

Příloha 1 - Kodex chování ke koni

Mezinárodní jezdecká federace (FEI) očekává od všech zainteresovaných v jezdeckém sportu, že budou dodržovat Kodex chování a uznají, že pohoda a zdraví koně musí být vždy prvořadé a nikdy nesmí být podřízeny vlivům konkurence nebo komerčnosti.

1. Ve všech stupních přípravy a výcviku sportovních koní, pohoda a zdraví koně musí mít přednost před všemi dalšími požadavky. Toto pravidlo zahrnuje dobrý management koně, metody jeho tréninku, kování, ale také přepravu koně.

2. Soutěžící tj. koně a jezdci, musí být tělesně zdatní, odborně způsobilí a zdraví, než se mohou zúčastnit soutěží. Toto pravidlo se týká užití léků a provedení chirurgických zákroků, v případech ohrožení pohody a zdraví koně, těhotenství u klisen a nezneužívání veterinární pomoci.

3. Závodní nesmí poškozovat pohodu a zdraví koně. Toto znamená věnovat dostatečné dostatečnou pozornost všem prostorám na závodních (kolbiště a opraviště), jejich povrchu, povětrnostním podmínkám, ustájení, zajištění bezpečnosti a zajištění kondice koně pro jeho další přepravu po závodech.

4. Je třeba věnovat maximální úsilí k zajištění správné péče o koně po závodech a také o koně, kteří ukončili svoji závodní kariéru. Toto znamená řádnou veterinární, ošetření zranění při závodech a i po vyřazení ze sportu a euthanasii.

5. FEI zdůrazňuje všem, že všichni zainteresovaní ve sportu by měli dosáhnout nejvyššího stupeň znalostí v oblastech jejich odborné kvalifikace.

Úplná kopie tohoto kodexu může být získána od FEI. Kodex je k dispozici v angličtině & francouzsky. Kodex je také dostupný na internetu FEI na adrese www.horsesport.org

FEDERATION EQUESTRE INTERNATIONALE,
Avenuej Mom-Repos 24,
CH-1000, Lausanne 5, Switzerland.
Telefon: +41 21 310 47 47.

Příloha 2 - Čestné odznaky FEI

Čestné odznaky budou uděleny těm soutěžícím, kteří dokončili tři soutěže spřežení na závodech CAIO a na mistrovství, aniž by vzdali nebo byli vyloučeni, a to podle následující stupnice:

- zlatý odznak za získání 30 bodů;
- stříbrný odznak za získání 20 bodů;
- bronzový odznak za získání 10 bodů.

Za dokončení mistrovství soutěžící získává 5 bodů.

Za dokončení CAIO získává soutěžící 2 body.

Příloha 3 - Kvalifikace mezinárodních rozhodčích

(1) Kategorie rozhodčích

Rozhodčí se dělí do tří kategorií:

- kandidáti na mezinárodní rozhodčí
- mezinárodní rozhodčí
- oficiální mezinárodní rozhodčí

(2) Kvalifikační požadavky pro rozhodčí

2.1. Kandidáti na mezinárodní rozhodčí

Na kvalifikaci kandidátů na mezinárodní rozhodčí jsou kladeny následující požadavky:

2.1.1. Prokázat zkušenosti jako národní rozhodčí s nejvyšší národní kvalifikací, který pravidelně posuzoval po dobu alespoň 5 let. Ve stávajícím roce nebo během dvou předcházejících let působit jako předseda nebo člen sboru rozhodčích na třech soutěžích CAN podle pravidel FEI nebo jako člen sboru rozhodčích na dvou CAI-B.

2.1.2. Zúčastnit se nejméně jednoho kursu FEI pro kandidáty na mezinárodní rozhodčí a úspěšně ho ukončit.

2.1.3. Rozumět a mluvit jednomu ze dvou oficiálních jazyků FEI.

2.2. Mezinárodní rozhodčí

Na kvalifikaci mezinárodních rozhodčích jsou kladeny následující požadavky:

2.2.1. Působit jako kandidát na mezinárodního rozhodčího alespoň dva roky nebo dvě kompletní sezóny.

2.2.2. Působit jako člen sboru rozhodčích na dvou CAI ve stávajícím roce nebo během dvou předcházejících let.

2.2.3. Získat během uplynulých čtyř let kvalifikaci na kursu FEI pro mezinárodní rozhodčí.

2.2.4. Rozumět jednomu ze dvou oficiálních jazyků FEI a tímto jazykem hovořit.

2.2.5. Nesmí uplynout více než pět let od prvního jmenování do funkce kandidáta na mezinárodního rozhodčího.

2.3. Oficiální mezinárodní rozhodčí

Na kvalifikaci oficiálního mezinárodních rozhodčího jsou kladeny následující požadavky:

2.3.1. Soustavně splňovat požadavky kladené na kvalifikaci mezinárodního rozhodčího.

2.3.2. Mít značné zkušenosti podložené vynikajícími výkony jako předseda sboru rozhodčích na hlavních závodech FEI.

(3) Jmenování rozhodčích

3.1. Kandidát na mezinárodního rozhodčího

FEI vede seznam kvalifikovaných kandidátů na mezinárodního rozhodčího, kteří byli doporučení svými národními federacemi a kteří byli schváleni Komisí spřežení FEI.

3.2. Mezinárodní rozhodčí

FEI vede seznam kvalifikovaných mezinárodních rozhodčích, kteří byli jmenováni Komisí spřežení FEI na základě doporučení příslušné národní federace.

3.3. Oficiální mezinárodní rozhodčí

FEI vede list kvalifikovaných oficiálních mezinárodních rozhodčích, kteří byli vybráni Byrem FEI ze seznamu mezinárodních rozhodčích po poradě s Komisí spřežení FEI.

3.4. Omezení

3.4.1. Rozhodčí musí splňovat kvalifikaci na mezinárodního rozhodčího, být doporučen svou národní federací a jmenován Komisí spřežení FEI do pěti let od doby, kdy se stal kandidátem na mezinárodního rozhodčího. Kromě toho musí rozumět anglickému jazyku a musí být schopen hovořit jedním ze dvou oficiálních jazyků FEI. Po uplynutí pěti let bude kandidát na mezinárodního rozhodčího buď jmenován, nebo bude ze seznamu vyškrtnut.

3.4.2. Mezinárodní rozhodčí, kteří již nadále nemohou, nebo nejsou ochotni pravidelně rozhodovat, budou Komisí spřežení FEI ze seznamu FEI vyškrtnuti.

3.4.3. Rozhodčí všech kategorií musejí odejít z funkce na konci roku, v němž dosáhnou 70 let. Ve velmi výjimečných případech a na doporučení Komise spřežení FEI může být věková hranice zvýšena o další 4 roky.

Aby mohli rozhodčí ve své funkci zůstat, musejí se jedenkrát za čtyři roky zúčastnit porady nebo semináře určeného jejich příslušné kategorii. Jinak mohou být na základě rozhodnutí Komise spřežení vyškrtnuti ze seznamu.

3.4.4. Kandidát na mezinárodního rozhodčího a mezinárodní rozhodčí musí působit jako člen sboru rozhodčích na mezinárodních závodech alespoň jednou za pět let nebo bude jeho jméno na základě rozhodnutí Komise spřežení vyškrtnuto ze seznamu rozhodčích FEI.

Příloha 4 - Kvalifikace stavitelů tratí

(1) Kategorie mezinárodních stavitelů tratí

Stavitelé tratí se dělí do dvou kategorií:

- kandidáti na mezinárodního stavitele tratí
- mezinárodní stavitelé tratí.

(2) Kvalifikační požadavky na stavitele tratí

2.1. Kandidát na mezinárodního stavitele tratí

Na kvalifikaci kandidátů na mezinárodního stavitele tratí se kladou následující požadavky:

2.1.1. Mít pravidelnou praxi jako národní stavitel tratí s nejvyšší národní kvalifikací, a to po dobu posledních pěti let. Tento požadavek lze snížit, pokud má kandidát zkušenosti jako mezinárodní soutěžící.

2.1.2. Asistovat staviteli tratí alespoň na jedné závodech CAI-A a jedné závodech CAI-B a získat příznivý posudek od technického delegáta daných závodů.

2.1.3. Rozumět jednomu ze dvou oficiálních jazyků FEI.

2.1.4. Zúčastnit se alespoň jednoho kursu FEI pro kandidáty na mezinárodní stavitele tratí a úspěšně ho absolvovat.

2.2. Mezinárodní stavitel tratí

Na kvalifikaci mezinárodního stavitele tratí se kladou následující požadavky:

2.2.1. Mít pravidelnou praxi při stavbě tratí a postavit alespoň dvě tratě CAI-B.

2.2.2. Získat během uplynulých čtyř let kvalifikaci na kursu FEI pro mezinárodní stavitele tratí.

2.2.3. Rozumět jednomu ze dvou oficiálních jazyků FEI a plyně jím hovořit.

(3) Jmenování stavitelů tratí

3.1. FEI vede seznam kvalifikovaných kandidátů na mezinárodní stavitele tratí, kteří byli doporučení svou národní federací a kteří byli schváleni Komisí spřežení FEI. Musejí

splňovat kvalifikační podmínky na kandidáta na mezinárodního stavitele tratí ještě před tím, než je může jejich NF doporučit.

3.2. FEI vede seznam kvalifikovaných mezinárodních stavitelů tratí, kteří byli jmenováni Komisí spřežení FEI na základě doporučení své národní federace. Před tím, než mohou být jmenováni, musejí splňovat kvalifikační požadavky na mezinárodního stavitele tratí.

3.3. Omezení

3.3.1. Mezinárodní stavitel tratí musí splňovat kvalifikační požadavky na mezinárodního stavitele tratí, být doporučen svou národní federací a jmenován Komisí spřežení FEI do pěti let od doby, kdy se stal kandidátem na mezinárodního stavitele tratí. Po uplynutí pětiletého období bude kandidát na mezinárodního stavitele tratí buď jmenován, nebo bude ze seznamu vyškrtnut.

3.3.2. Mezinárodní stavitelé tratí, kteří již nadále nemohou, nebo nejsou ochotni pravidelně působit, budou Komisí spřežení FEI ze seznamu FEI vyškrtnuti.

3.3.3. Stavitelé tratí všech kategorií musejí odejít z funkce na konci roku, v němž dosáhnou 70 let. Ve velmi výjimečných případech a na doporučení Komise spřežení FEI může být věková hranice zvýšena o další 4 roky.

3.3.4. Aby mohli stavitelé tratí ve své funkci zůstat, musejí se jedenkrát za tři roky zúčastnit porady nebo semináře určeného jejich příslušné kategorii. Jinak mohou být na základě rozhodnutí Komise spřežení ze seznamu vyškrtnuti. Stavitel tratí musí působit jako stavitel tratí na mezinárodních závodech alespoň jednou za pět let nebo bude jeho jméno na základě rozhodnutí Komise spřežení vyškrtnuto ze seznamu stavitelů tratí FEI.

Příloha 5 - Kvalifikace technických delegátů

(1) Kategorie technických delegátů

Techničtí delegáti se dělí do dvou kategorií:

- kandidát na mezinárodního technického delegáta
- mezinárodní technický delegát.

(2) Kvalifikační požadavky na technické delegáty

2.1. Kandidát na mezinárodního technického delegáta

Na kvalifikaci kandidátů na mezinárodního technického delegáta se kladou následující požadavky:

2.1.1. Mít pravidelnou praxi jako národní technický delegát alespoň po dobu pěti let a působit jako technický delegát na dvou CAN pořádaných podle pravidel FEI. Vyžadují se zkušenosti s prací v organizačním výboru a spolupráce se stavitelům tratí. Tento požadavek může být snížen, jestliže je technický delegát mezinárodním rozhodčím nebo mezinárodním stavitelům tratí.

2.1.2. Působení jako asistent mezinárodního technického delegáta na závodech CAI-A, CAIO.

2.1.3. Rozumět jednomu ze dvou oficiálních jazyků FEI.

2.1.4. Účast na alespoň jednom kursu FEI pro kandidáty na mezinárodního technického delegáta a jeho úspěšné ukončení.

2.2. Mezinárodní technický delegát

Na kvalifikaci mezinárodního technického delegáta se kladou následující požadavky:

2.2.1. Působit ve stávajícím roce nebo roce před tím jako kandidát na mezinárodního technického delegáta na jedné z závodech CAI-B.

2.2.2. Získat během uplynulých čtyř let kvalifikaci na kursu FEI pro mezinárodní technické delegáty.

2.2.3. Rozumět jednomu ze dvou oficiálních jazyků FEI a tímto jazykem hovořit.

(3) Jmenování technických delegátů

3.1. FEI vede seznam kvalifikovaných kandidátů na mezinárodního technického delegáta, kteří byli doporučeni svou národní federací a schváleni Komisí spřežení FEI. Před tím, než mohou být doporučeni svou národní federací, musejí splňovat kvalifikační požadavky na kandidáta na mezinárodního technického delegáta.

3.2. FEI vede seznam kvalifikovaných mezinárodních technických delegátů, kteří byli jmenováni Komisí spřežení FEI na základě doporučení svou národní federací. Před tím než mohou být jmenováni, musejí splňovat kvalifikační požadavky na mezinárodní technické delegáty.

3.3. Omezení

3.3.1. Kandidát na mezinárodního technického delegáta musí splňovat kvalifikační požadavky stanovené pro mezinárodní technické delegáty, být doporučen svou národní federací ke jmenování mezinárodním technickým delegátem a být jmenován komisí spřežení FEI do pěti let od doby, kdy se stal kandidátem na mezinárodního technického delegáta. Po uplynutí pěti let bude kandidát na mezinárodního technického delegáta buď jmenován, nebo vyškrtnut ze seznamu.

3.3.2. Mezinárodní techničtí delegáti, kteří již nadále nemohou, nebo nejsou ochotni pravidelně působit, budou Komisí spřežení FEI ze seznamu FEI vyškrtnuti.

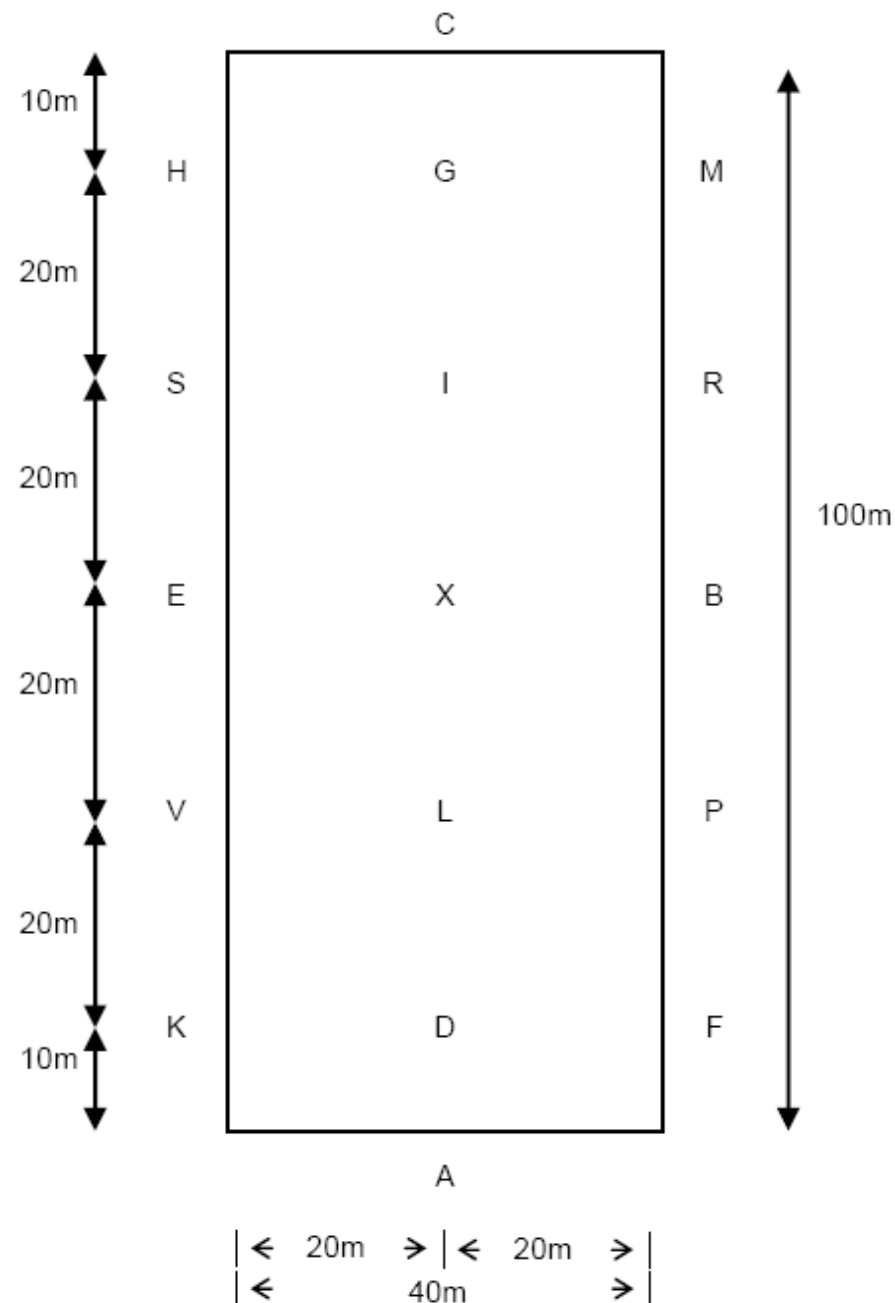
3.3.3. Techničtí delegáti všech kategorií musejí odejít z funkce na konci roku, v němž dosáhnou 70 let. Ve velmi výjimečných případech a na doporučení Komise spřežení FEI může být věková hranice zvýšena o další 4 roky.

3.3.4. Technický delegát musí působit jako technický delegát na mezinárodních závodech alespoň jednou za pět let, nebo bude jeho jméno na základě rozhodnutí Komise spřežení FEI vyškrtnuto ze seznamu technických delegátů FEI.

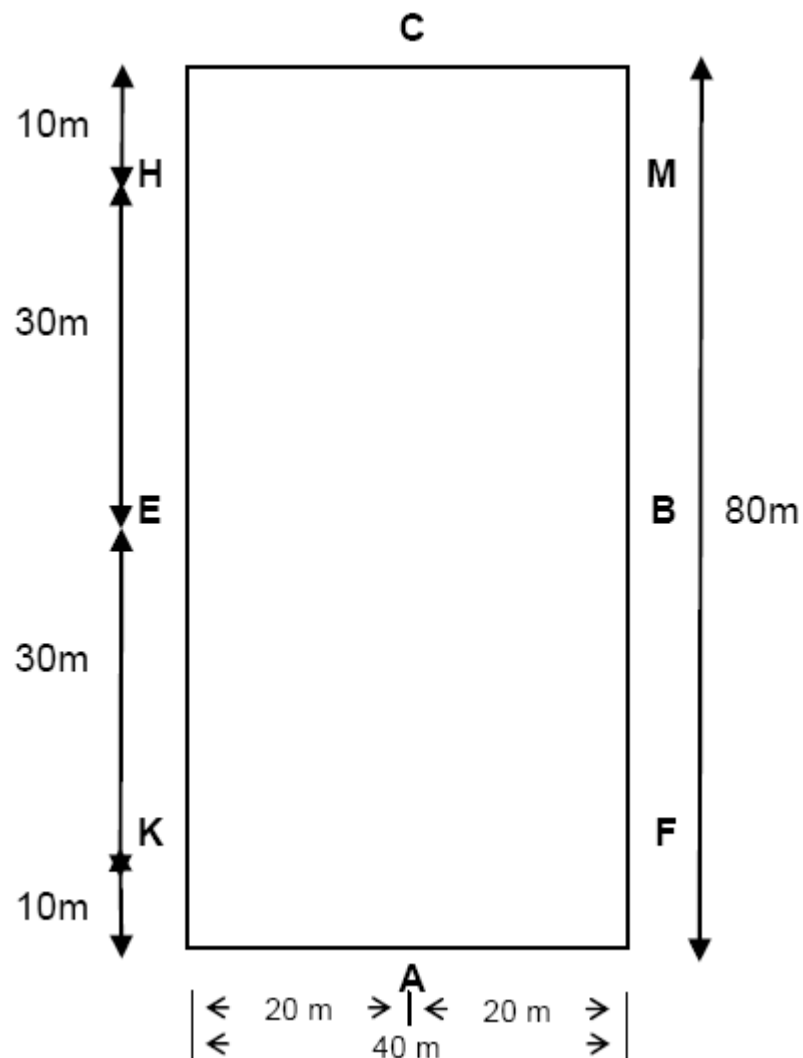
Příloha 6 - Směrnice k ochraně koně

1. Minimální vzdálenost mezi koněm a kočárem (ochranný rám: 40 cm, kloub váhy: 50 cm).
2. Rozporka váhy kočáru: šířka 60 cm; v úseku E je povoleno nastavit na širší rozměr (šířka rozchodu kol).
3. Délka oje: oje by mělo sahat přibližně do středu délky krku
4. Šířka vahadla na oji: 45 cm.
5. U čtyřspřeží musí váha náojních koní měřit nejméně 1 m a rozporky váhy alespoň 50 cm.
6. U jednospřeží nesmí být vzdálenost mezi koněm a kočárem menší než 50 cm.

Příloha 7 – Velký drezurní obdélník



Příloha 8 – Malý drezurní obdélník



Příloha 9.1:

ČJF

Drezurní úloha č. 1

1988

Obdélník 80 x 40 m nebo 100 x 40 m.

místo	cvik	hodnocení	body
1. A X	Vjezd v pracovním klusu Stát, pozdrav	Vedení na rovné čáře, postavení na oprati,	
2. XGCM	Pracovní klus, na pravou ruku	Kmih, pravidelnost, postavení	
3. MXK KAF	Prodloužený klus Shromážděný klus	Kmih, pravidelnost, prodloužení, přechody	
4. FXK HCM	Prodloužený klus, Shromážděný klus	Prodloužení, pravidelnost, přechody	
5. MXK	Krok na oprati	Pravidelnost, kmih	
6. KAF	Shromážděný klus	Shromáždění, pravidelnost kmih, postavení	
7. FXH	Krok	Kmih, pravidelnost, přímost	
8. HCMBFAD	Pracovní klus	Kmih, pravidelnost, postavení	
9. D DX	Kruh vpravo a následně vlevo, (průměr kruhů 20 m), Pracovní klus	Postavení, pravidelnost, kmih, přesnost provedení figury	
10. X	Stát – nehybnost 10 sek. Couvání 3 m	Nehybnost, poslušnost, reakce na pomůcky	
11. XG G	Shromážděný klus, Stát, pozdrav	Pravidelnost, přímost, nehybnost	

Opuštění obdélníku v klusu

Všeobecné hodnocení

		body
12. Chody	Pravidelnost a uvolněnost (celé spřežení, chody všech koní)	
13. Kmih	Chuť pohybu kupředu (celého spřežení, práce všech koní)	
14. Poslušnost	Přijímání pomůcek ochotně a bez odporu, korektnost ohýbání, lehkost	
15. Soutěžící	Používání pomůcek, ovládání oprati a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění figur	
16. Presentace	Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, uzpůsobení, uzpůsobení, vhodnost a stav koní, postrojů a vozu	

Maximální počet bodů: 160

Obdélník 80 x 40 m nebo 100 x 40 m.

místo	cvik	hodnocení	body
1. A X	Vjezd v pracovním klusu Stát, pozdrav	Vedení na rovné čáře, postavení na oprati,	
2. XCMBFAK	Shromážděný klus, na pravou ruku	Kmih, pravidelnost, shromáždění	
3. KXM MCH HXF FAX	Prodloužený klus Shromážděný klus Prodloužený klus Shromážděný klus	Prodloužení, pravidelnost, kmih, přechody	
4. XG G	Krok na oprati Stát – nehybnost 10 sek. Couvání	Pravidelnost, kmih, nehybnost, přímost	
5. GCHXF	Krok na oprati	Pravidelnost, kmih	
6. FAKEHC C	Shromážděný klus Kruh (průměr 20 m)	Postavení, přesnost provedení figury	
7. CM MF FAD	Shromážděný klus Od stěny ke stěně (vrchol 10 m kolmo k bodu B) vedení jednou rukou Pracovní klus, od F vedení libovolné	Kmih, pravidelnost, postavení, přesnost provedení figury, přechod do pracovního klusu	
8. D	Kruh vpravo a následně kruh vlevo (průměr obou kruhů 20 m)	Pravidelnost, postavení, přestavení při změně kruhů, přesnost provedení figury	
9. DXG G	Prodloužený klus Shromážděný klus	Prodloužení, pravidelnost, kmih, přechody	
10. C - A	Vlnovka o 5 obloucích (3 na malém obdélníku) se začátkem na levou ruku	Postavení, kmih, pravidelnost, přesnost provedení figury	
11. DXG G	Prodloužený klus, Stát, pozdrav	Prodloužení, pravidelnost, přechody, nehybnost, přímost	

Opuštění obdélníku v klusu

Všeobecné hodnocení

		body
12. Chody	Pravidelnost a uvolněnost (celé spřežení, chody všech koní)	
13. Kmih	Chut' pohybu kupředu (celého spřežení, práce všech koní)	
14. Poslušnost	Přijímání pomůcek ochotně a bez odporu, korektnost ohýbání, lehkost	
15. Soutěžící	Používání pomůcek, ovládání opratí a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění figur	
16. Presentace	Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, uzpůsobení, uzpůsobení, vhodnost a stav koní, postrojů a vozu	

Maximální počet bodů: 160

Příloha 9.3:

ČJF Drezurní úloha č. 3

Obdélník 80 x 40 m nebo 100 x 40 m.

Čas: 11 minut

místo	cvik	hodnocení	body
1. A X X	Vjezd ve shromážděném klusu, Stát, pozdrav, Pracovní klus	Vedení na rovné čáře, postavení na oprati, přechod ze zastavení do pracovního klusu	
2. XGMB BX XM	Pracovní klus, Půlkruh vpravo (Ø 20 m), Zpět na stěnu k M	Kmih, pravidelnost, přesnost provedení figury	
3. MCHE EX XH HCM	Pracovní klus, Půlkruh vlevo (Ø 20 m), Zpět na stěnu k H, Pracovní klus	Kmih, pravidelnost, přesnost provedení figury, přechod do prodlouženého klusu	
4. MXK K	Prodloužený klus, Shromážděný klus	Prodloužení, pravidelnost, přechod do shromážděného klusu	
5. KAF	V A kruh vlevo (Ø 30 m) vedení 1 rukou. Od uzavření kruhu vedení libovolné	Přesnost provedení figury, pravidelnost, přechod do prodlouženého klusu	
6. FXH H	Prodloužený klus, Shromážděný klus	Prodloužení, pravidelnost přechod do shromážděného klusu	
7. HCM M	V C kruh vpravo (Ø 30 m) vedení 1 rukou. Od uzavření kruhu vedení libovolné, Pracovní klus	Přesnost provedení figury, pravidelnost, přechod do pracovního klusu	
8. MSBVFDX X	Vlnovka o 5 obloucích Ø 20 m (3 oblouky na malém obdélníku), Krok na oprati	Přesnost provedení figury, pravidelnost, přechod do kroku	
9. XG G	Krok, Stát - 10 sek. nehybnost, Couvání 3 m, Krok	Přímost, kmih, pravidelnost. přechod do zastavení, nehybnost, přímost, přechod do couvání a z couvání do kroku	
10. GMXK K	Krok, Shromážděný klus	Kmih, pravidelnost, přechod do shromážděného klusu	

Úloha č.3

11. KDKDFD	V D kruh vlevo, pak vpravo (průměr obou kruhů 20 m),	Pravidelnost, přesnost provedení figury, přechod do prodlouženého klusu, prodloužení, přímost, přechod do zastavení, postavení na oprati.	
DG	Prodloužený klus,		
G	Stát, pozdrav		
Opuštění obdélníku v klusu			

Všeobecné hodnocení

		body
12. Chody	Pravidelnost a uvolněnost (celé spřežení, chody všech koní)	
13. Kmih	Chuť pohybu kupředu (celého spřežení, práce všech koní)	
14. Poslušnost	Přijímání pomůcek ochotně a bez odporu	
15. Soutěžící	Používání pomůcek, ovládnutí opratí a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění figur	
16. Presentace	Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, uzpůsobení, vhodnost, a stav koní, postrojů a vozu	

Maximální počet bodů: 160

Příloha 9.4:

ČJF Drezurní úloha č. 4

Obdélník 80 x 40 m nebo 100 x 40 m.

Čas: 11 minut

místo	cvik	hodnocení	body
1. A X C	Vjezd ve shromážděném klusu, Stát, pozdrav, pracovní klus, Na pravou ruku	Vedení na rovné čáře, postavení na oprati, přechod do pracovního klusu	
2. MB B BF FAKE	Prodloužený klus, Shromážděný klus, Kruh vpravo (Ø 15 m), Prodloužený klus, Pracovní klus	Přechod do prodlouženého klusu, přechod do shromážděného klusu, přesnost provedení figury, pravidelnost	
3. E EX XB BMCH	Shromážděný klus, Půlkruh vpravo (Ø 20 m), Půlkruh vlevo (Ø 20 m), Pracovní klus	Přechod do shromážděného klusu, ohnutí, kmih, přesnost provedení figury, přechod do pracovního klusu	
4. HE E EK KA	Prodloužený klus, Shromážděný klus, Kruh vlevo (Ø 15 m), Prodloužený klus, Pracovní klus	Přechod do prodlouženého klusu, přechod do shromážděného klusu, přesnost provedení figury, pravidelnost	
5. AFPXSHC	Krok na oprati	Přechod do kroku, přesnost	
6. CMX X F	Shromážděný klus, Vedení 1 rukou, Kruh vlevo (Ø 20 m), Vedení libovolné	Přesnost provedení figury, přímost, ohnutí, přechod	
7. FAKV VR RMCH	Shromážděný klus, Prodloužený klus, Shromážděný klus	Přechod do prodlouženého klusu, prodloužení, kmih, přechod do shromážděného klusu	
8. HX X K	Shromážděný klus, Vedení 1 rukou, Kruh vpravo (Ø 20 m), Vedení libovolné a pracovní klus	Přesnost provedení figury, přímost, ohnutí, přechod	
9. A X C	Ze středu, Stát - nehybnost 10 sek. Couvání 3m, Pracovní klus, Na pravou ruku	Přímost na středové čáře, přechod do zastavení, nehybnost, couvání, přechod do pracovního klusu	

Úloha č.4

10. CMSBVFA	Vlnovka o 5 obloucích (průměr oblouků 20 m)	Přesnost provedení figury, přímost, ohnutí	
11. A DXG G	Ze středu, Prodloužený klus, Stát, pozdrav	Přímost na středové čáře, přechod do prodlouženého klusu, prodloužení, přechod zastavení, stání na oprati	

Opuštění obdélníku v klusu

Všeobecné hodnocení

		body
12. Chody	Pravidelnost a uvolněnost (celé spřežení, chody všech koní)	
13. Kmih	Chuť pohybu kupředu (celého spřežení, práce všech koní)	
14. Poslušnost	Přijímání pomůcek ochotně a bez odporu	
15. Soutěžící	Používání pomůcek, ovládání opratí a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění figur	
16. Presentace	Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, uzpůsobení, vhodnost, a stav koní, postrojů a vozu	

Maximální počet bodů: 160

Příloha 9.5:

ČJF Drezurní úloha č. 5

Obdélník 80 x 40 m nebo 100 x 40 m.

Čas: 11 minut

místo	cvik	hodnocení	body
1. A X XCM	Vjezd pracovním klusem, Stát, pozdrav, Pracovním klusem vchod, Na pravou ruku	Vedení na rovné čáře, postavení na oprati, přechod do pracovního klusu	
2. M MB	Shromážděný klus, Od stěny ke stěně (Ø 10m)	Kmih, pravidelnost a přesnost kreslení figury	
3. PL LI I IS	Půlkruh vpravo Ø 20 m, Prodloužený klus, Shromážděný klus, Půlkruh vlevo Ø 20 m	Kmih, pravidelnost, přesnost kreslených figur, přechod do prodlouženého klusu, přechod do shromážděného klusu	
4. EK A	Od stěny ku stěně (Ø 10m) Ze středu	Kmih, pravidelnost a přesnost kreslených figur	
5. DX X XG	Krok na oprati, Stát - nehybnost 10 sek. Couvání 3 m, Krokem vchod na oprati	Přechod do kroku, rovnost, kmih, pravidelnost, přechod do zastavení, nehybnost, couvání a přechod do kroku	
6. GCM MRXVK KAF	Shromážděný klus, Na pravou ruku, Prodloužený klus, Pracovní klus	Přechod do shromážděného klusu, přechod do prodlouženého klusu, přesnost, pravidelnost a přechod do pracovního klusu	
7. FX X MCH	Shromážděný klus, Vedení jednou rukou a kruh vpravo Ø 20 m, Pracovní klus a vedení libovolné	Přechod do pracovního klusu, přesnost kreslených figur, pravidelnost	
8. HSXPF FAK	Prodloužený klus, Pracovní klus	Přechod do prodlouženého klusu, pravidelnost, přesnost a přechod do pracovního klusu	
9. KX X HC	Shromážděný klus, Vedení jednou rukou a kruh vlevo Ø 20 m, Pracovní klus a vedení libovolné	Přesnost kreslených figur a pravidelnost	

Úloha č.5

10. CMSBVFA A	Vlnovka o 5 obloucích průměr oblouků 20 m, Ze středu	Přesnost kreslených figur a pravidelnost	
11. DL L LI I G	Shromážděný klus, Kruh na pravou ruku Ø 15 m, Prodloužený klus, Shromážděný klus, a kruh na levou ruku Ø 15 m, Stát, pozdrav	Přesnost kreslených figur, pravidelnost, přechod do prodlouženého klusu, rovnost a přechod do shromážděného klusu, zastavení, stání, postavení na oprati	

Opuštění obdélníku v pracovním klusu

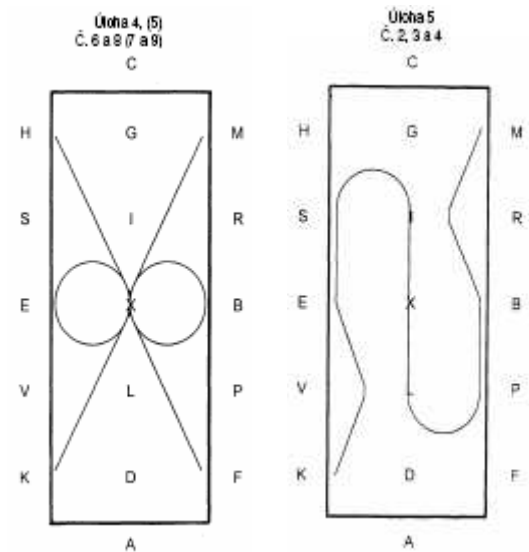
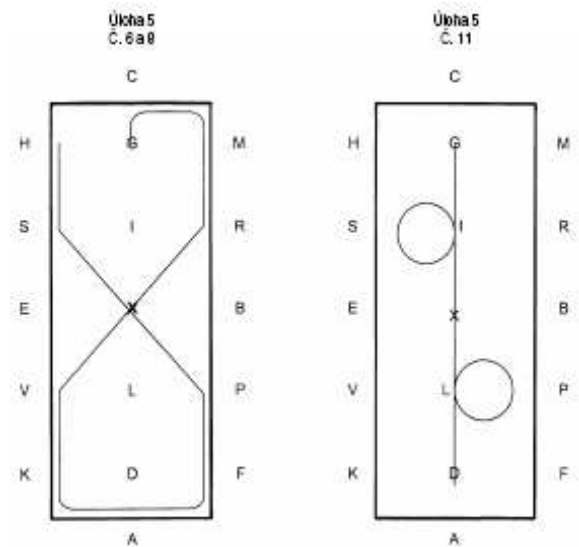
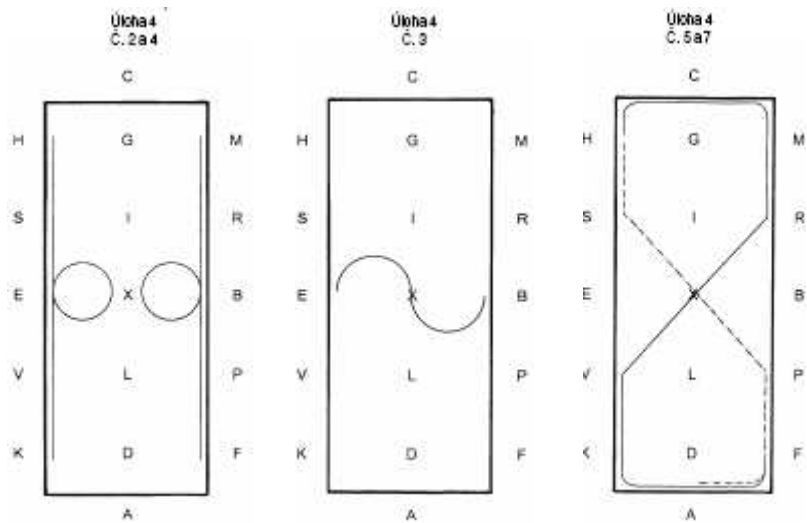
Všeobecné hodnocení

		body
12. Chody	Pravidelnost a uvolněnost (celé spřežení, chody všech koní)	
13. Kmih	Chuť pohybu kupředu (celého spřežení, práce všech koní)	
14. Poslušnost	Přijímání pomůcek ochotně a bez odporu	
15. Soutěžící	Používání pomůcek, ovládání oprati a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění figur	
16. Presentace	Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, uzpůsobení, vhodnost, a stav koní, postrojů a vozu	

Maximální počet bodů: **160**

Grafické zobrazení některých cviků

Úlohy 4 a 5



Příloha 9.6:



Drezurní úloha č. 6

Průměrná doba trvání: 8 min. 30 sek.

místo	cvik	hodnocení	body
1. A X XCH	Vjezd v pracovním klusu Stát, pozdrav, pracovním klusem vchod Pracovní klus, na levou ruku	Vedení na přímé čáře Zastavení na oprati, přechod do pracovního klusu	
2. HX X KAF	Shromážděný klus Vedení jednou rukou, kruh vpravo, průměr 20 m Pracovní klus, vedení libovolné	Přesnost provedení figur, pravidelnost, ohnutí do strany, přechody	
3. FPXSH HCM	Prodloužený klus Pracovní klus	Přechod do prodlouž. klusu, kvalita prodloužení, kmih, přesnost, pravidelnost a přechod do pracovního klusu	
4. MX XBX FAK	Shromážděný klus Vedení jednou rukou, kruh vlevo, průměr 20 m Pracovní klus, vedení libovolné	Přesnost provedení figur, pravidelnost, ohnutí do strany, přechody	
5. KVXRM MCHS	Prodloužený klus Pracovní klus	Přechod do prodlouž. klusu, pravidelnost, kmih, přechod do pracovního klusu	
6. SEXBP	Krok na oprati	Přechod do kroku, pravidelnost, kvalita ohnutí	
7. PFAD DX	Shromážděný klus Prodloužený klus	Přechod do shromážděného a prodlouženého klusu, pravidelnost, přímost na středové čáře	
8. XBXEX	Shromážděný klus, kruh vpravo Ø 15 m a ihned kruh vlevo arúm. 15 m	Přesnost provedení figury, pravidelnost, kvalita ohnutí	
9. XG G C	Prodloužený klus Pracovní klus Na levou ruku	Pravidelnost, prodloužení a přechod do pracovního klusu	

Úloha č.6

10. HE V	Od stěny ke stěně, vrchol 10m Shromážděný klus	Ohnutí, přesnost, kmih, pravidelnost, přechod	
11. VL LX	Půlkruh vlevo, Ø 20 m Přímou na střední čáře	Kvalita ohnutí, kmih, přesnost figur, přímost na střední čáře	
12. X	Stát, nehybnost 10 sek., zpátky vchod 3 m a ihned shromážděný klus	Přechod do zastavení, nehybnost, kvalita couvání, přechod do shromážděného klusu	
13. XI IR	Přímou na střední čáře Půlkruh vpravo, Ø 20 m	Přímost na střední čáře, kmih, přesnost figur, kvalita ohnutí	
14. RB BF A	Pracovní klus Od stěny ke stěně, vrchol 10m Ze středu	Přechod do pracovního klusu, kvalita stranového ohnutí, přesnost, kmih, pravidelnost	
15. DXG G	Prodloužený klus Stát, pozdrav	Přechod do prodlouženého klusu, kvalita prodloužení, přímost, pravidelnost, přechod do zastavení, stání na oprati	

Opuštění obdélníku v pracovním klusu

Všeobecné hodnocení

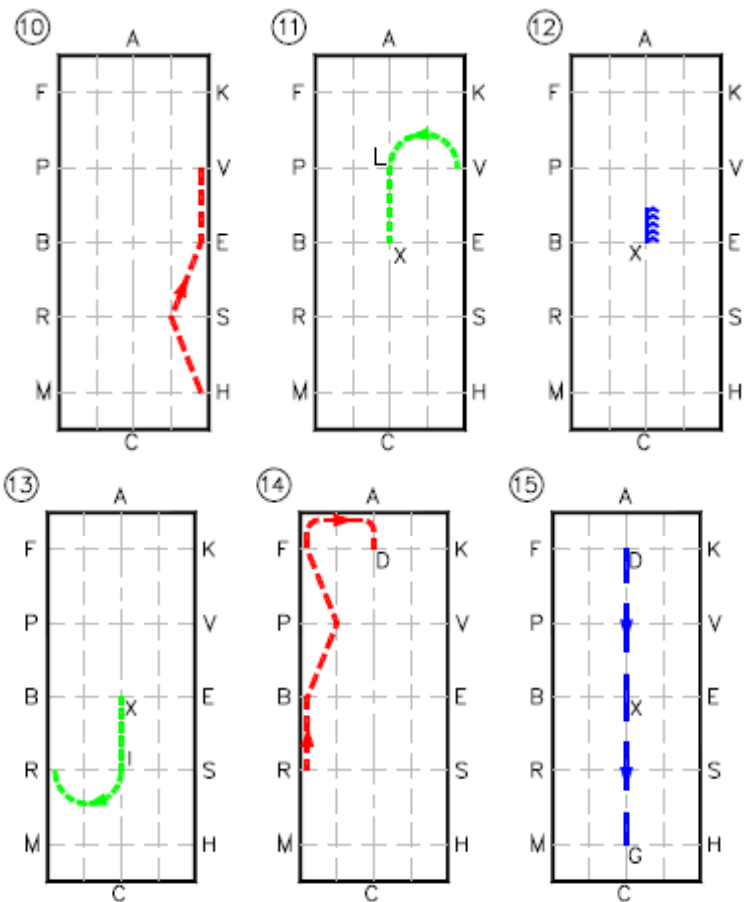
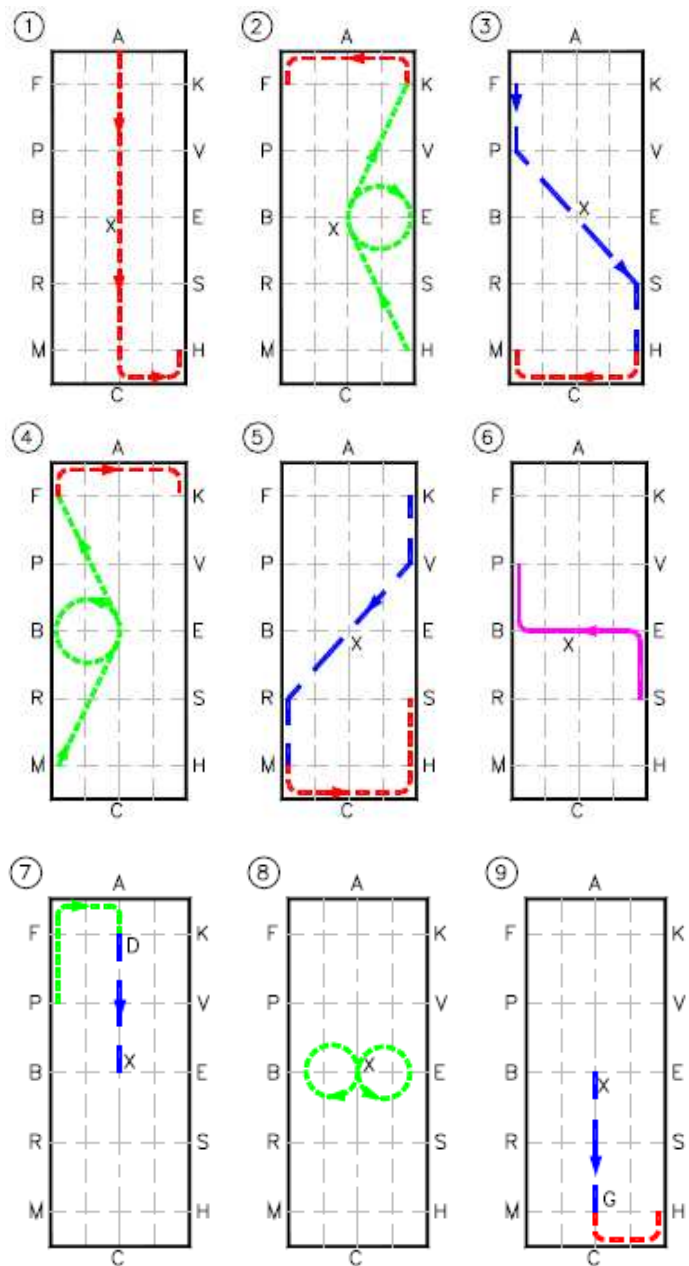
		body
16. Chody	Pravidelnost a uvolněnost (celé spřežení, chody všech koní)	
17. Kmih	Chuť pohybu kupředu (celého spřežení, práce všech koní)	
18. Poslušnost	Přijímání pomůcek ochotně a bez odporu	
19. Soutěžící	Používání pomůcek, ovládání opratí a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění figur	
20. Presentace	Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, uzpůsobení, vhodnost, a stav koní, postrojů a vozu	

Maximální počet bodů: **200 (koeficient 0,8)**

shromážděný klus

krok
pracovní klus

prodloužený klus





Drezurní úloha č. 7

Průměrná doba trvání: 7 minut

místo	Cvik	hodnocení	body
1. A X XCM	Vjezd v pracovním klusu Stát, pozdrav, pracovním klusem vchod Na pravou ruku	Vjezd, klus na rovné čáře Zastavení, klid, přechod do pracovního klusu	
2. MRXVK KAF	Prodloužený klus Pracovní klus	Přechod do prodlouženého klusu, pravidelnost prodlouženého klusu, kmih, přechod do pracovního klusu	
3. F FBM M	Shromážděný klus, vedení jednou rukou 2x od stěny ke stěně (Ø 10m) vedení libovolné	Kmih, pravidelnost a přesnost kreslených figur	
4. MC C CH	Shromážděný klus Stát 10 sekund nehybnost Shromážděný klus	Přechod do zastavení Nehybnost Přechod do shromážd. klusu	
5. HSXPF FAK	Prodloužený klus Pracovní klus	Přechod do prodlouž.klusu, pravidelnost, kmih Přechod do pracovn.klusu	
6. K KEH H	Shromážděný klus, vedení jednou rukou 2x od stěny ke stěně (Ø 10 m) vedení libovolné	Přechod do shromážděného klusu, přesnost kreslených figur	
7. HCMB BX X XE	Pracovní klus Shromážděný klus Kruh na pravou ruku a ihned kruh na levou ruku Ø 15m Shromážděný klus	Přechod do shromážděného klusu, přesnost kreslených figur, kmih	
8. EKAP	Pracovní klus	Přechod do pracovního klusu, pravidelnost, kmih	
9. PBX X XES	Krok na oprati Stát, 3 m zpět Krok na oprati	Přechod do kroku, zastavení, pravidelnost couvání a přechod do kroku	
10. SHC CMSBVFA	Pracovní klus Vlnovka o 5ti obloucích, Ø oblouku 20 m (3 oblouky při menším obdélníku)	Přechod do pracovního klusu Přesnost vykreslených figur	

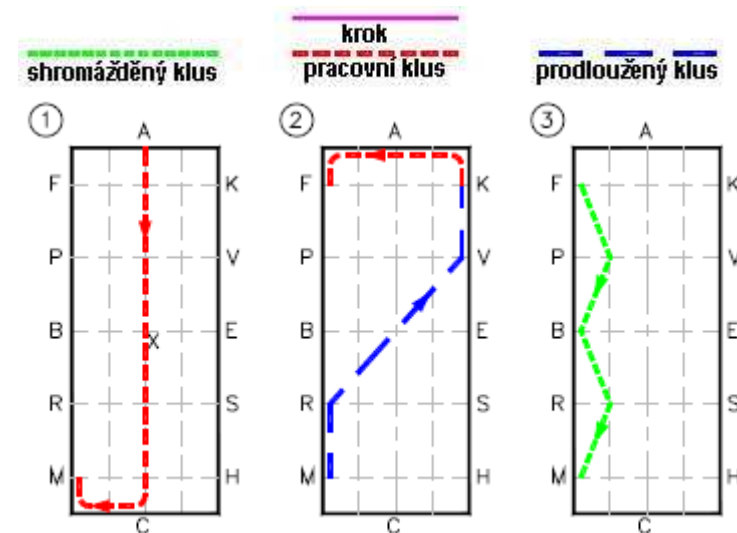
Úloha č.7

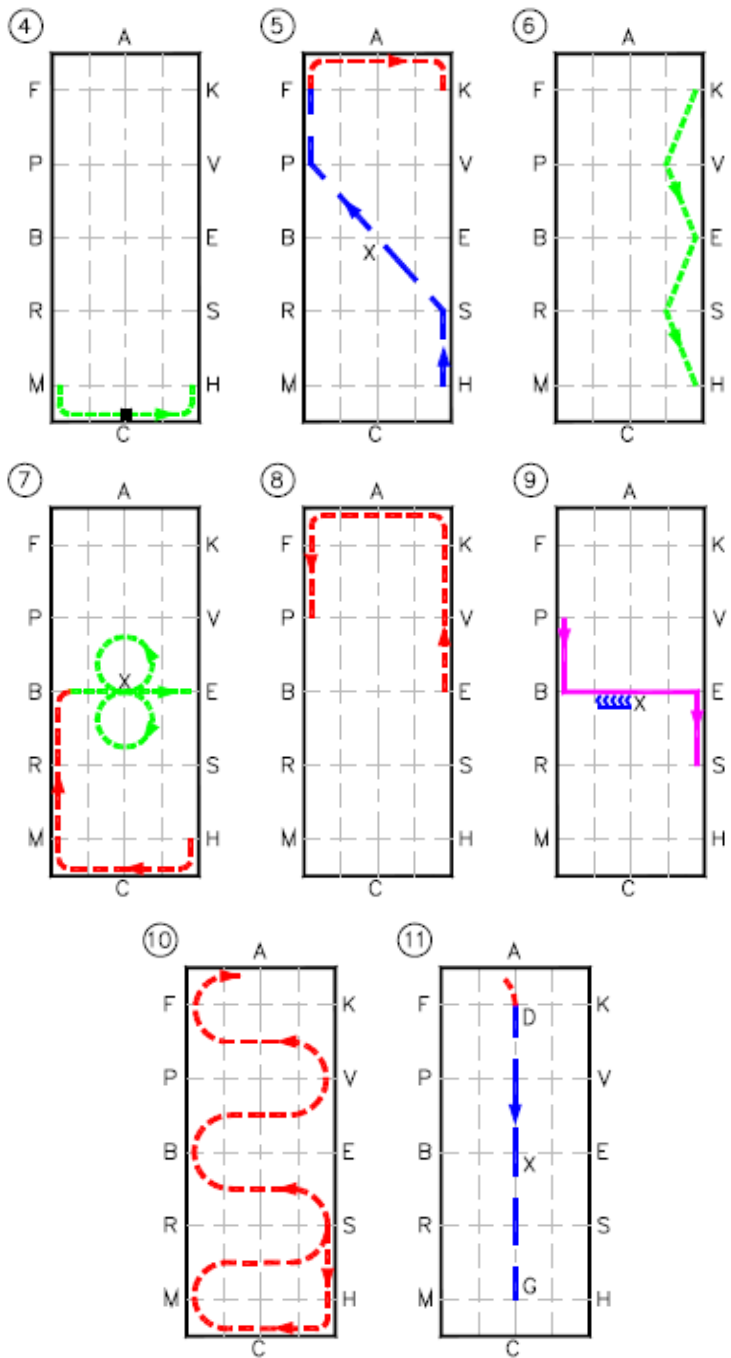
11. A DXG G	Ze středu Prodloužený krok Stát, pozdrav	Dodržení střední čáry, přechod do prodlouž. klusu, zastavení, klid při pozdravu	
Opuštění obdélníku v pracovním klusu			

Všeobecné hodnocení

		body
12. Chody	Pravidelnost a uvolněnost (celé sprežení, chody všech koní)	
13. Kmih	Chuť pohybu kupředu (celého sprežení, práce všech koní)	
14. Poslušnost	Přijímání pomůcek ochotně a bez odporu	
15. Soutěžící	Používání pomůcek, ovládání opratí a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění figur	
16. Presentace	Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, uzpůsobení, vhodnost, a stav koní, postrojů a vozu	

Maximální počet bodů: 160





Příloha 11:



Drezurní úloha č. 8

Průměrná doba trvání 7 minut

Soutěžící: _____

2005

místo	Cvik	hodnocení	body
1. AX	Vjezd pracovním klusem Stát, pozdrav	Vedení na rovné čáře, přesnost, přechod do zastavení, nehybnost, postavení na oprati	
2. XCH	Shromážděný klus	Přechod do klusu, ohnutí (postavení k ruce)	
	Čtyřspřeží a tandem		
3. HSE	Shromážděný klus, náojní pár dovnitř plec	Shromáždění, rovnováha, stopa, prostupnost, přechod do prodlouženého klusu	
	Jednospřeží a dvojspřeží		
3. HE	Shromážděný klus, od stěny ke stěně 15m, vedení jednou rukou	Shromáždění, přesnost provedení, pravidelnost, přechod do prodlouženého klusu	
E	Vedení libovolné		
	Všichni		
4. ELF FAK	Prodloužený klus Shromážděný klus	Prodloužení, pravidelnost, přechod do shromážděného klusu	
5. KX	Prodloužený klus	Prodloužení, ohnutí, přechod	
6. X	Shromážděný klus, kruh vlevo 20 m, vedení jednou rukou	Přesnost, ohnutí, přechod	
7. XH H HCM	Prodloužený klus Vedení libovolné Pracovní klus	Prodloužení, ohnutí, přesnost přechody a úroveň prodloužení a pracovního klusu	
	Čtyřspřeží a tandemy		
8. MRB	Shromážděný klus, náojní pár dovnitř plec	Shromáždění, rovnováha stopa, prostupnost, přechod do prodlouženého klusu	
	Jednospřeží a dvojspřeží		
8. MB	Shromážděný klus, od stěny ke stěně 15m, vedení jednou rukou	Shromáždění, přesnost provedení, pravidelnost, přechod do prodlouženého klusu	
B	Vedení libovolné		

Úloha č.8

	Všichni		
9. BLK KAF	Prodloužený klus Shromážděný klus	Prodloužení, přechody, shromáždění, pravidelnost	
10. FX	Prodloužený klus	Prodloužení, přechody	
11. X	Shromážděný klus, kruh vpravo 20 m, vedení jednou rukou	Shromáždění, přesnost, vedení, přechod	
12. XM M MC	Prodloužený klus Vedení libovolné Pracovní klus	Prodloužení, pracovní klus, pravidelnost, přechody	
13. C	Pracovní klus, oblouk 33m vlevo, zastavení kolmo ke středové čáře, jezdec na čáře, nehybnost 8 sek	Přesnost provedení, ohnutí, přechody, nehybnost, pracovní klus	
14.	Pracovní klus, oblouk 33m vpravo, zastavení kolmo ke středové čáře, jezdec na čáře	Přesnost provedení, ohnutí, přechod do zastavení	
15.	Zpátky vchod 3 m	Couvání-rovnost, pravidelnost, přechod do pracovního klusu	
16. AF	Pracovní klus, oblouk 33m vlevo do A Pracovní klus	Hodnocení klusu, ohnutí, pravidelnost, přechod do kroku	
17. FPSX	Krok	Krok, přechod do klusu	
18. SHC C CMR	Shromážděný klus Vedení jednou rukou Kruh vpravo 15m Shromážděný klus Vedení libovolné	Shromáždění, přesnost provedení, přechody	
19. RXVK KAD	Prodloužený klus Shromážděný klus	Prodloužení, shromáždění, přechod	
20. DXG G	Prodloužený klus Stát, pozdrav	Prodloužení, rovnost na střední čáře, přechod do zastavení, nehybnost	

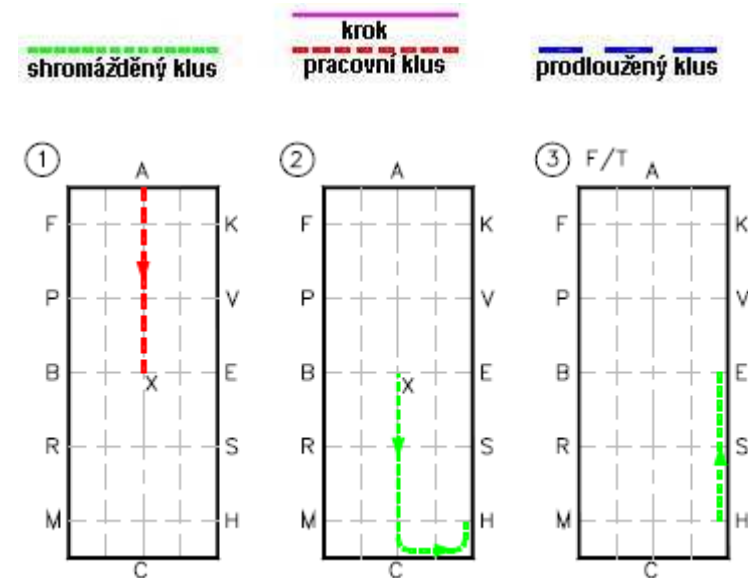
Opuštění obdélníku v pracovním klusu

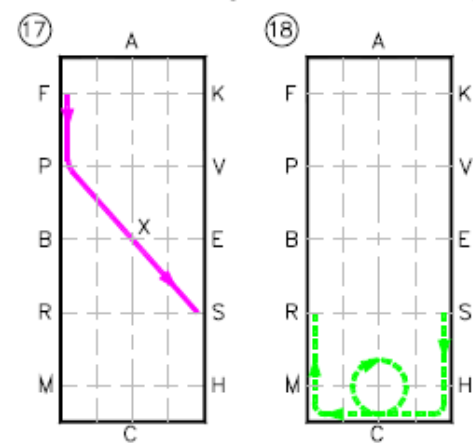
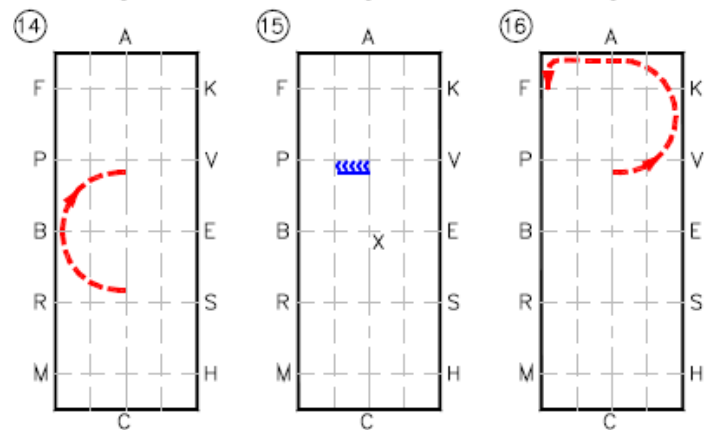
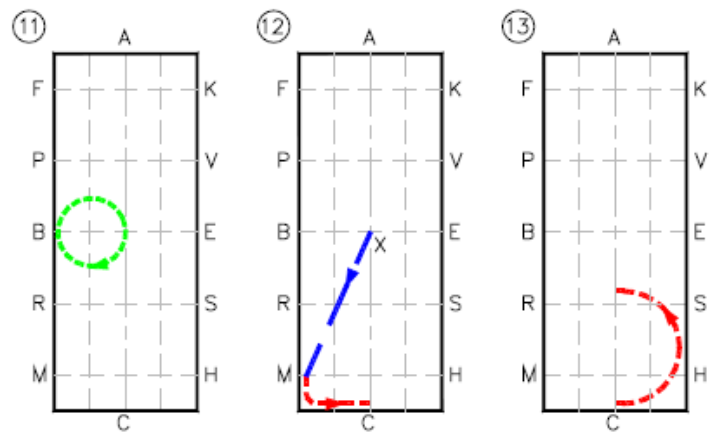
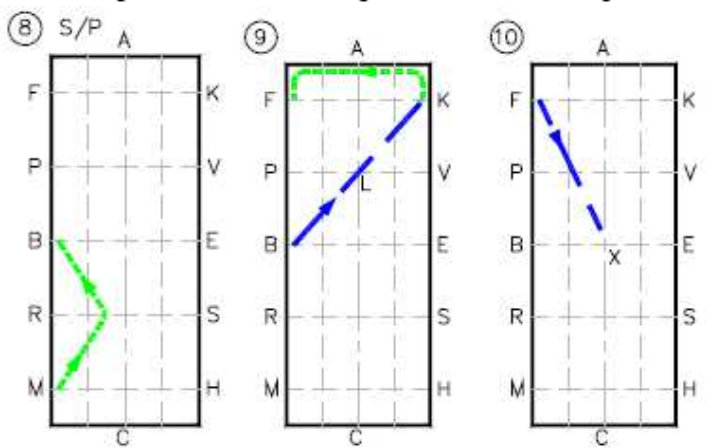
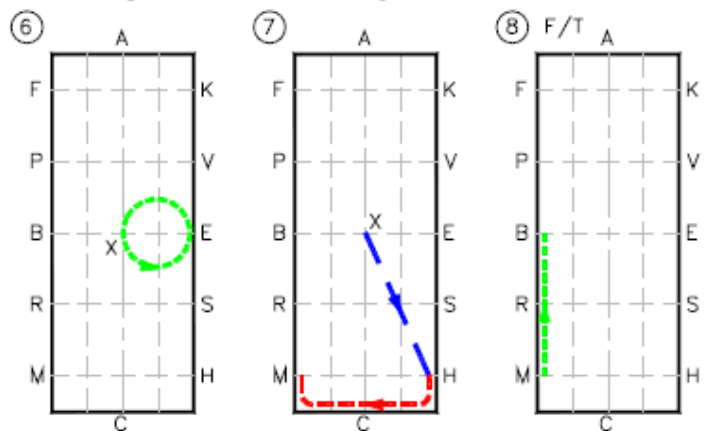
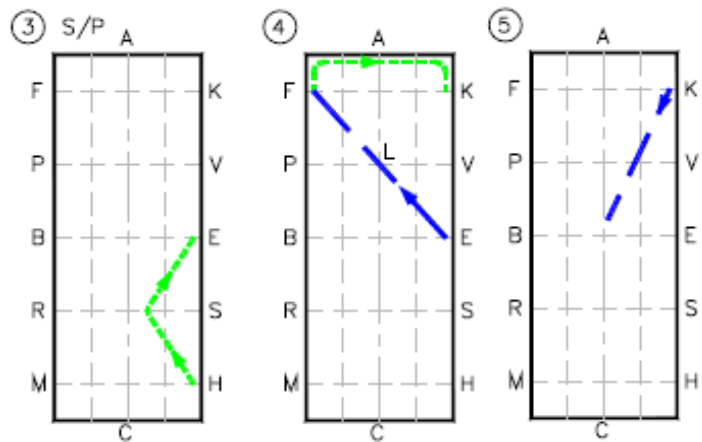
Všeobecné hodnocení

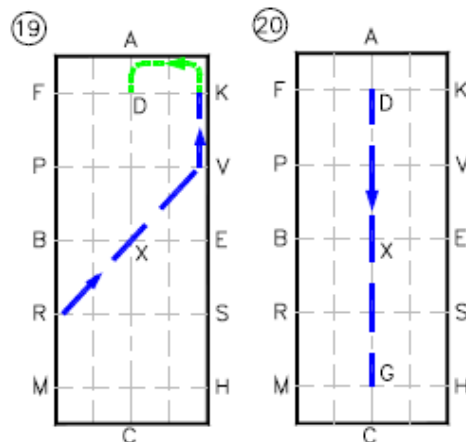
		body
12. Chody	Pravidelnost a uvolněnost (celé spřežení, chody všech koní)	
13. Kmih	Chuť pohybu kupředu (celého spřežení, práce všech koní)	
23. Poslušnost	Uvolněnost a prostupnost, přijímání pomůcek ochotně a bez odporu	
24. Soutěžící	Používání pomůcek, ovládání opatří a biče, sed na kozlíku, přesnost provádění cviků	
25. Presentace	Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, fyzická připravenost, odpovídající vzhled a kondice koní, postrojů a vozu	

Maximální počet bodů: **250** (koeficient 0,64)

Grafické znázornění cviků:







Příloha 12 - Úsek B / Maratón– souhrn parametrů

Následující údaje v tabulce budou použity v úseku B Maratonu se 5 úseky.

Článek 948 – Trať:

1. Vzdálenosti a rychlosti:

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Maximální rychlost v km/hod	
				Koně	Pony
	Všechny kromě CAI-B				
A	7 000 m	4 000 m	libovolný	15	14
B	1 000 m	800 m	krok	7	6
C	4 000 m		klus	19	17
D	1 000 m	800 m	krok	7	6
E	9 000 m	*	libovolný	14	13

2. Povinné přestávky

2.1. Povinná přestávka musí být nejméně 10 minut na konci úseku B a úseku D. Viz článek 948.2.1.

2.6. Na závodech s počasím extrémního tepla a vysoké vlhkosti stanovený čas povinných přestávek (po úseku B a D) musí být zvýšen podle zvážení situace a určení času Sborem rozhodčích.

Článek 951 – Čas:

2. Čas v úsecích.

2.2a Minimální čas v úseku C je o jednu minutu kratší než předepsaný čas.

2.3. Není stanoven minimální čas v úsecích B a D.

2.5. Limitovaný čas pro úsek B a C je stanovený čas plus 20%.

5. Časová penalizace v úsecích

5.2. V úseku C je soutěžící penalizován 0,1 trestného bodu za každou překročenou sekundu příjezdu dříve než je minimální čas.

Článek 952 – Penalizace na trati Maratonu:

1. Bič

1.1 Trestné body za ztrátu biče v úseku A, B, C a D a mimo překážky v úseku E je 5 trestných bodů za úsek.

4. Nesprávný chod

4.1. Jestliže jeden nebo více koní přeruší chod, který je určen v úsecích B, C a D a chod není opraven do 5 sekund, soutěžícímu je přičten 1 trestný bod za každý takový případ.

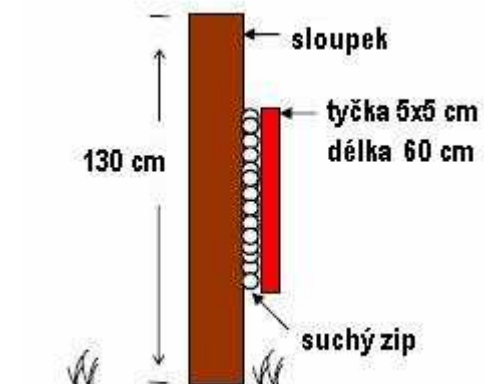
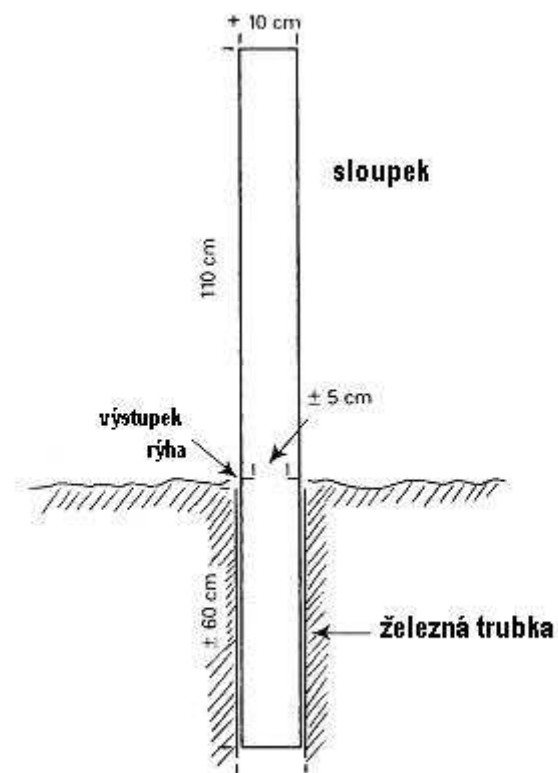
4.2. V úseku C, v místech kde je nebezpečné klusat, technický delegát může stanovit libovolný chod pro tuto část trati. Počátek a konec této části trati musí být jasně označen.

5. Úmyslná změna chodu
Úmyslný cval nebo klus všech koní v úseku B a D nebo úmyslné cválání všech koní v úseku C je musí být potrestáno vyloučením.
6. V úsecích A, B, C, D a mimo území překážek v úse24 E, přísedící a soutěžící nesní sesednout kočár nestojí. Každé sesednutí spolujezdce, jednoho nebo obou, je-li kočár v pohybu, je penalizováno 10 trestnými body, sesednutí jezdce je v takovém případě penalizováno 20 trestnými body.

Článek 957 – Funkcionáři

1. Pozorovatelé ze země
- 1.1. Pozorovatelé ze země budou rozmístěni na trati tak, aby byli schopni sledovat nejdůležitější povinné průjezdy, a v nejvyšší možné míře v krokových úsecích B a D.

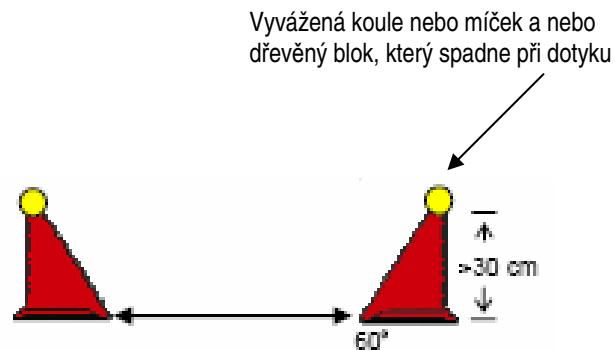
Příloha 13 - Shoditelný prvek překážek



Příloha 14 - Nákres plastových kuželů

Na vrcholu kužele se uložen míček nebo (dřevěná koule), který při posunutí kužele spadne.

Barva: červená nebo žlutá s kontrastujícími míčky (koulemi)



Materiál: měkčené PVC
 Barva: signální červeně
 Výška: 500 mm
 Průměr základny: 423 mm
 Úhel sklonu: 60 stupňů



Příloha 15 - Uzavřené kombinované překážky

Vzdálenost mezi prvky překážky musí být od 20 cm do 40 cm.

1. Jednoduché „L“

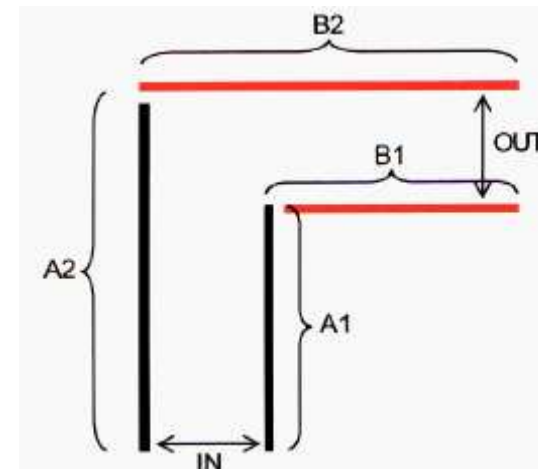
Konstrukce: Podpěry 40 cm až 60 cm od země k vrcholu plůtku
 Prvky musí být volně stojící, paralelní nebo svislé, jednoduché nebo v oddělených plotech, ve vzdálenosti 20 až 40 cm
 Značky dvojice červených a bílých značek ve vzdálenosti 20 cm „A“ u vjezdu a značky „B“ u výjezdu z překážky

Koně: (minimální míry)

	vjezd	A1	A22	B1	B2	výjezd
jednospreží	3	8	11	8	11	3
dvojspreží	3	8	11	8	11	3
tandem	4	8	12	8	12	4
čtyřspreží	4	8	12	8	12	4

Pony: (minimální míry)

jednospreží	3	8	11	8	11	3
dvojspreží	3	8	11	8	11	3
tandem	3	8	11	8	11	3
čtyřspreží	3	8	11	8	11	3



2. Dvojité „L“

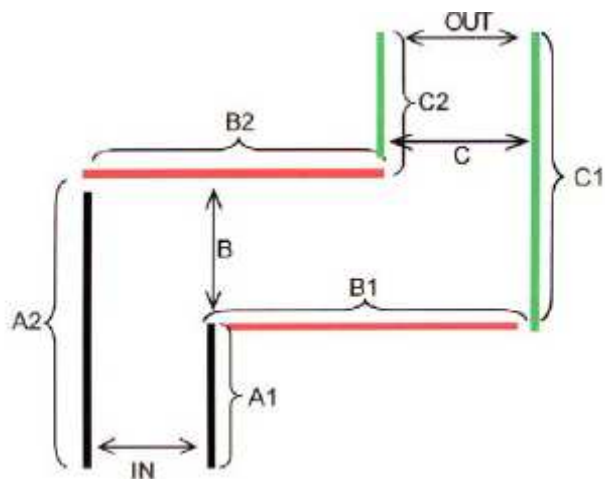
Konstrukce: Podpěry 40 cm až 60 cm od země k vrcholu plůtku
 Prvky musí být volně stojící, paralelní nebo svislé, jednoduché nebo v oddělených plotech, ve vzdálenosti 20 až 40 cm
 Značky označují každou sekci následujícím způsobem
 „A“ ve vzdálenosti 20 cm u vjezdu
 „B“ barevné nebo ploty nebo značky na zemi
 „C“ ve vzdálenosti 20 cm u výjezdu z překážky

Koně: (minimální míry)

	vjezd	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	výjezd
jednospreží	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
dvojspreží	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
tandem	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5
čtyřspreží	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5

Pony: (minimální míry)

jednospreží	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
dvojspreží	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
tandem	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
čtyřspreží	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4



3. Jednoduché „U“

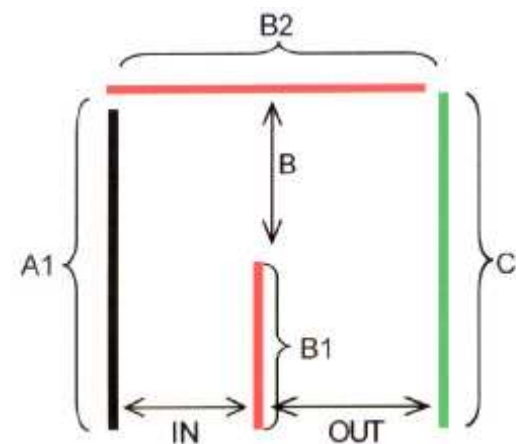
Konstrukce: Podpěry 40 cm až 60 cm od země k vrcholu plůtku
 Prvky musí být volně stojící, paralelní nebo svislé, jednoduché nebo v oddělených plotech, ve vzdálenosti 20 až 40 cm
 Značky označují každou sekci následujícím způsobem
 „A“ ve vzdálenosti 20 cm u vjezdu
 „B“ barevné nebo ploty nebo značky na zemi
 „C“ ve vzdálenosti 20 cm u výjezdu z překážky

Koně: (minimální míry)

	vjezd	A1	B	B1	B2	C1	výjezd
jednospreží	3	9	4	5	7	9	4
dvojspreží	3	9	4	5	7	9	4
tandem	4	10	5	5	9	10	5
čtyřspreží	4	10	5	5	9	10	5

Pony: (minimální míry)

jednospreží	2	8	3	5	5	8	3
dvojspreží	3	9	4	5	7	9	4
tandem	3	9	4	5	7	9	4
čtyřspreží	3	9	4	5	7	9	4



4. Dvojité „U“

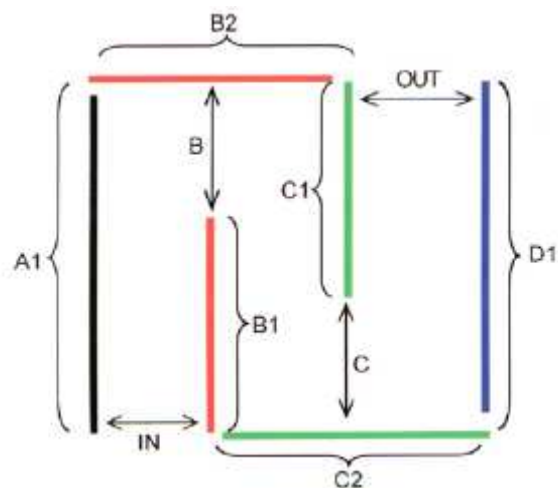
Konstrukce: Podpěry 40 cm až 60 cm od země k vrcholu plůtku
 Prvky musí být volně stojící, paralelní nebo svislé, jednoduché nebo v oddělených plotech, ve vzdálenosti 20 až 40 cm
 Značky označují každou sekci následujícím způsobem
 „A“ ve vzdálenosti 20 cm u vjezdu
 „B“ barevné nebo ploty nebo značky na zemi
 „C“ ve vzdálenosti 20 cm u výjezdu z překážky

Koně: (minimální míry)

	vjezd	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	výjezd
jednospreží	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
dvojspreží	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
tandem	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5
čtyřspreží	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

Pony: (minimální míry)

jednospreží	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
dvojspreží	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
tandem	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
čtyřspreží	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4



5. BOX

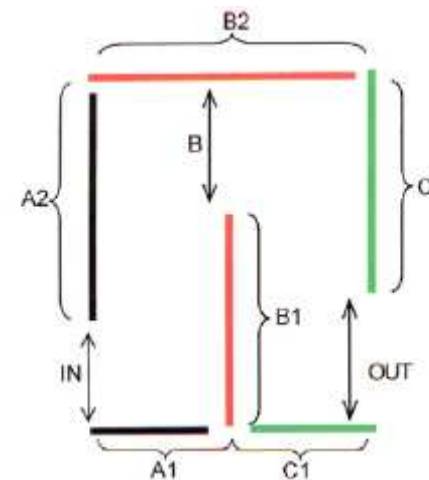
Konstrukce: Podpěry 40 cm až 60 cm od země k vrcholu plůtku
 Prvky musí být volně stojící, paralelní nebo svislé, jednoduché nebo v oddělených plotech, ve vzdálenosti 20 až 40 cm
 Značky označují každou sekci následujícím způsobem
 „A“ ve vzdálenosti 20 cm u vjezdu
 „B“ barevné nebo ploty nebo značky na zemi
 „C“ ve vzdálenosti 20 cm u výjezdu z překážky

Koně: (minimální míry)

	vjezd	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	výjezd
jednospreží	3	4	8	4	7	8	4	7	4
dvojspreží	3	4	8	4	7	8	4	7	4
tandem	4	5	9	5	8	10	5	8	5
čtyřspreží	4	5	9	5	8	10	5	8	5

Pony: (minimální míry)

jednospreží	2	3	7	3	6	6	3	6	3
dvojspreží	3	4	8	4	7	8	4	7	4
tandem	3	4	8	4	7	8	4	7	4
čtyřspreží	3	4	8	4	7	8	4	7	4



4. Dvojitý BOX

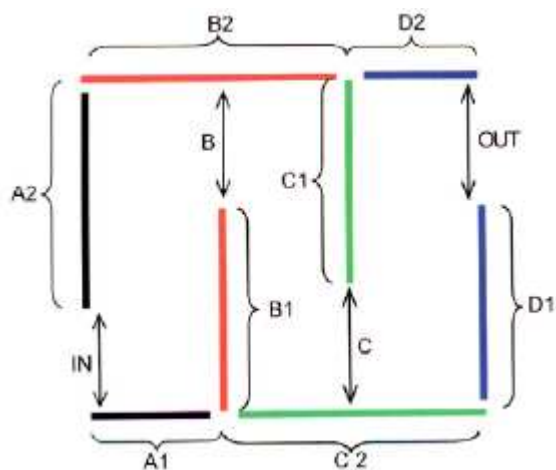
Konstrukce: Podpěry 40 cm až 60 cm od země k vrcholu plůtku
 Prvky musí být volně stojící, paralelní nebo svislé, jednoduché nebo v oddělených plotech, ve vzdálenosti 20 až 40 cm označují každou sekci následujícím způsobem
 Značky „A“ ve vzdálenosti 20 cm u vjezdu
 „B“ barevné nebo ploty nebo značky na zemi
 „C“ ve vzdálenosti 20 cm u výjezdu z překážky

Koně: (minimální míry)

	vjezd	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D1	výjezd
jednospreží	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
dvojspreží	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
tandem	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5
čtyřspreží	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

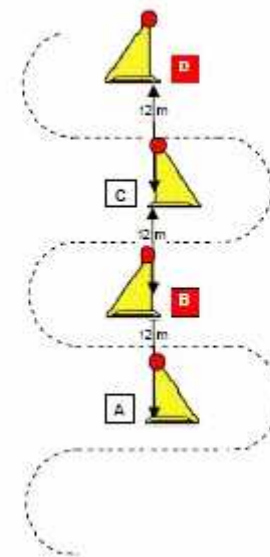
Pony: (minimální míry)

jednospreží	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3
dvojspreží	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
tandem	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
čtyřspreží	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4



Příloha 16 - Otevřené kombinované překážky

1.Vlnovka

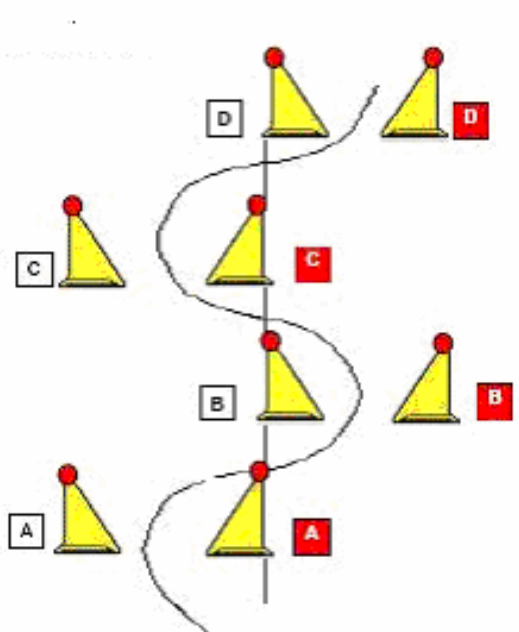


Minimální vzdálenost mezi kužely

	koně	pony
čtyřspreží	12 m	10 m
dvojspreží	8 m	8 m
tandem	12 m	10 m
jednospreží	8 m	8 m

Kužely jsou postaveny v přímé linii s praporky na opačných stranách.

2. CIK – CAK



Minimální vzdálenost mezi kužely (ne ze středu do středu) - viz. čl. 962.3.4.2

	koně	pony
čtyřspřeží	12 m	10 m
dvojspřeží	11 m	10 m
tandem	12 m	10 m
jednospreží	11 m	10 m

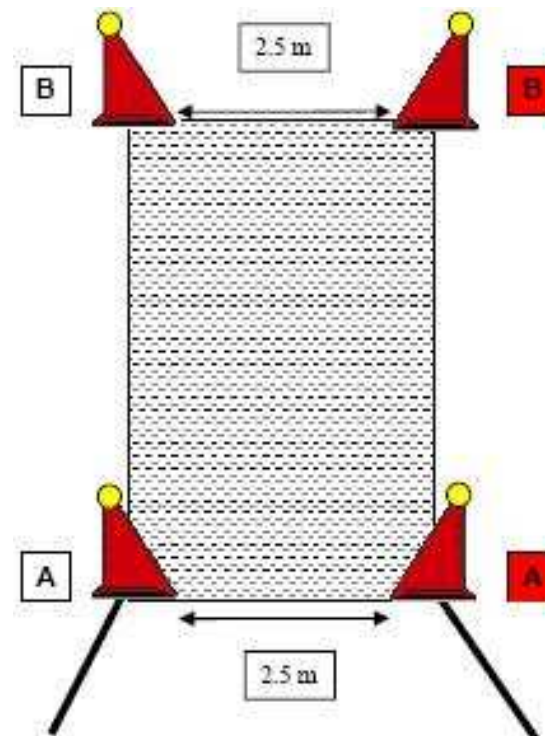
Kužely ve středu jsou postaveny v rovné linii, buď vpředu, ve středu nebo vzadu kužele (viz obrázek) se značením umístěným do 20 cm.

Střední linie kuželů se neupravuje, vnější kužele se staví na požadovanou šíři tratí.

2. Můstek

Rozměry: 10 m x 3 m; blendy ve tvaru vějíře maximálně 20 cm vysoké

Kužele: musí být na obou stranách mostu červeno bílá písmena, na vjezdu „A“, na výjezdu „B“ ; vzdálenost (šířka tratě) čistých 2,5 m pro všechny kategorie.



Příloha 17 - Úsek B / Maratón– souhrn parametrů

Tabulkový přehled podle kategorií

Kategorie spřežení	Maxim.délka trati (km) A-B-C-D-E A-D-E	Maxim.rychlost A-B-C-D-E A - D - E km / hod	Minim.váh a kočáru v kg	Minim.šířk a stopy v cm
--------------------	--	--	-------------------------	-------------------------

Koně:

čtyřspřeží - koně	22 km 17 km	15 / 7 / 19 / 7 / 14 15 / 7 / 14	600	125
dvojspřeží - koně	22 km 17 km	15 / 7 / 19 / 7 / 14 15 / 7 / 14	350	125
tandem – koně	22 km 17 km	15 / 7 / 19 / 7 / 14 15 / 7 / 14	150	125
jednospřeží - koně	22 km 17 km	15 / 7 / 19 / 7 / 14 15 / 7 / 14	150	125

Pony:

čtyřspřeží - pony	22 km 17 km	14 / 6 / 17 / 6 / 13 14 / 6 / 13	300	125
dvojspřeží - pony	22 km 16 km	14 / 6 / 17 / 6 / 13 14 / 6 / 13	225	125
tandem - pony	22 km 17 km	14 / 6 / 17 / 6 / 13 14 / 6 / 13	90	125
jednospřeží - pony	22 km 17 km	14 / 6 / 17 / 6 / 13 14 / 6 / 13	90	125

Příloha 18 - Úsek C / Překážková jízda – souhrn parametrů

Tabulkový přehled podle kategorií

Kategorie spřežení	Min. rychl m/min	Šířka branek v cm	Vlno vka	Cik cak	L	U	Poč. přek.	Min. šířka stopy kol (cm)
--------------------	------------------	-------------------	----------	---------	---	---	------------	---------------------------

Koně:

čtyřspřeží – koně	230	190 cm	12	12	4 / 4	4 / 5 / 5	15	158
dvojspřeží – koně	250	170 cm	8	11	3 / 3	3 / 4 / 4	12	148
tandem – koně	230	170 cm	12	12	4 / 4	4 / 5 / 5	15	138
jednospřežní – koně	250	160 cm	8	11	3 / 3	3 / 4 / 4	12	138

Pony:

čtyřspřeží - pony	230	170 cm	10	10	3 / 3	3 / 4 / 4	12	138
dvojspřeží - pony	250	160 cm	8	10	3 / 3	3 / 4 / 4	12	138
tandem - pony	240	170 cm	10	10	3 / 3	3 / 4 / 4	12	138
jednospřeží - pony	250	160 cm	8	10	3 / 3	2 / 3 / 3	2	138

Rozjíždka:

Rychlost může být zvýšena o maximálně 10 m/min.

Šířka kuželů může být dle úvahy sboru rozhodčích nebo Organizačního výboru zvýšena o 10 cm.

© Příloha 19 Pokyny pro arbitry / pozorovatele ze země – maratón

- 1) Zapište celkový dosažený čas pro každý úsek (části sekund zapište jako setiny sekund) (článek 957.1.5.).
- 2) Zapište v konkrétním úseku čas přidělený navíc v případě nehody nebo zpoždění (článek 957.1.5.).
- 3) Zapište každou dokončenou číslovanou překážku.
- 4) Penalizace podle článku 952.4.1., kromě úseku A.
 - a) Jeden trestný bod, pokud jeden nebo více koní/pony poruší předepsaný chod v daném úseku a není opraven do pěti sekund. Jestliže tato chyba pokračuje, soutěžící obdrží jeden trestný bod za každých dalších pět sekund. Zaznamenejte změřený čas pro každou chybu trvající 5 sekund a více.
 - b) V úseku B, C, D (článek 952.5.)
Všichni koně záměrné nacválání v úseku B, C, D
nebo naklusání v úseku B nebo D vyloučení.
 - c) Sesednutí (článek 952.6.1.)
v úseku A, B, C a D a vně překážek v úseku E, spolujezdec nebo pasažér a závodníci nejsou oprávněni sesednout dokud vůz nestojí. Při sesednutí pokud se vůz pohybuje bude uděleno za každého pasažéra nebo spolujezdce 20 trestných bodů a soutěžícího 30 trestných bodů.
- 5) V průběhu zkoušky zaznamenávejte všechny neobvyklé případy na zadní stranu protokolu.
- 6) Po ukončení maratónu okamžitě podejte osobně zprávu sboru rozhodčích (články 957.1.9., 957.2.4.