



Česká jezdecká federace

## PRAVIDLA SPŘEŽENÍ



9.vydání FEI / 2005  
pravidla ČJF 2005

Toto vydání pravidel je platné jako pravidla jezdeckého sportu České jezdecké federace od 1.dubna 2005. Všechna dřívější pravidla, směrnice či jiné texty, týkající se shodných předmětů, vydané před tímto datem, ztrácí platnost.

Pravidla jsou obsahovým překladem mezinárodních pravidel FEI Rules for Driving Events platných od 1.ledna 2005. Nepřeložené odstavce a přílohy, které jsou uvedeny jen svými názvy v obsahu, nejsou součástí pravidel ČJF.

Články a texty označené © a odstavce označené N jsou články, odstavci a texty jen českých pravidel.

Pokud se v textu vyskytuje slovo kůň, rozumí se tím i pony a tento výraz označuje ženské i mužské pohlaví a zahrnuje jednotné i množné číslo.

### OBSAH

#### Kapitola I - Obecná ustanovení

Článek 900 – Zásady	5
Článek 901 – Organizace	6
Článek 902 – Koordinace s FEI	10
Článek 903 – Funkcionáři	10
Článek 904 - Technický delegát	12
Článek 905 - Veterinární delegát a veterinární komise	13
Článek 906 - Bezpečnost ve stájích	13
Článek 907 - Stavitel tratí	14
Článek 908 - Komisař	14
Článek 909 - Odvolací komise	15
Článek 910 - Podmínky účasti	16
Článek 911 - Koně	16
Článek 912 - Pasy	17
Článek 913 - Identifikační číslo	17
Článek 914 - Účast	17
Článek 915 - Kočáry	18
Článek 916 - Postroje	18
Článek 917 - Podkování	19
Článek 918 - Přihlášky	19
Článek 919 - Výměny	20
Článek 920 - Potvrzení startu	21
Článek 921 - Startovní pořadí	21
Článek 922 - Prohlídky a inspekce	22
Článek 923 - Výsledky	24
Článek 924 - Hodnocení	24
Článek 925 - Cizí pomoc	25
Článek 926 - Surovost	26
Článek 927 - Mistrovství	26
Článek 928 - Organizace	
Článek 929 - Sbor rozhodčích a technický delegát	
Článek 930 - Odvolací komise	
Článek 931 - Přihlášky	
Článek 932 - Potvrzení startu	26
Článek 933 - Výlohy a výsady	26
Článek 934 - Různé	27

## **Kapitola II - Zkouška A – Drezúra**

- Článek 935 - Zásady 27  
Článek 936 - Soutěžící 27  
Článek 937 - Drezurní obdélník 29  
Článek 938 - Úlohy 30  
Článek 939 - Podmínky 30  
Článek 940 - Hodnocení 31  
Článek 941 - Chody 31  
Článek 942 - Celkový dojem 33  
Článek 943 - Bodové hodnocení 33  
Článek 944 - Penalizace 34  
Článek 945 - Hodnocení 35

## **Kapitola III - Zkouška B – Maratón**

- Článek 946 - Obecně 35  
Článek 947 - Soutěžící 35  
Článek 948 - Trať 37  
Článek 949 - Překážky v úseku E 39  
Článek 950 - Prohlídka trati 41  
Článek 951 - Čas 41  
Článek 952 - Penalizace na trati Maratonu 43  
Článek 953 - Časová penalizace 44  
Článek 954 - Penalizace v překážkách 45  
Článek 955 - Cizí pomoc 46  
Článek 956 - Rozhodčí 47  
Článek 957 - Funkcionáři 47  
Článek 958 - Hodnocení 49

## **Kapitola IV - Zkouška C - Překážková jízda**

- Článek 959 - Obecně 51  
Článek 960 - Soutěžící a spolujezdci 51  
Článek 961 - Trať 53  
Článek 962 - Překážky 53  
Článek 963 - Soutěž 56  
Článek 964 - Penalizace 56  
Článek 965 - Přehled penalizace 59  
Článek 966 - Rozjíždka 61  
Článek 967 - Soutěž na čas 62  
Článek 968 - Dvoufázová soutěž 62  
Článek 969 - Zvláštní pravidla pro jednotlivé kategorie 63

## **Seznam příloh:**

(ve svazku 2)

- PŘÍLOHA 1 - Kodex chování 1  
PŘÍLOHA 2 - Čestné odznaky FEI 1  
PŘÍLOHA 3 - Kvalifikace mezinárodních rozhodčích 2  
PŘÍLOHA 4 - Kvalifikace stavitelů tratí 3  
PŘÍLOHA 5 - Kvalifikace technických delegátů 4  
PŘÍLOHA 6 - Směrnice o ochraně koně 5  
PŘÍLOHA 7 - Drezurní obdélník velký 6  
PŘÍLOHA 8 - Drezurní obdélník malý 7  
PŘÍLOHA 9.1. - © Drezurní úloha číslo 1 8  
9.2. - © Drezurní úloha číslo 2 9  
9.3. - © Drezurní úloha číslo 3 11  
9.4. - © Drezurní úloha číslo 4 13  
9.5. - © Drezurní úloha číslo 5 15  
9.6. - Drezurní úloha číslo 6 19  
PŘÍLOHA 10 - Drezurní úloha číslo 7 23  
PŘÍLOHA 11 - Drezurní úloha číslo 8 26  
PŘÍLOHA 12 - Pravidla Maratónu s 5 úseky 32  
PŘÍLOHA 13 - Shoditelný prvek překážek 34  
PŘÍLOHA 14 - Nákres plastových kuželů 35  
PŘÍLOHA 15 - Uzavřené kombinované překážky 36  
PŘÍLOHA 16 - Otevřené kombinované překážky 42  
PŘÍLOHA 17 - Úsek B Maratón – souhrn parametrů 45  
PŘÍLOHA 18 - Úsek C Překážková jízda – souhrn parametrů 46  
© PŘÍLOHA 19 - Pokyny pro arbitry / pozorovatele ze země – maratón 47

Speciální svazky:

### **Formuláře českých pravidel:**

- Souhrnná výsledková listina  
Zkouška A – výsledková listina drezúry  
Zkouška B – výsledková listina Maratónu  
Zkouška B – bodovací listina překážkového rozhodčího  
Zkouška B – listina arbitra – pozorovatele  
Výpočet trestných bodů v drezúře  
Zkouška C – výsledková listina překážkové jízdy  
Zkouška B – Maratón - zelená karta

## KAPITOLA I - OBECNÁ USTANOVENÍ

### Článek 900 – Zásady

#### ( 1 ) Mezinárodní pravidla

Cílem těchto Pravidel není standardizace mezinárodních závodů spřežení, ale vytvoření spravedlivých a všem soutěžícím známých podmínek na takových závodech. Proto je nutné stanovit přesná a podrobná pravidla pro konání mezinárodních soutěží, která musejí být důsledně dodržována. Organizační výbory budou dodržovat tato Pravidla, avšak mohou na základě svého vlastního rozhodnutí uspořádat soutěže tak, aby byly zajímavé a náročné pro soutěžící a atraktivní pro diváky.

#### ( 2 ) Vlastní rozhodnutí organizačních výborů

Je nanejvýše důležité, aby byla tato Pravidla co nejpřesněji dodržována na všech mezinárodních mistrovstvích a na každých závodech označených jako „mezinárodní“, které se jimi musí řídit. FEI si však plně uvědomuje praktické obtíže, kterým musí organizační výbory (dále jen OV) čelit při stávajících podmínkách na silnicích a v dopravě a při používání různých typů kočárů a postrojů. FEI proto uznává, že nastanou situace, kdy budou OV muset učinit vlastní rozhodnutí v otázkách, které nejsou pokryty těmito pravidly nebo Pokyny pro organizátory a oficiální osoby.

#### ( 3 ) Penalizace

Sbor rozhodčích musí přísně dbát na aplikaci těchto Pravidel na závodech a v každé zkoušce. Soutěžící, kteří tato Pravidla poruší, mohou být diskvalifikováni nebo vyloučeni, pokud příslušný článek Pravidel neukládá penalizaci jinou.

#### ( 4 ) Diskvalifikace (dále jen „disk.“)

4.1. Soutěžící mohou být diskvalifikováni, jestliže kdykoli během závodů poruší kterýkoli bod těchto Pravidel. Soutěžící, který bude diskvalifikován, se již dále nemůže závodů účastnit ani vyhrát žádnou cenu. Proti soutěžícímu, který Pravidla poruší, může být následně vedeno disciplinární řízení jeho národní federací nebo FEI, jestliže odvolací výbor závodů oznámí takové porušení FEI.

4.2. Koně, kteří byli shledáni nezpůsobilými ke startu nebo pokračování v jakékoli soutěži, budou vyloučeni nebo diskvalifikováni podle ustanovení těchto Pravidel. Pokud je kůň diskvalifikován, nemůže dále pokračovat v závodech.

#### ( 5 ) Vyloučení (dále jen „vyl.“)

5.1. Poruší-li soutěžící během soutěže některé z těchto Pravidel, může být potrestán vyloučením ze zkoušky. Vyloučení je v těchto Pravidlech uváděno spolu s dalšími způsoby penalizace, avšak lze jej uložit i tam, kde není uveden jiný konkrétní způsob penalizace. Soutěžícím, kteří budou vyloučeni ve zkoušce A nebo B, může být povolena účast ve zkoušce C avšak s bodovým hodnocením za vyloučení a poznámkou „vyl.“

5.2. Koně, kteří byli vyloučeni ve zkoušce A, mohou soutěžit ve zkouškách B a C. Koně, kteří byli vyloučeni ve zkoušce B, mohou pokračovat ve zkoušce C.

#### ( 6 ) Vzdání soutěže (dále jen „vzd.“)

6.1. Jezdec, který z jakéhokoli důvodu nehodlá v soutěži pokračovat, může během kterékoli zkoušky vzdát. Rozhodčí může rovněž doporučit soutěžícímu, aby zkoušku vzdal,

jestliže podle jeho názoru není soutěžící, jeho koně nebo jeho kočár způsobilý ve zkoušce pokračovat.

Vzdá-li soutěžící, může mu být povolena účast ve zkoušce další (např. soutěžícímu, který vzdá zkoušku B, může být povoleno zúčastnit se zkoušky C).

#### ( 7 ) Odstoupení soutěžícího (ods.)

7.1. Startující, který z jakéhokoli důvodu neodstartuje v jedné ze zkoušek, se považuje za soutěžícího, který byl odvolán. Byl-li soutěžící odvolán, nemůže se dále závodů účastnit.

#### ( 8 ) Kulhání či jiná nezpůsobilost

8.1. Pokud byl kůň posouzen jako kulhající nebo nezpůsobilý bude:

8.2. bude diskvalifikován předsedou Sboru rozhodčích ve zkoušce A a nesmí soutěžit v žádné další zkoušce;

8.3. bude vyloučen členem Sboru rozhodčích v zkouškách B nebo C.

#### ( 9 ) Floty a peněžité ceny

9.1. Jezdci, kteří vzdají nebo jsou vyloučeni z kterékoli zkoušky, se nemohou umístit v této soutěži nebo v konečné klasifikaci.

9.2. Jezdci mohou obdržet peněžitou cenu jen v té zkoušce, ze které nebyli vyloučeni.

9.3. Jezdci mohou obdržet peněžité ceny za výsledky v konečné klasifikaci, za předpokladu, že nebyli vyloučeni ze žádné zkoušky.

#### ( 10 ) Definice

10.1. Závody ve spřežení – jedna nebo více soutěží

10.2. Soutěž - kompletní – A, B, C .

- kombinovaná – A,C nebo B,C nebo A,B.

- dílčí – A nebo B nebo C

10.3. Přihláška – jezdec, koně, ošetřovatelé, požadovaný postroj a kočár odpovídající předpisům těchto Pravidel.

10.4. Kůň – kůň nebo pony způsobilý k závodům dle definice článku 911.

10.5. Terminologie maratónu

10.5.1. Povinné průjezdy – značky na trati maratónu

10.5.2. Praporky – značení vjezdu a výjezdu z překážek na trati maratónu

10.5.3. Prvek překážky – pár červených a bílých značek označených nebo neoznačených písmeny uvnitř překážky maratónu.

10.6. Rozpis – oficiální dokument, vydaný organizátorem a schválený FEI nebo příslušným řídicím orgánem, který popisuje podrobnosti závodů.

### Článek 901 - Organizace

#### ( 1 ) Závody

Mistrovství jednotlivců a družstev jsou následující:

1.1. Mistrovství světa čtyřspřeží

1.2. Mistrovství světa dvojspřeží

1.3. Mistrovství světa jednospřeží

1.4. Mistrovství světa pony ve všech kategoriích

## ( 2 ) Organizace

2.1. Mistrovství musí být zásadně pořádána v souladu s Všeobecnými pravidly, Pravidly pro spřežení a za následujících podmínek (čl.901 až 934).

2.2. Sudé roky. V sudých letech vyzve FEI Národní federace k uspořádání mistrovství světa ve čtyřspřeží a Mistrovství světa v jednospreží .

2.3. Liché roky. V lichých letech vyzve FEI Národní federace k uspořádání mistrovství světa pony a mistrovství světa ve dvojspreží .

2.4. Období, ve kterém se nesmí pořádat žádné jiné závody:

během Mistrovství se nesmí pořádat žádné jiné Oficiální mezinárodní závody (CAIO) ve stejné kategorii. Výjimky z tohoto pravidla může povolit Byro se souhlasem Organizačního výboru Mistrovství.

## ( 3 ) Zkoušky

Těmito Pravidly se řídí organizace „soutěží spřežení“, které obsahují následující zkoušky:

Zkouška A: drezúra

Zkouška B: maratón

Zkouška C: překážková jízda

## ( 4 ) Typy soutěží

4.1. Mistrovství a závody CAIO (Concours d'Attelage Internationaux Officiels) musejí vždy obsahovat všechny tři zkoušky. Organizační výbory mezinárodních závodů spřežení (CAI) mohou zařadit jednu nebo více zkoušek. Bez ohledu na kombinaci zkoušek je však zkouška B (maratón) považována za nejdůležitější a může se konat před zkouškou A nebo až po ní. Je-li součástí soutěže zkouška C, musí se jet jako poslední. Na závodech CAI-B, můžou být zkoušky v jakémkoli pořadí.

4.2. Národních soutěží (CAN) se může zúčastnit nejvýše osm zahraničních soutěžících, maximálně ze čtyř národů.

## ( 5 ) Kategorie spřežení

5.1. Součástí jedněch závodů mohou být všechny dále uvedené kategorie nebo kterákoli z nich, avšak každá z nich bude hodnocena samostatně.

Koně – jednospreží

Koně – dvojspreží

Koně – tandem

Koně - čtyřspřeží

Pony - jednospreží

Pony - dvojspreží

Pony - tandem

Pony - čtyřspřeží

## ( 6 ) Kategorie závodů

6.1. Existují čtyři typy mezinárodních závodů:

	Družstva	Peněžní výhra	Maratón	Odkazy
Mistrovství	ano	ano	3 části	
CAIO *****	ano	ano	3 části	
CAIO ***	ano	ano	3 části	čl.107 všeob.pr.
CAI – A	ne	ano	3 části *	čl.948.1.1.
CAI - B	ne	nepovinná	3 části *	čl.948.1.1.

\*Maratón o 5ti částech je povolen pouze pro čtyřspřeží nebo dvojspreží, pokud jej schválí Organizační výbor a je uveřejněn v rozpisu. Viz Příloha 12 o diferencích.

## ( 7 ) Doplnkové soutěže

7.1. Organizační výbory mohou během mistrovství a CAIO uspořádat závody CAI-A nebo CAI-B pro další kategorie spřežení. Takové závody musejí rovněž splňovat tato Pravidla. OV mohou použít pro všechny kategorie stejnou trať maratónu, avšak až po dokončení zkoušky B soutěžícími účastníci se mistrovství nebo CAIO.

## ( 8 ) Termíny závodů

8.1. Žádosti o termíny závodů CAI-A musejí být zaslány generálnímu sekretáři FEI prostřednictvím NF co nejdříve, nejpozději však do 1. října v roce předcházejícím roku konání závodů (viz dále & Všeobecná pravidla, čl. 117.3).

8.2. Žádosti o termíny závodů CAI-B, musejí být zaslány generálnímu sekretáři FEI prostřednictvím NF co nejdříve (viz dále & Všeobecná pravidla, čl. 117.2).

8.3. Žádost o termín CAIO musí odpovídat Všeobecným pravidlům 117.4, 6, 7 a 8.

## ( 9 ) Oficiální činitelé

9.1. Předseda Sboru rozhodčích a jeho členové musí být jmenováni v souladu s článkem 903.

9.2. Technický delegát musí být jmenován v souladu s článkem 904.

## ( 10 ) Odvolací komise

10.1. Složení a jmenování odvolací komise musí odpovídat požadavkům článku 909.

## ( 11 ) Přihlášky

11.1. Návrh rozpisu. Po schválení rozpisu Generálním sekretářem FEI se rozpis, podmínky a pozvánky rozešlou Národním federacím. Rozpisy rozesílá hostitelská NF.

### 11.2. Výběr mistrovství.

11.2.1. Požadavky na výběr každého Mistrovství světa budou zveřejněny na webových stránkách FEI a v Bulletinu nejméně 18 měsíců před mistrovstvím, pokud je to proveditelné.

11.2.2. Jezdci a koně se nemusí kvalifikovat jako kombinace.

11.2.3. Národní federace odpovídá za splnění výše uvedených podmínek. Tento postup je povinný pro všechna Mistrovství světa FEI. Národní federace, která podá nesprávné informace v Osvědčení o kvalifikaci nebo ve výsledcích, bude oznámena Právní komisí. Osvědčení o kvalifikaci musí zaslat NF Organizačnímu výboru spolu s nominativní přihláškou, bez tohoto Osvědčení bude přihláška považována za neplatnou.

11.2.4. Na národních závodech, které jsou považovány za kvalifikační závody, musí být ve Sboru rozhodčích nejméně jeden Mezinárodní rozhodčí. Národní federace, která chce uspořádat národní závody jako kvalifikační, si musí vyžádat od FEI Seznam rozhodčích, ze kterého bude vybrán mezinárodní rozhodčí.

11.2.5. Mezinárodní rozhodčí na národních závodech, které jsou považovány za kvalifikační, musí být cizinec a musí být schválen FEI.

11.2.6. Náhradní kůň musí dokončit maratón sestávající z nejméně tří úseků podle článku 901.11.2.2. a 11.2.3. nebo dokončit CAI nebo CAIO v období 18 měsíců před mistrovstvím.

### 11.3. Čtyřspřeží

11.3.1. Každá národní federace může přihlásit maximálně šest čtyřspřeží s maximálně deseti koňmi na jedno čtyřspřeží v nominativní přihlášce a maximálně tři čtyřspřeží s maximálně pěti koňmi na čtyřspřeží v definitivní přihlášce. Pokud by Národní federace vyslala pouze dva jezdce, musí je přihlásit jako družstvo. Dále jsou národní federace oprávněny vyslat vedoucího družstva a veterináře, kterým se dostane stejných výsad, jaké požívají jezdci.

11.3.2. Národní federace, která nemůže vyslat dvou nebo tříčlenné družstvo, může přihlásit jednoho jezdce s maximem deset koní na nominativní přihlášce. Na definitivní přihlášce však může být přihlášeno pouze pět koní na jezdce.

### 11.4. Dvojspřeží

11.4.1. Národní federace může přihlásit maximálně šest dvojspřeží s maximálně šesti koňmi na dvojspřeží v nominativní přihlášce a maximálně tři dvojspřeží s maximálně třemi koňmi na dvojspřeží v definitivní přihlášce. Pokud národní federace může vyslat pouze dva jezdce, musí být přihlášení jako družstvo. Národní federace může vyslat vedoucího družstva a veterináře, kteří budou požívat stejné výsady jako jezdci.

11.4.2. Národní federace, která nemůže vyslat družstvo, může přihlásit jednoho jezdce s maximálně šesti koňmi v nominativní přihlášce. V definitivní přihlášce však mohou být přihlášení pouze tři koně na jezdce.

### 11.5. Jednospřeží

11.5.1. Národní federace může přihlásit maximálně šest jednospřeží s maximálně dvěma koňmi na jednospřeží v nominativní přihlášce a tři jednospřeží a maximálně jedním koněm na jednospřeží v definitivní přihlášce.

11.5.2. Na družstvo může být přihlášen náhradní kůň. Jezdec, který použije náhradního koně, nemůže být klasifikován v soutěži jednotlivců. Je klasifikován pouze jako člen družstva.

11.5.3. Pokud může Národní federace vyslat pouze dva jezdce, musí být přihlášení jako družstvo.

11.5.4. Národní federace může vyslat vedoucího družstva a veterináře, kteří budou požívat stejné výsady jako jezdci.

11.5.5. Národní federace, která nemůže vyslat dvou nebo tříčlenné družstvo, může přihlásit jednotlivce s maximálně dvěma koňmi v nominativní přihlášce. V definitivní přihlášce se však může uvést pouze jeden kůň.

### 11.6. Mistrovství světa pony

11.6.1. Národní federace může vyslat maximálně šest účastníků, sestávajících z maximálně dvou jednospřeží, dvou dvojspřeží a dvou čtyřspřeží.

11.6.2. Počet pony je následující:

Soutěž	nominativní přihlášky	definitivní přihlášky
Jednospřeží	2	1
Dvojspřeží	6	3
Čtyřspřeží	10	5

11.6.3. V kategorii jednospřeží není povolen náhradní kůň.

11.6.4. Národní družstvo se bude skládat z nejméně jednoho jednospřeží, jednoho dvoj- a jednoho čtyřspřeží.

11.6.6. Hostitelská federace může přihlásit do jednotlivých soutěží tři jednotlivce.

11.6.7. Národní federace může vyslat vedoucího družstva a veterináře, kteří budou požívat stejných výsad jako jezdci.

## Článek 902 - Koordinace s FEI

### (1) Návrh rozpisu

Nejpozději 16 týdnů před konáním závodů musejí organizační výbory mistrovství, CAIO, CAI-A a CAI-B zaslat návrh rozpisu prostřednictvím NF generálnímu sekretáři FEI ke schválení. Návrh rozpisu musí obsahovat všeobecné podmínky pro každou navrhovanou zkoušku a zároveň konkrétní podmínky, které chce OV stanovit a které nejsou v těchto Pravidlech uvedeny.

### (2) Konečný rozpis

Organizační výbory musejí zaslat FEI definitivní rozpis se zpracovanými připomínkami alespoň čtyři týdny před konáním jakýchkoli závodů uvedených v předchozím odstavci.

### (3) Pozvánky

Organizační výbory musejí zaslat pozvánky k účasti národním federacím (NF) a nikoli jednotlivým soutěžícím (Všeobecná pravidla, čl. 120). Pozvánky musejí obsahovat veškeré nezbytné informace, nutné k přihlášce. (Všeobecná pravidla, čl. 121).

### (4) Programy a výsledky

Organizační výbory musejí zaslat program a výsledky FEI do 14 dnů po skončení závodů prostřednictvím NF.

## Článek 903 - Funkcionáři

### (1) Rozhodčí

Základní sbor rozhodčích na všech mezinárodních závodech je tvořen nejméně třemi a maximálně pěti rozhodčími.

### (2) Složení sboru rozhodčích (Všeobecná pravidla, čl. 153)

2.1. Mistrovství světa. Komise spřežení FEI jmenuje předsedu a další čtyři členy sboru rozhodčích.

Sbor rozhodčích na světových mistrovstvích musí mít pět rozhodčích, a to včetně předsedy a musí být jmenován Komisí spřežení FEI. Předseda, zahraniční rozhodčí a jeden ze zbývajících členů musejí být vybráni ze seznamu oficiálních mezinárodních rozhodčích FEI. Dva zbývající členové musejí být alespoň rozhodčími mezinárodními. Bude určen i náhradní rozhodčí, který musí být alespoň rozhodčím mezinárodním a musí být jmenován FEI. Závodů se však zúčastní jen, bude-li o to požádán. Předseda sboru rozhodčích musí být ze zahraničí.

2.2. Kontinentální mistrovství. Komise spřežení FEI jmenuje předsedu sboru rozhodčích, který musí být ze zahraničí a mít kvalifikaci oficiálního mezinárodního rozhodčího. OV jmenuje zbývajících čtyři členy, jeden z nich musí být rozhodčí zahraniční. Zahraniční

rozhodčí a jeden další člen musejí být vybráni ze seznamu oficiálních mezinárodních rozhodčích FEI. Další dva rozhodčí musejí být vybráni buď ze seznamu oficiálních mezinárodních rozhodčích a nebo mezinárodních rozhodčích FEI. Bude určen i náhradní rozhodčí, který musí být alespoň rozhodčím mezinárodním. Závodů se však zúčastní jen, bude-li o to požádán.

**2.3.** Závody CAIO. OV jmenuje předsedu sboru rozhodčích a čtyři zbývající členy, z nichž jeden musí být rozhodčím zahraničním. Předseda sboru rozhodčích musí být vybrán ze seznamu oficiálních mezinárodních rozhodčích. Čtyři zbývající rozhodčí musejí být vybráni buď ze seznamů oficiálních mezinárodních rozhodčích a nebo mezinárodních rozhodčích.

**2.4.** Závody CAI-A. Organizační výbor navrhuje předsedu a členy sboru rozhodčích. Zkoušky na závodech CAI-A musejí být posuzovány sborem rozhodčích, který se skládá z předsedy a ze dvou nebo čtyř členů. Účast zahraničního rozhodčího je povinná. Předseda a zahraniční rozhodčí musejí být alespoň rozhodčími mezinárodními. Dva rozhodčí musejí být z jiné než pořádací země. Ve sboru rozhodčích musejí být alespoň tři členové rozhodčími mezinárodními. Má-li sbor rozhodčích více než tři členy, musejí být dva zbývající rozhodčí alespoň kandidáty na mezinárodního rozhodčího.

**2.5.** Závody CAI-B. OV navrhuje předsedu sboru rozhodčích a dva nebo čtyři další členy, z nichž jeden musí být zahraničním rozhodčím. Předseda sboru rozhodčích musí být vybrán ze seznamu oficiálních mezinárodních rozhodčích nebo mezinárodních rozhodčích. Zahraniční rozhodčí musí být vybrán ze seznamu oficiálních mezinárodních rozhodčích, mezinárodních rozhodčích nebo kandidátů. Zbývající rozhodčí mohou být vybráni ze seznamu národních rozhodčích s velkou praxí.

### **( 3 ) Povinnosti sboru rozhodčích**

**3.1.** Povinnosti a úkoly sboru rozhodčích jsou stanoveny ve Všeobecných pravidlech (kapitola VIII). Každý člen sboru rozhodčích má kromě toho právo a povinnost vyloučit každého koně, který podle jeho názoru kulhá nebo není schopen pokračovat v soutěži v souladu s článkem 900.8.

**3.2.** Sbor rozhodčích zodpovídá za průběh celých závodů.

**3.3.** Předseda sboru rozhodčích rozhodne o místech, odkud budou rozhodčí dohlížet na zkoušky A, B a C.

**3.4.** Všichni členové sboru rozhodčích budou posuzovat zkoušku A. Rozhodčí nemohou hodnotit více než 40 soutěžících během jednoho dne. Tento počet může být zvýšen se svolením předsedy sboru rozhodčích.

**3.5.** Předseda sboru rozhodčích zodpovídá za kontrolu a zveřejnění výsledků každé zkoušky.

### **( 4 ) Střet zájmů**

**4.1.** FEI rozhodčí nemohou rozhodovat na závodech FEI a zároveň soutěžit v jednom kalendářním roce ve stejné kategorii.

**4.2.** Nikdo nemůže být funkcionářem na závodech, jestliže výkon jeho povinností bude v sobě zahrnovat střet zájmů.

**4.3.** Následující osoby nemohou být členy sboru rozhodčích nebo odvolací komise nebo funkcionáři na závodech:

**4.3.1.** Jezdci a majitelé koní, kteří se závodů účastní

**4.3.2.** Funkcionáři družstva, trenéři, zaměstnavatelé nebo zaměstnanci jezdců.

Poznámka: Trenérem se rozumí osoba, která trénuje koně/jezdce po více než tři dny v období 6 měsíců před závodem nebo jakýmkoli jiným způsobem trénuje v období 3 měsíce před soutěží.

**4.3.3.** Blízcí příbuzní majitelů, jezdců, vedoucího družstva a funkcionářů družstva.

**4.3.4.** Osoby, které mají osobní nebo finanční zájem na koni nebo jezdcí, který se účastní závodů.

**4.3.5.** Jakýkoli jiný funkcionář spojený se závody.

## **Článek 904 - Technický delegát**

### **( 1 ) Jmenování**

Pokud je součástí závodů zkouška B a nebo C, musí být přítomen technický delegát (Všeobecná pravidla, čl. 156).

### **( 2 ) Výběr**

**2.1.** Mistrovství. Komise spřežení FEI jmenuje zahraničního technického delegáta vybraného ze seznamu mezinárodních technických delegátů.

**2.2.** Závody CAIO a CAI-A: OV navrhuje technického delegáta vybraného ze seznamu mezinárodních technických delegátů nebo, jestliže to není možné, ze seznamu mezinárodních stavitelů tratí. Pro závody CAIO musí být technický delegát ze zahraničí.

**2.3.** Závody CAI-B: OV navrhuje technického delegáta vybraného ze seznamů mezinárodních technických delegátů nebo kandidátů na mezinárodního technického delegáta. Není-li nikdo z nich k dispozici, může být jmenován mezinárodní stavitel tratí nebo kandidát na mezinárodního stavitele tratí nebo mezinárodní rozhodčí či kandidát na mezinárodního rozhodčího.

### **( 3 ) Povinnosti a úkoly**

**3.1.** Na mistrovstvích a CAIO. Schválit veškerá administrativní opatření související se soutěžícími od doby svého jmenování až do ukončení závodů.

**3.2.** Přesvědčit se, že ubytování a strava pro soutěžící a spolejezdce a ustájení a krmení pro koně a veškeré prostory pro trénink a opracování jsou po všech stránkách vhodné a vyhovující.

**3.3.** Zkontrolovat závodistiště a tratě a zajistit, aby technická zařízení, požadavky a organizace byly v souladu s pravidly a předpisy FEI.

**3.4.** Zajistit, aby tratě a překážky byly regulérní a bezpečné a aby znalost místních podmínek nezvýhodňovala soutěžící pořádací země.

**3.5.** Dát pokyny organizačnímu výboru a staviteli tratí, aby provedli změny tratě nebo překážek, které technický delegát považuje za nutné.

**3.6.** Zabezpečit, aby časoměřiči, arbitři/pozorovatelé ze země, překážkoví rozhodčí a zapisovatelé byli správně poučeni o svých povinnostech, včetně použití a odečítání hodnot z časoměr a stopek.

**3.7.** Ohlásit předsedovi sboru rozhodčích, že trať je připravena k zahájení soutěže.

**3.8.** Pokračovat ve sledování technického průběhu závodů, včetně předávání údajů zapisovatelům výsledků, a to i poté, co předseda sboru rozhodčích převezme nad závody kontrolu.

**3.9.** Další podrobné údaje jsou uvedeny v „Memorandu“ FEI, v kapitole věnované povinnostem technických delegátů.

#### **(4) Výjimečné okolnosti**

**4.1.** Se souhlasem generálního sekretáře FEI může na závodech CAI vykonávat funkci technického delegáta a zahraničního rozhodčího stejná osoba.

#### **(5) Asistenti technického delegáta**

**5.1.** Jmenování asistenta technického delegáta pro závody CAI a CAIO není povinné.

**5.2.** Pro mistrovství světa musí být asistent technického delegáta jmenován.

**5.3.** Je-li asistent technického delegáta jmenován pro závody CAI a CAIO, může být z pořadatelské země a musí mít alespoň status národního technického delegáta.

**5.4.** Pro mistrovství světa může být asistent technického delegáta z pořádací země a musí mít alespoň kvalifikaci kandidáta na mezinárodního technického delegáta.

### **Článek 905 - Veterinární delegát a veterinární komise**

#### **(1) Mistrovství a CAIO**

**1.1.** Složení veterinární komise je pro mistrovství a závody CAIO povinné a jmenování jejího předsedy a členů musí být v souladu s Veterinárními pravidly.

#### **(2) Závody CAI-A, B**

**2.1.** OV navrhuje veterinárního delegáta vybraného ze seznamu veterinářů FEI v souladu s Veterinárními pravidly.

**2.2.** Veterinární delegát a členové veterinární komise nemohou na stejných závodech působit ve funkci ošetřujícího veterináře.

### **Článek 906 – Ostraha stájí**

#### **(1) Mistrovství, CAIO.**

(Viz Veterinární pravidla, Příloha XIII).

#### **(2) CAI-A a CAI-B.**

Ustájení všech koní v jedné centrální stáji není povinné, ale OV zodpovídá za kontrolu všech stájí tak, aby byly splněny následující minimální bezpečnostní požadavky:

**2.1.** Nejdůležitější prioritou je celkový dobrý stav koní/pony.

**2.2.** Prostory stáje musí být 24 hodin denně pod dozorem vedoucího stájí nebo pověřených komisařů.

**2.3.** Bezpečnostní ohrady nejsou povinné, avšak z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo úniku neuvázaných koní/pony na komunikace nebo do prostorů přístupných veřejnosti, mohou být vyžadovány ohrady a branky.

**2.4.** Přísná kontrola vstupu do prostorů stájí se nevyžaduje, musí však být dodržována celková kontrola bezpečnosti v prostorách stájí.

### **Článek 907 - Stavitel tratí**

#### **(1) Jmenování**

Stavitel tratí, který je na seznamu Oficiálních mezinárodních stavitelů tratí FEI je pro mistrovství světa jmenován organizačním výborem a pořádací národní federací, a to po předchozím schválení komisí spřežení FEI (Všeobecná pravidla, čl. 155).

#### **(2) Výběr**

**2.1.** Mistrovství, CAIO, CAI-A: Stavitel tratě musí být vybrán ze seznamu mezinárodních stavitelů tratí.

**2.2.** Závody CAI-B: Stavitel tratě musí být vybrán ze seznamu mezinárodních stavitelů tratí nebo seznamu kandidátů na mezinárodní stavitele tratí.

**2.3.** Stavitel tratě může být pro všechny zkoušky stejný nebo může být pro každou zkoušku určen jiný stavitel.

**2.4.** Jméno nebo jména stavitele/stavitelů tratí musí být uvedeno/uvedena v programu závodů.

**2.5.** Další podrobnosti jsou uvedeny v Manuálu FEI pro organizátory a funkcionáře.

#### **(3) Povinnosti**

**3.1.** Stavitel tratí zodpovídá pod dohledem technického delegáta za:

**3.1.1.** uspořádání a vyměření drezurního obdélníku pro zkoušku A,

**3.1.2.** uspořádání a vyměření tratě a stavbu překážek pro zkoušku B,

**3.1.3.** návrh, uspořádání a vyměření tratě pro zkoušku C.

**3.2.** Pouze stavitel tratě a jeho tým může změnit drezurní obdélník a trať maratónu a překážkové jízdy nebo pracovat na některé části. Každý zásah, znamenající změnu vytýčení trati nebo charakteru překážky ze strany jezdce nebo člena jeho týmu, má za následek jeho vyloučení.

**3.3.** Jakmile je technický delegát nebo, v jeho nepřítomnosti, stavitel tratě přesvědčen, že je příslušná trať připravena ke kontrole předsedou sboru rozhodčích, oznámí tuto skutečnost předsedovi sboru rozhodčích.

**3.4.** Předseda sboru rozhodčích může nařídít zahájení zkoušky teprve až mu technický delegát oznámí, že je příslušná trať připravena.

### **Článek 908 - Komisař**

#### **(1) Jmenování**

Organizační výbor na všech mezinárodních závodech musí navrhnout hlavního komisaře ze seznamu komisařů FEI, který je nadřazen ostatním komisařům. Tito komisaři musí být zřetelně označeni visačkou nebo páskou na rukávu (Všeobecná pravidla, čl. 144).

#### **(2) Povinnosti**

**2.1.** Komisaři musí být jmenováni podle Všeobecných pravidel, článek 144 a jsou zodpovědní za:

**2.1.1.** Kontrolu všech kočárů, jakmile soutěžící dokončí zkoušku A a C, před a po zkoušce B.

**2.1.2.** Kontrolu udidla každého koně po zkouškách A a C a před zkouškou B a po ní.

**2.1.3.** Kontrolu technického stavu kočáru, strojů a podkování koní.

**2.1.4.** Dodržování předpisů o reklamě.

**2.1.5.** Další povinnosti, jak jsou specifikovány ve Všeobecných pravidlech.

2.2. Komisaři nebo jiní oficiální funkcionáři musí neprodleně ohlásit každý případ surového a nevhodného jednání předsedovi sboru rozhodčích .

## Článek 909 - Odvolací komise

### ( 1 ) Složení

1.1. Odvolací komise, která se skládá z předsedy a alespoň dalších dvou členů, musí být jmenována pro všechna mistrovství a závody CAIO podle Všeobecných pravidel, čl. 154. Odvolací komise je povinná pro závody CAI- A a B.

1.2. Na mistrovstvích a závodech CAIO musí být předseda nebo jeden člen odvolací komise ze zahraničí.

1.3. Veterinární delegát musí být k dispozici jako poradní orgán ve všech případech týkajících se veterinárních záležitostí.

### ( 2 ) Jmenování

2.1. Světová mistrovství na Světových jezdeckých hrách. Předsedu a členy odvolací komise jmenuje Byro FEI. Pro všechna ostatní světová mistrovství jmenuje předsedu Komise spřežení FEI. Organizační výbor jmenuje ostatní členy odvolací komise.

2.2. Všechna ostatní mistrovství a mezinárodní závody. Členy jmenuje organizační výbor se souhlasem národní federace.

### ( 3 ) Kvalifikace

3.1. Předseda a členové odvolací komise musejí být technicky způsobilí a musejí být vybráni podle Všeobecných pravidel z následujících osob:

3.1.1. Členové Byra FEI.

3.1.2. Členové Komise spřežení FEI.

3.1.3. Osoby na seznamu funkcionářů, aktivních nebo penzionovaných rozhodčích, hlavních komisařů, technických delegátů, stavitelů tratí a veterinářů na závodech FEI..

3.1.4. Zkušení funkcionáři národní federace pořádající země.

3.1.5. Na mistrovství a CAIO musí být alespoň jeden člen akreditovaný FEI rozhodčí.

3.1.6. Na CAI-A a B jména ze seznamu zkušených národních rozhodčích.

3.1.7. Jezdci, kteří jsou nositeli zlatého, stříbrného nebo bronzového odznaku FEI ,kteří se nezúčastňují závodů.

3.1.8. Osoby na seznamu rozhodčích pro spřežení pořádajícího státu.

### ( 4 ) Schůzky

4.1. Odvolání musí společně vyslechnout všichni členové odvolací komise. O místě a času schůzky odvolací komise rozhodne její předseda.

4.2. V případě odvolání proti rozhodnutím jednotlivých rozhodčích a funkcionářů a v případech, které odvolací komisi oznámí sbor rozhodčích podle článku 164 Všeobecných pravidel, musí komise vyslechnout obě strany.

### ( 5 ) Rozhodnutí

5.1. Rozhodnutí odvolací komise jsou konečná s výjimkou případů, kdy jsou uděleny peněžité tresty.

## Článek 910 - Podmínky účasti

### ( 1 ) Věk soutěžících

1.1. Soutěžící v kategorii dvojspřeží (koně), tandem (koně) a čtyřspřeží (koně) se mohou zúčastnit mezinárodních závodů od začátku kalendářního roku, v němž dosáhnou 18 let \*.

1.2. Soutěžící v kategorii jednospřeží (koně), jednospřeží (pony), dvojspřeží (pony), tandem (pony) a čtyřspřeží (pony) se mohou zúčastnit mezinárodních závodů od začátku kalendářního roku, v němž dosáhnou 16 let.

Kategorie	Věk
Koně – čtyřspřeží, tandem,dvojspřeží	18 let
Koně – jednospřeží *	16 let
Pony – čtyřspřeží,dvojspřeží,tandem,jednospřeží	16 let

N1. V národních soutěžích v kategorii dvojspřeží (koně) mohou startovat soutěžící, kteří v daném roce dosáhnou minimálně 16 let.

1.3. Spolujezdci mohou jet na kočáru na mezinárodních závodech od začátku kalendářního roku, v němž dosáhnou 14 let.

1.4. Nedodržení těchto podmínek znamená vyloučení.

1.5. Při zkouškách A,B a C nesmí jet na kočáru pasažéři. Pasažéři mohou jet na kočáru při zahajovacím a závěrečném ceremoniálu nebo při nepovinném posouzení spřežení.

### ( 2 ) Reklama

Zkouška A - viz článek 936.2.

Zkouška B -viz článek 947.3.

Zkouška C -viz článek 960.4.

### ( 3 ) Dokumenty

K nominativní přihlášce, která se odesílá organizačnímu výboru, se musí přikládat řádně vyplněné FEI formuláře „Osvědčení o kvalifikaci“ a „Záznam výsledků“. Kopie obou dokumentu se musí zároveň zaslat na FEI.

## Článek 911 - Koně

### ( 1 ) Věk

Ve všech kategoriích (kromě jednospřeží) musejí být koně účastníci se CAI závodů alespoň pětiletí a na CAIO a mistrovstvích šestiletí. V soutěžích jednospřeží na mezinárodních závodech a mistrovstvích musejí být koně alespoň šestiletí.

### ( 2 ) Výška

Všechna zvířata, jejichž výška nepřesahuje 148 cm bez podkov nebo 149 cm s podkovami, jsou klasifikována jako pony. Všechna ostatní zvířata jsou klasifikována jako koně. Minimální výška pro jednospřeží pony je 120 cm bez podkov .

### ( 3 ) Počet

3.1. Počet koní určený pro jednotlivé kategorie musí závodit po dobu celé zkoušky. Soutěžící nesmí stáhnout jednoho či více koní/pony během zkoušky a pokračovat s menším počtem zvířat, než je počet určený pro jeho kategorii.

3.2. Kůň smí v téže soutěži startovat pouze jednou.

3.3. Porušení odstavce 3.1. nebo 3.2. se trestá diskvalifikací.

#### **( 4 ) Zvláštní podmínky (viz Veterinární pravidla 1011.2.6.3.-2.6.5.)**

**4.1.** Klisny po čtvrtém měsíci březosti nebo kojící klisny nesmí závodit. Pokud se dodatečně zjistí, že klisna přesto závodila, bude diskvalifikována ze všech závodů, na které vztahují tyto podmínky a zodpovědná osoba bude nahlášena Generálnímu sekretáři, aby na ni upozornil právní komisi.

**4.2.** Koně s tracheotomií (chirurgické otevření trachey) nebo po neuroectomii nesmí závodit.

**4.3.** Podvázání jazyka není dovoleno .

### **Článek 912 – Pasy koní**

#### **( 1 ) Pasy**

**1.1.** Každý kůň přihlášený do jakékoli soutěže na závodech CAN a CAI-B v zahraničí a všichni koně přihlášení na závody CAI-A, CAIO a na mistrovství doma či v zahraničí musejí mít oficiální pas FEI nebo národní pas schválený FEI, doplněný rekogniční kartou, která slouží k identifikaci a k určení majitele (Všeobecná pravidla, čl. 139.1.).

**1.2.** Koně účastníci se závodů CAN a CAI-B ve své vlastní zemi nemusejí mít pas uvedený v předchozím odstavci. Všichni takoví koně musejí být správně registrováni a musejí být identifikovatelní podle diagramu. Pokud v pořadajícím zemi a v zemi původu neplatí žádné zvláštní národní požadavky na očkování proti koňské chřipce, musejí mít všichni koně platný očkovací průkaz (Všeobecná pravidla, článek 139.2.).

### **Článek 913 - Identifikační číslo**

#### **( 1 ) Koně**

Každému koni musí být při příjezdu na závody přiděleno identifikační číslo. Tímto číslem musí být kůň označen vždy, když opustí stáj, aby jej mohli funkcionáři a komisaři identifikovat.

#### **( 2 ) Soutěžící**

Každému soutěžícímu bude při příjezdu na závody přiděleno identifikační číslo, které si podrží po celou dobu závodů. Číslem musí být označen každý kočár, který soutěžící použije během závodů, a to i při opracování a tréninku, aby mohli být soutěžící identifikováni funkcionáři a komisaři.

#### **( 3 ) Penalizace**

Jestliže soutěžící nebude používat své identifikační číslo nebo jestliže neoznačí své koně takovým číslem, bude tato skutečnost nejdříve potrestána napomenutím. V opakovaném případě udělí sbor rozhodčích nebo odvolací komise soutěžícímu pokutu.

### **Článek 914 - Účast**

#### **( 1 ) Způsob vedení spřežení**

Soutěžící mohou použít jakýkoli způsob nebo styl vedení spřežení.

#### **( 2 ) Soutěžící**

**2.1.** Soutěžící musejí zapřahat stejného/stejné koně ve všech zkouškách kromě případů, kdy je zvíře řádně vyměněno (článek 919).

**2.2.** Žádný soutěžící ani spoujezdce se nesmí zúčastnit zkoušky B na žádných závodech více než jednou.

**2.3.** Spoujezdci se mohou účastnit zkoušek A a C s více než jedním soutěžícím.

**2.4.** Soutěžící je jedinou osobou, která může během jednotlivých zkoušek používat opratě, bič a brzdu. Každé porušení tohoto pravidla, a to i ve snaze zabránit nehodě, se trestá 20 trestnými body dle článku 914.2.5., 939.3., 952.7.5., 955.4.1.5., 964.5.4.

**2.5.** Během soutěží může spoujezdce zacházet s opratěmi, aniž by byl potrestán trestnými body, za předpokladu, že kočár stojí.

**2.6.** Koně nemohou soutěžit během závodů ve více než jedné kategorii a nemohou se zúčastnit jedné zkoušky více než jedenkrát.

**2.7.** Z důvodu bezpečnosti, nesmí být žádná osoba na kočáru během žádné zkoušky ke kočáru jakýmkoli způsobem přivázána. Soutěžící může být přidržován provazem, nebo popruhem za předpokladu, že jeho jeden konec drží spoujezdce a není otočen kolem kočáru nebo k němu jinak upevněn tak, aby se v případě nutnosti mohl okamžitě uvolnit.

**2.8.** Na zkoušky A a C musí být užito stejného kočáru.

### **Článek 915 - Kočáry**

#### **( 1 ) Rozměry**

**1.1.** Šířka rozchodu kol se měří na úrovni země v nejšířší části zadních kol. Pravidla určující minimální a maximální šířku rozchodu kol a hmotnost kočárů pro jednotlivé kategorie jsou stanovena v pravidlech pro zkoušky A, B a C.

**1.2.** Pneumatiky nejsou povoleny v žádné zkoušce.

**1.3.** Soutěžící si mohou nechat všechny své kočáry zvážít a změřit před zkouškou A.

**1.4.** Předseda sboru rozhodčích rozhodne, zda budou zváženy po B a změřeny po C všechny kočáry nebo jen kočáry náhodně vybrané. Soutěžící, jejichž kočáry neodpovídají požadovaným rozměrům a hmotnosti, budou z příslušné zkoušky vyloučeni.

#### **( 2 ) Technické vybavení**

**2.1.** Kočáry použité ve zkouškách A musejí být vybaveny lampami a zadními světly nebo odrazovými skly (penalizace jako při nevhodné prezentaci). Lampy jsou nepovinné při zkoušce C.

**2.2.** Rychloměry a měřiče vzdálenosti nejsou v žádné zkoušce povoleny.

**2.3.** Tlumiče a blokovací zařízení točny přední nápravy nejsou povoleny ve zkouškách A a C. Kočáry budou překontrolovány, jakmile soutěžící dokončí svou drezurní úlohu a překážkovou jízdu.

#### **( 3 ) Druhy kol**

Pneumatiky nejsou povoleny. Kočáry musejí mít kovové ráfy nebo ráfy z plné gumy. Vnější povrch kol musí být hladký (nesplnění vede k vyloučení).

### **Článek 916 - Postroje**

#### **( 1 ) Spojovací řemeny**

Spojovací řemeny mezi chomouty nebo poprsníky mohou být použity ve všech zkouškách. Přední pár ve čtyřspřeží nesmí být navzájem spojen jinak, s výjimkou opratí.

#### **( 2 ) Pomocné opratě**

Pomocné opratě (včetně všech typů kontrolních opratí) nejsou povoleny.

### (3) Ocasy

Není dovoleno uvazovat ocasy ke kočáru ani k pobočnicím.

### (4) Páky

Veškeré kroužky, úvazné kroužky a nebo jiná zařízení, která mají nadměrný pákový účinek na uzdění, jsou zakázána. Soutěžící, kteří toto pravidlo poruší ve zkouškách A a C, budou potrestáni předsedou sboru rozhodčích 10 trestnými body. Za porušení tohoto pravidla ve zkoušce B udělí 10 trestných bodů sbor rozhodčích.

### (5) Udidla

Použití uzdění bez udidla (hackamore) ani jeho použití ve spojení s udidlem není povoleno.

### (6) Jazyky

Je zakázáno podvázat jazyk jakýmkoli způsobem.

### (7) Omezení vidění koní

Vidění příojního páru koní nesmí být omezeno připojením mezi náojními a přiojními koňmi.

### (8) Cizorodá látka nebo zařízení

Použití jakékoli látky nebo zařízení či přídatného zařízení na oji nebo na pobočnicích, které mohou způsobit podráždění koně, je zakázáno.

### (9) Penalizace

Porušení kteréhokoli odstavce tohoto článku (kromě článku 916.4.) se trestá vyloučením.

## Článek 917 - Podkování

### (1) Druhy podkov

Je povolen jakýkoli běžný typ podkov. Dvojitě podkovy a olověné zátěže nejsou povoleny.

### (2) Překování

Během zkoušky B je povoleno nahradit ztracenou, poškozenou nebo deformovanou podkovu, aniž by byl zastaven čas. Překování z jakéhokoli jiného důvodu není povoleno.

### (3) Penalizace

Porušení jakéhokoli odstavce tohoto článku se trestá vyloučením.

## Článek 918 - Přihlášky

### (1) Závody CAI-A a B

1.1. Závody CAI-A a B jsou určeny především pro jednotlivce, a to bez omezení počtu přihlášených soutěžících nebo počtu přihlášených národů.

1.2. Závodů CAI-B se mohou se souhlasem národní federace pořadající země zúčastnit cizí státní příslušníci, kteří v zemi, kde se závod koná, žijí.

### (2) Mistrovství a závody CAIO

Mistrovství a závody CAIO jsou otevřeny národním družstvům. Národní družstvo se skládá ze tří soutěžících stejné národnosti. V případě, že určitý stát může vyslat pouze dva soutěžící, musejí být přihlášení jako družstvo.

### (3) Individuální přihlášky

3.1. Národní federace mohou kromě svých národních družstev přihlásit následující počet soutěžících jednotlivců:

Počet přihlášených národních družstev	Počet soutěžících jednotlivců/stát	Počet soutěžících jednotlivců z pořadající země
10 nebo více	1	6
15 nebo více (mistrovství světa jednospréží a dvojspréží)	žádný	6
7 – 9 družstev	2	6
5 – 6 družstev	3	8
4 družstva nebo méně	4	10

3.2. Je-li celkově přihlášeno méně než 40 soutěžících, může být počet soutěžících jednotlivců z pořadatelské země zvýšen, aby bylo dosaženo celkového počtu maximálně 40 soutěžících.

3.3. Počet jezdců v nominativních přihláškách může být dvojnásobkem počtu povoleného pro definitivní přihlášky, dle ustanovení čl. 3.1. a 3.2. výše.

3.4. Pro přihlášky jednotlivců na mistrovství pony viz čl. 901.11.6.

### (4) Počet přihlášených koní

Kategorie	Nominativní přihlášky	Definitivní přihlášky
Čtyřspréží	10	5
Dvojspréží	6	3
Tandem	6	3
Jednospréží	2	1

## Článek 919 - Výměny

### (1) Výměna před závody

1.1. V případě úrazu nebo onemocnění soutěžícího a nebo koně před závody lze provést výměnu za předpokladu, že organizační výbor tuto výměnu schválí nejméně hodinu před plánovaným začátkem první kondiční zkoušky, za předpokladu, že:

1.1.1. Soutěžící předloží osvědčení od oficiálního lékaře/veterináře, který potvrdí, že soutěžící / kůň není schopen soutěžit.

1.1.2. Veterinární komise/delegát potvrdí a sbor rozhodčích schválí, že kůň není schopen se závodů zúčastnit.

1.1.3. Kůň nebo soutěžící nebo kombinace koně a soutěžící může být nahrazena pouze jiným koněm/pony anebo soutěžícím řádně přihlášeným do téže kategorie, jako na nominativní přihlášce.

### (2) Výměna náhradního koně na závodech

2.1. Výměna koní nebo jezdců během zkoušky není povolena.

2.2. Soutěžící v kategoriích čtyřspréží mohou startovat v každé soutěži s kterýmikoli 4 ze svých 5 přihlášených koní.

**2.3. Soutěžící ve dvojspreži a tandemu mohou startovat v každé soutěži s jakýmkoli z jejich dvou nebo z jejich tří přihlášených koní.**

**2.4.** Soutěžící v kategoriích jednospreží nesmějí provést žádnou výměnu kromě případů, kdy jsou při závodech hodnoceny národní týmy. Pak může být provedena během celých závodů pouze jediná výměna. Uvedená výjimka se vztahuje pouze na mistrovství a závody CAIO.

## **Článek 920 - Potvrzení startu**

### **( 1 ) Potvrzení startu (Všeobecná pravidla čl. 126)**

**1.1.** Potvrzení startu musí být provedeno v hodinu oznámenou organizačním výborem, nikoli však před tím, než si soutěžící mohli prohlédnout trať a po první inspekci koní, avšak v žádném případě ne méně než jednu hodinu před startem soutěže, ve které se soutěžící účastní.

**1.2.** Vedoucí družstev musejí písemně potvrdit jmenný seznam startujících a jejich koní/pony vybraných z řádně přihlášených soutěžících, kteří budou startovat v jednotlivých kategoriích a kteří prošli první kondiční zkouškou (první inspekci koní).

**1.3.** Jestliže se koná soutěž družstev, musí být potvrzeno i složení družstva nejpozději po první inspekci koní nebo po konci oficiální prohlídky trati, ale v žádném případě ne méně než jednu hodinu před schůzkou, při které se určí startovní pořadí.

## **Článek 921 - Startovní pořadí**

### **( 1 ) Soutěžící v závodech jednotlivců (CAI)**

**1.1.** Identifikační čísla všech startujících budou vložena do jedné urny a startovní čísla do urny druhé. Pořadí startujících bude určeno losováním tak, že nejdříve bude losováno identifikační číslo soutěžícího a pak jeho číslo startovní.

**1.2.** Dle úvahy organizačního výboru CAI-A a B lze provést losování startovního pořadí počítačovým náhodným výběrem.

### **( 2 ) CAIO a mistrovství**

**2.1.** Losování pro individuální soutěžící a národy s jednou přihláškou bude provedeno bez ohledu na jejich národnost tak, jak je uvedeno v odstavci

**2.2.** Národní družstva budou uvedena v abecedním pořadí. Čísla odpovídající počtu národních družstev budou vložena do urny. Nejdříve bude vylosován národ a poté startovní číslo v národním družstvu atd.

**2.3.** Souběžně s nebo ihned po vylosování startovního pořadí pro národní družstva bude provedeno další losování, kterým se určí startovní pořadí oficiálních členů družstva v rámci každého družstva pro zkoušku A. Pro zkoušku B musí vedoucí družstva potvrdit pořadí, v němž budou členové družstva startovat.

**2.4.** První oficiální členové družstva z každého národního družstva budou zařazeni na volná místa mezi jednotlivě startující soutěžící podle pořadí losování družstev, pak bude zařazena druhá skupina oficiálních členů týmu, atd.

**2.5.** Jednotlivě startující soutěžící a členové oficiálního družstva startující ve druhé polovině startovního pole ve zkoušce A budou startovat jako první ve zkoušce B (viz odstavec 2.3. výše). Jestliže je počet startujících lichý, budou skupiny rozděleny tak, aby

první skupina, která bude startovat jako první ve zkoušce A, měla o jednoho soutěžícího více (příklad: jestliže startuje celkem 11 soutěžících, budou čísla 1 – 6 ve zkoušce A startovat jako čísla 6 – 11 ve zkoušce B a čísla 7 – 11 ve zkoušce A budou startovat jako čísla 1 – 5 ve zkoušce B).

**2.6.** Detailní popis se nachází v Manuálu pro organizátory a funkcionáře.

### **( 3 ) Zkouška C**

**3.1.** V soutěžích určených pouze pro jednotlivce a v soutěžích určených pro národní družstva a jednotlivce bude soutěžící s nejvyšším počtem trestných bodů po zkoušce A nebo A a B startovat první a soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů poslední.

**3.2.** Budou-li mít soutěžící stejný počet bodů, bude použito postupu podle článku 924.3.

## **Článek 922 - Prohlídky a inspekce (Veterinární pravidla článek 1011)**

### **( 1 ) První prohlídka**

**1.1.** Musí se uskutečnit na všech závodech hned při příjezdu startujících koní, v každém případě ještě před vstupem do stájí.

**1.2.** Účelem první prohlídky je prokázat identitu koní/pony porovnáním s údaji v pase a v dalších dokumentech a zjistit jejich celkový zdravotní stav.

**1.3.** První prohlídka musí být provedena veterinárním delegátem nebo ošetřujícím veterinářem pořadatelské země.

**1.4.** Jakékoli sporné případy, pokud jde o identitu koní nebo jejich zdravotní stav, musejí být co nejdříve oznámeny veterinárními delegáty (pokud neprovedl kontrolu sám) nebo veterinární komisi, v každém případě nejpozději hodinu před první inspekci.

**N1.** Při závodech CAN oznámí oficiální veterinář zjištěné nedostatky hlavnímu rozhodčímu.

### **( 2 ) První inspekce**

**2.1.** Musí být provedena na všech závodech ještě před odstartováním zkoušky A. Musí být provedena pod vedením předsedy sboru rozhodčích a za účasti alespoň jednoho dalšího člena sboru rozhodčích, veterinárního delegáta a nebo předsedy veterinární komise. Podrobněji ve Veterinárních pravidlech a Směrnících pro organizátory závodů.

© Na závodech CAN a soutěžích nižšího stupně nemusí být 1. inspekce provedena.

**2.2.** Z bezpečnostních důvodů musejí být koně předváděni nauzděni. Každý kůň musí být označen svým identifikačním číslem (článek 913.1.).

**2.3.** Koně nesmějí mít bandáže ani deky. Zvony nejsou povoleny.

**2.4.** Žádný kůň nesmí být předveden tak, aby jeho totožnost nebyla možná díky aplikaci barvy či barviva jasná.

**2.5.** Inspekce se musí zúčastnit jeden komisař s bičem. Je jedinou osobou, která může pomoci, pokud kůň odmítne nakusat. Předvádějíci nebo jeho pomocník nesmějí mít u sebe bič, pokud koně předvádějí.

**2.6.** Předmětem inspekce je nejdříve pozorování postoje koně. Dále je kůň předveden před inspekční komisí v kroku, pak 30m v klusu směrem od komise a zpět ke komisi.

**2.7.** Veterinář smí zkontrolovat končetinu či jiné části těla, ale nesmí vykonat žádné další klinické vyšetření (např. ohýbat nohu zvířete nebo nechat koně kráčet či klusat na kruhu; Veterinární pravidla, čl. 1011.3.3.).

**2.8.** Ve výjimečných či sporných případech může inspekční komise nařídit, aby byl kůň umístěn do vyhrazeného boxu s oficiálním dozorem a ve vhodnou dobu vykonat další inspekci.

**2.9.** Každému koni, u něhož je následující den nutná opakovaná inspekce, mohou být odebrány vzorky na zkoušku zakázaných látek než mu bude povolen start ve zkoušce A.

**2.10.** Pouze sbor rozhodčích má pravomoc diskvalifikovat každého koně, o němž se domnívá, že není schopen se závodů zúčastnit (z důvodu výrazného kulhání, vážného zranění či celkově nedostatečné kondice). Při této inspekci nemá veterinář právo koně diskvalifikovat.

**2.11.** Pokud dojde mezi členy sboru rozhodčích k neshodě o tom, zda je kůň schopen účasti, má rozhodující hlas předseda sboru rozhodčích a rozhodnutí musí být ohlášeno okamžitě.

### **( 3 ) Druhá inspekce**

**3.1.** Musí se uskutečnit na všech závodech, a to během konání a v místě povinné desetiminutové přestávky po úseku D zkoušky B. Za provedení této inspekce zodpovídá jeden člen sboru rozhodčích a veterinář. Musí být provedena pozorně, ale rychle, aby měl soutěžící čas se postarat o své koně před startem úseku E.

**3.2.** Způsobilost koně musí být určena klinickým pozorováním, které může zahrnovat změření tepové a dechové frekvence a teploty v souladu s Veterinárními pravidly. Tyto údaje musejí být zaznamenány.

**3.3.** Kulhající, poranění či zjevně vyčerpaní koně musejí být vyloučeni.

**3.4.** Jenom člen Sboru rozhodčích má oprávnění k vyloučení závodníka, když jeho kůň je označen za neschopného pokračovat v závodech.

### **( 4 ) Druhá prohlídka**

**4.1.** Druhá prohlídka se musí konat v cíli úseku E zkoušky B. Musí být provedena pod dohledem ošetřujícího veterináře pro případ, že by některý kůň/pony potřeboval okamžitě ošetření. Veterinář nemá pravomoc koně vyloučit. Jakmile ukončí poslední soutěžící zkoušku B, musí veterinář oznámit svá zjištění co nejdříve veterinárními delegáty.

**4.2.** Druhá prohlídka je povinná na mistrovstvích a závodech CAIO. Druhá prohlídka není povinná na závodech CAI-A, B.

### **( 5 ) Třetí inspekce**

**5.1.** Třetí inspekce musí být provedena před tím, než kterýkoli kůň odstartuje zkoušku C. Musí být provedena inspekční komisí, která se skládá z jednoho člena sboru rozhodčích a veterinárního delegáta, nebo veterinární komisí. Třetí inspekce je povinná na všech závodech.

**5.2.** Koně jsou kontrolováni v zápřeží. Bandáže, kamaše a zvony jsou povoleny, ale musí být odstraněny, pokud to požaduje člen veterinární komise.

**5.3.** Jenom člen Sboru rozhodčích je oprávněn vyloučit koně neschopného pokračovat v soutěži.

**5.4.** Při CAI – B, kde je zkouška B poslední soutěží, není třeba třetí inspekce před zkouškou B nebo před zkouškou C.

### **( 6 ) Vyloučení**

**6.1.** Každý člen sboru rozhodčích má právo a povinnost vyloučit během zkoušky B každého koně, který zjevně kulhá, je zraněný nebo není způsobilý ve zkoušce pokračovat.

**6.2.** Sbor rozhodčích může stáhnout nebo vyloučit během závodů každého koně, který není podle jeho názoru způsobilý v soutěži pokračovat. Proti takovému rozhodnutí se nelze odvolat.

**6.3.** Technický delegát může zastavit soutěžícího, jehož spřežení je dle jeho názoru nezpůsobilé k pokračování v soutěži a předá tuto informaci členu sboru rozhodčích.

### **( 7 ) Antidopingová kontrola**

Antidopingová kontrola musí být provedena v souladu s Všeobecnými pravidly, článek 145 a 146 a Veterinárními pravidly, článek 1013.

## **Článek 923 - Výsledky**

### **( 1 ) Výsledkové listiny**

Způsob vyhodnocení všech zkoušek je popsán v pravidlech, v Manuálu pro organizátory a funkcionáře.

Viz Formuláře (Výsledkové listiny zkoušky A, Bodovací listina překážkové jízdy a Listina celkového bodového hodnocení).

## **Článek 924 - Hodnocení**

### **( 1 ) Zkoušky**

**1.1.** Po skončení každé zkoušky budou soutěžící hodnoceni podle počtu trestných bodů, které v dané zkoušce obdrželi.

**1.2.** Soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů v každé zkoušce se stává jejím vítězem.

**1.3.** Trestné body budou vypočteny na dvě desetinná místa.

### **( 2 ) Závody**

**2.1.** Konečné hodnocení jednotlivců se určí sečtením trestných bodů ze všech zkoušek. Soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů se stává vítězem závodů.

**2.2.** Soutěžící, kteří jsou v kterékoli zkoušce diskvalifikováni, vzdají nebo jsou odvoláni, nemohou být v konečném umístění hodnoceni. Hodnoceno bude pouze jejich umístění ve zkouškách, v nichž startovali, avšak s vysvětlující poznámkou, že byli vyloučeni (vyl.), diskvalifikováni (disk.), vzdali (vzd.) nebo byli odvoláni (odv.).

**2.3.** Podrobnosti viz Manuál pro organizátory a funkcionáře.

### **( 3 ) Rovnost bodového hodnocení**

**3.1.** V případě rovnosti počtu trestných bodů po dokončení všech tří zkoušek se stává vítězem soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů ve zkoušce B. Pokud je počet bodů stejný i po té, bude rozhodujícím faktorem počet trestných bodů ve zkoušce A.

### **( 4 ) Hodnocení družstev**

**4.1.** Hodnocení družstev se určí sečtením trestných bodů dvou nejlepších soutěžících každého národního družstva v každé zkoušce. Do konečného hodnocení družstva lze započítat pouze trestné body těch členů družstva, kteří dokončili všechny tři zkoušky.

### **( 5 ) Mistrovství pony**

**5.1.** Jedno nebo dvě jednospreží, jedno nebo dvě dvouspreží a jedno nebo dvě čtyřspreží tvoří družstvo.

**5.2.** Družstvo bude hodnoceno tak, že se sečtou body nejlepších jezdců družstva v každé zkoušce pro jednospreží, dvojspreží a čtyřspreží. Do konečného hodnocení

družstva lze započítat pouze trestné body těch členů družstva, kteří dokončili všechny tři zkoušky.

**5.3.** V případě rovnosti bodů bude dle čl.924.3 platit hodnocení nejlepších členů družstva v jednospřeží, dvojspřeží a čtyřspřeží ve zkoušce B, které bude rozhodovat o vítězi závodů.

#### **(6) Jména koní**

**6.1.** Jména koní musejí být uvedena na konečné výsledkové listině, a to včetně náhradního koně, jestliže se zúčastnil kterékoli zkoušky.

#### **(7) Oficiální výsledky**

**7.1.** Výsledky se stávají „oficiálními“, jakmile je podepíše předseda sboru rozhodčích.

### **Článek 925 - Cizí pomoc**

#### **(1) Definice**

Jakýkoli zásah třetí osoby, která nejede na kočáře, vyžádaný či nevyžádaný, s cílem usnadnit úlohu jezdce nebo pomoci jeho koním je považován za cizí pomoc.

#### **(2) Příklady**

Příklady nedovolené cizí pomoci: viz

Zkouška A – článek 939.2.

Zkouška B – článek 955.2.

Zkouška C – článek 963.2.

#### **(3) Penalizace**

Sbor rozhodčích může vyloučit každého soutěžícího, o němž se domnívá, že mu byla poskytnuta nedovolená cizí pomoc.

#### **(4) Dovolená pomoc**

**4.1.** Za dovolenou cizí pomoc se považuje:

**4.1.1.** Pomoc v čase povinných přestávek a v neutrálních zónách mezi jednotlivými úseky.

**4.1.2.** Pomoc ve snaze zabránit nehodě.

**4.1.3.** Pomoc při postavení převráceného kočáru.

**4.1.4.** Pomoc koním po nehodě uvnitř překážky, za předpokladu sesednutí spolujezdce.

**4.2.** Okolnosti každého případu posoudí sbor rozhodčích na základě názoru arbitra, pozorovatele ze země tam, kde je to vhodné, a překážkového rozhodčího nebo pozorovatele ze země.

### **Článek 926 - Surovost**

#### **(1) Definice**

Nadměrné pobízení vyčerpaných koní, nadměrné použití biče nebo nepřiměřeně ostré nebo špatně použité udidlo nebo poškození kočáru, které by mohlo způsobit zranění koně nebo jakékoli jiné jednání, které je podle názoru sboru rozhodčích jasně a nepochybně surové.

#### **(2) Komisaři**

**2.1.** Komisaři musejí být jmenováni podle článku 144 Všeobecných pravidel a jejich úkolem je:

**2.1.1.** Zkontrolovat kočár každého soutěžícího po zkoušce A a C a před zkouškou B a po ní.

**2.1.2.** Zkontrolovat udidlo každého koně po té, co soutěžící ukončí zkoušky A a C a před startem a po dokončení zkoušky B. Použití nepřijatelného udidla musí být oznámeno předsedovi sboru rozhodčích.

**2.1.3.** Oznámit předsedovi sboru rozhodčích každé porušení Pravidel, pokud jde o lampy, blokovací zařízení, kola, postroje nebo udidla.

**2.1.4.** Asistence během první prohlídky.

**2.2.** Komisaři nebo jakýkoli jiný funkcionář musí oznámit předsedovi sboru rozhodčích jakýkoli případ surovosti, a to co nejdříve.

#### **(3) Penalizace**

**3.1.** Jakékoli jednání, které lze podle názoru sboru rozhodčích jasně definovat jako surovost, bude potrestáno diskvalifikací ze závodů.

### **Články 927 až 931 - Mistrovství**

jsou zapracovány v článcích 901.1., 901.2., 901.9., 901.10., 901.11.

### **Článek 932 - Potvrzení startu**

Postup týkající se potvrzení startu musí splňovat požadavky stanovené ve článku 126 Všeobecných pravidel a článku 920 těchto pravidel.

### **Článek 933 - Výlohy a výsady**

#### **(1) Výlohy a výsady**

Výlohy a výsady jsou stanoveny ve čl. 132 a 133 Všeobecných pravidel.

#### **(2) Strava, ubytování, ustájení a krmení**

**2.1. Mistrovství** - Organizační výbory ponesou výlohy na stravu a ubytování pro vedoucího výpravy, veterináře družstva, soutěžící, nejvýše pro dva spolujezdce na jedno čtyřspřeží, jednoho spolujezdce na jedno dvojspřeží a jednoho spolujezdce na jedno jednospřeží a výlohy na ustájení a krmení pro koně ode dne před zahájením mistrovství do dne po ukončení mistrovství. Stejně pro Sbor rozhodčích, Odvolací komisi, Veterinární komisi, Technického delegáta, Zástupce technického delegáta, hlavního komisaře a Stavitele tratí.

**2.2. CAIO 5\*** - Organizační výbor ponese výlohy na stravu a ubytování pro vedoucí výpravy, veterináře družstva, závodníky, maximálně dva ošetřovatele na jedno čtyřspřeží, jednoho ošetřovatele na jedno dvojspřeží, jednoho ošetřovatele na jedno jednospřeží, stejně jako výlohy za ustájení a krmení pro koně ode dne před zahájením do dne po ukončení závodů. Toto se vztahuje i na Sbor rozhodčích, odvolací komisi, veterinární komisi, technického delegáta, zástupce technického delegáta, hlavního komisaře a stavitele tratí.

**2.3. CAIO 3\*** - Organizační výbor ponese výlohy za stravu pro vedoucí výpravy, veterináře družstva, závodníky a maximum dva ošetřovatele na jedno čtyřspřeží, jednoho ošetřovatele na jedno dvojspřeží a jednoho ošetřovatele na jedno jednospřeží, stejně jako výlohy za ustájení a krmení koní ode dne před zahájením do dne po ukončení závodů. Dále ponese výlohy za stravu a ubytování sboru rozhodčích, odvolací komise, veterinární

komise, technického delegáta, zástupce technického delegáta, hlavního komisaře a stavitele tratí.

### (3) Doprava během závodů

Pokud to vyžaduje situace, zodpovídají organizační výbory rovněž za dopravu předsedy a členů sboru rozhodčích, odvolací komise, veterinární komise, technického delegáta a stavitele tratí.

## Článek 934 - Různé

Pokud nastanou okolnosti, které nejsou v těchto Pravidlech uvedeny, učiní sbor rozhodčích, který se bude řídit Všeobecnými pravidly a Pravidly pro soutěže spřežení, taková rozhodnutí, která podle názoru jeho členů nejlépe zajistí spravedlivé hodnocení mistrovství.

© Podmínky MČR stanovuje schválený rozpis.

## KAPITOLA II - ZKOUŠKA A – DREZÚRA

### Článek 935 - Zásady

#### (1) Účel

Účelem drezurní úlohy spřežení, zkoušky A, je posoudit klid, pravidelnost chodů, soulad, kmih, plynulost, lehkost a uvolněnost pohybu a správnou ohebnost koní/pony při pohybu. Hodnotí se rovněž styl, přesnost a celkový vliv soutěžících na koně, úbor soutěžících, stav postroje a kočáru a kompletní předvedení spřežení (viz článek 936.3., 5.).

### Článek 936 - Soutěžící

#### (1) Úbor a vybavení

- 1.1. Soutěžící musí mít bič vhodného typu a řemínek biče musí být dostatečně dlouhý, aby dosáhl na všechny koně. Řemínek biče může být k bičišti uvázán.
- 1.2. Úbor soutěžících a spolezdců musí odpovídat stylu kočáru a postroje.
- 1.3. Sako, zástěra, pokrývka hlavy a rukavice jsou pro soutěžícího povinné.
- 1.4. Spolezdcí musejí mít sako, pokrývku hlavy a rukavice.
- 1.5. Předseda sboru rozhodčích může rozhodnout, že:
  - 1.5.1. V nadměrně horkém a vlhkém počasí lze svléknout sako.
  - 1.5.2. Za zvláštních okolností není sako požadováno.
  - 1.5.3. Je dovoleno oblečení proti dešti nebo se v extrémně vlhkém počasí nevyžadují zástěry.
- 1.6. Trestné body za nevhodné oblečení jsou uvedeny v článku 944.

#### (2) Reklama

2.1. Název výrobce postrojů může být umístěn jednou na každém postroji, na štítku, který nebude širší než pás kůže, na němž je upevněn, a delší než 10 cm.

2.2. Název výrobce kočáru může být umístěn na kočáru na štítku s plochou nejvýše 50 cm<sup>2</sup>.

2.3. Identifikace výrobce oděvu smí být umístěna jedenkrát na každém kusu na ploše nejvýše 3 cm<sup>2</sup>.

2.4. Ve zkoušce A může být název sponzora nebo jeho logo nebo název či logo asociace soutěžícího umístěno na každé straně kočáru na ploše nejvýše 400 cm<sup>2</sup>.

2.5. Je-li soutěžící na kolbišti, může být název a nebo logo sponzora/sponzorů soutěžícího a sponzora/sponzorů družstva umístěno na saku nebo na svrchním oděvu soutěžícího ve výši náprsní kapsy na ploše nejvýše 80 cm<sup>2</sup> pouze jedenkrát.

2.6. Je-li soutěžící na kolbišti, může být název a nebo logo sponzora/sponzorů soutěžícího a sponzora/sponzorů družstva umístěno na ploše nejvýše 16 cm<sup>2</sup> na obou stranách límce košile soutěžícího.

2.7. Jiná komerční reklama jakéhokoli druhu je zakázána. Porušení ustanovení tohoto článku bude potrestáno pokutou nejméně 1 000 CHF (© 1.000 Kč).

2.8. Povinností komisařů je dohled nad dodržováním těchto ustanovení.

#### (3) Kočáry

3.1. Ve zkoušce A a C musí být použit stejný kočár, ale jakákoliv poškozená část může být vyměněna.

3.2. Kočáry musejí být opatřeny kočárovými lampami a zadními světly nebo odrazovými skly.

3.3. Rychloměry a měřiče vzdálenosti, tlumiče a blokovací zařízení točny přední nápravy nejsou povoleny.

3.4. Kočáry musejí mít kovové ráfy nebo ráfy z plné gumy. Pneumatiky nejsou povoleny.

3.5. Kočáry musejí mít následující vybavení:

Kategorie	Počet kol	Vybavení
Čtyřspřeží a dvojspřeží	4	Brzdy
Tandem	2 nebo 4, vhodné pro tandem	pokud nejsou brzdy – je povinný zádržný řemen
Jednospřeží	2 nebo 4	pokud nejsou brzdy – je povinný zádržný řemen

3.6. Pro zkoušku A a C je povinný následující minimální rozchod kol kočárů:

Kategorie	Rozchod kol
Koně: čtyřspřeží	158 cm
Koně: dvojspřeží	148 cm
Koně: tandem	138 cm
Koně a pony: jednospřeží	138 cm
Pony: dvojspřeží	138 cm
Pony: tandem	138 cm
Pony: čtyřspřeží	138 cm

#### ( 4 ) Osoby na kočáru

Pasažéři nejsou povoleni. V následující tabulce je uveden počet spolujezdců a jejich místo na kočáru:

Kategorie	Počet spolujezdců	Místo k sezení na kočáře
Koně: čtyřspřeží	2	za jezdcem
Pony: čtyřspřeží	2	za jezdcem
Koně: dvojspřeží	1	za jezdcem
Pony: dvojspřeží	1	za jezdcem
Koně: tandem	1	za jezdcem nebo vedle něj
Pony: tandem	1	za jezdcem nebo vedle něj
Koně: jednospřeží	1	za jezdcem nebo vedle něj
Pony: jednospřeží	1	za jezdcem nebo vedle něj

#### ( 5 ) Postroje

5.1. Ve zkouškách A a C není nutné použít stejné postroje, avšak v obou zkouškách musejí být postroje bezpečné, čisté, vzhledově jednotné a ve stylu odpovídajícím celé záprěži.

5.2. Koně musejí být do kočáru správně zapřaženi.

5.3. Jen spojení náojními řemeny (řetězy) povoleno. Pomocné nebo kontrolní opratě nejsou povoleny. Je zakázáno uvázat ocasy k vozu nebo pobočnicím.

5.4. Zádržný řemen musí být na kočáru tam, kde je předepsán (viz bod 3.5. výše).

5.5. Udidla nemusejí být identická.

5.6. Viz článek 916.

#### ( 6 ) Bandáže a kamaše

6.1. Bandáže, kamaše a zvony nejsou povoleny ve zkoušce A.

6.2. Porušení tohoto pravidla se trestá 10 trestnými body.

6.3. Při výjezdu z obdélníku musí být bandáže a kamaše odstraněny a kůň prohlídnut.

### Článek 937 - Drezurní obdélník

#### ( 1 ) Drezurní obdélník

1.1. Pro všechny kategorie na mistrovstvích a na závodech CAIO a pro čtyřspřeží na závodech CAI musí mít drezurní obdélník rozměry 100 x 40 m a musí být označen podle přílohy 7.

1.2. Na závodech CAI může být pro jednospřeží a dvojspřeží použit malý drezurní obdélník o rozměrech 80 m x 40 m označený podle přílohy 8. V tom případě je nutné snížit počet oblouků ve vlnovce z pěti na tři.

1.3. Okolo drezurního obdélníku musí být postaven ve vzdálenosti alespoň pěti metrů ohrazení oddělující diváky.

### Článek 938 - Úlohy

#### ( 1 ) Schválené úlohy.

1.1. Podrobné údaje o schválených drezurních úlohách FEI jsou uvedeny v přílohách. Na všech závodech musí být v rozpisu jasně uvedeno, která úloha se pojede.

#### ( 2 ) Volná drezurní sestava

2.1. Organizační výbor může uspořádat drezurní zkoušku, kdy se pojede volná drezurní sestava s hudbou nebo bez hudby za předpokladu, že se nejedná o součást kombinované soutěže spřežení. Metoda bodového hodnocení musí být v rozpisu srozumitelně vysvětlena. Základním pravidlem je, že by rozhodčí měli udělit jednu sadu známek za obsah a druhou za celkový dojem.

2.2. Program zvolený soutěžícím nesmí být delší než šest minut. Předseda sboru rozhodčích musí dát znamení zvoncem poprvé po pěti minutách. Zvonec zazní znovu po šesti minutách, aby byl soutěžící upozorněn, že musí svou sestavu okamžitě ukončit.

2.3. Kriteria rozhodování této úlohy jsou popsána v Manuálu pro organizátory a funkcionáře.

#### ( 3 ) Předjezdec

3.1. Na mistrovství a CAIO se musí jet před zkouškou A jedna ukázková úloha.

3.2. Technický delegát určí, zda ukázkovou úlohu pojede jednospřeží, dvojspřeží nebo čtyřspřeží, pokud se na závodech jede více soutěží.

3.3. Tento požadavek není povinný na CAI-A a B.

3.4. Jezdcem ukázkové úlohy nemůže být účastník závodů.

### Článek 939 - Podmínky

#### ( 1 ) Vjezd do drezurního obdélníku

Soutěžící, který vjede do drezurního obdélníku před zazvoněním nebo až 90 sekund po jeho zaznění, může být na základě rozhodnutí Předsedy sboru rozhodčích vyloučen.

#### ( 2 ) Jízda z paměti.

Drezurní úloha se musí jezdit z paměti.

#### ( 3 ) Spolujezdci

Spolujezdci musejí v době od vjezdu spřežení do drezurního obdélníku až do jeho opuštění zůstat sedět na svých místech. Není jim dovoleno držet opratě, bič nebo hovořit, pokud z kočáru nesednou.

#### ( 4 ) Kulhání

4.1. Jestliže předseda sboru rozhodčích zjistí, že některý kůň výrazně kulhá, musí soutěžícího vyloučit. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.

4.2. Ve sporných případech poté co soutěžící dokončil zkoušku, předseda sboru rozhodčích zkoušku přeruší a za přítomnosti veterinárního delegáta zkontroluje koně mimo drezurní obdélník.

4.3. V případě potvrzeného kulhání musí předseda sboru rozhodčích soutěžícího vyloučit a diskvalifikovat koně z další účasti na závodech.

#### ( 5 ) Ošetřující veterinář

Ošetřující veterinář jmenovaný organizačním výborem musí být na požádání k dispozici sboru rozhodčích.

## Článek 940 - Hodnocení

### (1) Umístění rozhodčích

Tam, kde je drezurní zkouška posuzována pěti rozhodčími, musejí sedět v bodech C (předseda), R, S, V a P. Jsou-li rozhodčí tři, musejí sedět v bodech C (předseda), B a E.

### (2) Udělení známek

Rozhodčí udělí své známky jednotlivě a jakmile soutěžící zahájí svou úlohu, nebudou se radit.

### (3) Vícespřeží

Dvojspřeží, tandemy a čtyřspřeží budou posuzovány jako celek a nikoli jako jednotliví koně.

### (4) Chody

Definice chodů dle článku 941 se vztahuje na všechny druhy a plemena koní.

### (5) Start a cíl

Úloha začíná, jakmile soutěžící vjede do drezurního obdélníku v bodu A, pokud nebylo stanoveno jinak a končí závěrečným pozdravem jezdce. Úlohy se nejedou na čas. Soutěžící opouští obdélník v klusu.

## Článek 941 - Chody

### (1) Zastavení

Koně musejí stát nehybně, pozorně a rovně a jejich hmotnost musí být rovnoměrně rozložena na všechny čtyři nohy. Kůň musí být připraven reagovat na sebemenší pokyn jezdce.

### (2) Krok

Uvolněný, pravidelný a nenucený krok s přiměřenou délkou. Koně musejí kráčet energicky, ale klidně, rovnoměrným krokem a s chutí na lehkém přilnutí. Zadní nohy se dotýkají země ve stopě předních končetin.

### (3) Pracovní klus

Aktivní pohyb vpřed s koněm na oprati. Krk je vysoko nesený, což umožní lehčí pohyb plecí. Aktivní práce podkolení pomáhá udržovat energický kmih. Zadní nohy se musí alespoň dotýkat stop nohou předních.

### (4) Shromážděný klus

Kůň zůstává na otěži a pohybuje se energicky vpřed ve vyšším kmihu, což vede k zvýšené ohybnosti podkolení a odlehčení plece, čímž se dosáhne zvýšené pohyblivosti a vyšší akce nohou. Krk je dobře klenutý s temenem v nejvyšší části, kůň nesmí být za kolmicí nebo před kolmicí.

### (5) Prodloužený klus

Koně prodlouží krok, který zabírá největší možný prostor, zachovávají stejnou kadenci a zůstávají v lehkém kontaktu s udidlem. Krk je protažený, záď se pohybuje s větším kmihem, plece jsou aktivnější. Kůň je lehce před otěží. Zadní nohy musí lehce předbíhat stopy předních nohou. Kůň musí zůstat v rovnováze zatímco udržuje stejné tempo stejnoměrným krokem. Zrychlení je nežádoucí a je závažnou chybou.

### (6) Pracovní cval

Aktivní chod kupředu se skoky v třídobém pohybu. Kůň v dobré rovnováze, zůstává „na

přilnutí“ a pohybuje se vpřed lehkými kadencovanými a pravidelnými skoky. Pohyb vychází z přijmutí udidla, bez tlaku na ruku a s dobrou prací hlezen.

Například cval vpravo má tento nohosled : levá zadní, levá diagonála (současně levá přední a pravá zadní), pravá přední následovaná momentem vznosu, kdy jsou všechny čtyři nohy ve vzduchu, před příštím cvalovým skokem.

Kvalita cvalu se hodnotí podle celkového dojmu, pravidelnosti a lehkosti třídobého chodu. Kůň musí být na otěži s dobrou angažovaností záď s aktivní činností hlezen a schopnosti zůstat ve stejném rytmu a přirozené rovnováze ve cvicích i přechodech. Kůň zůstává na rovných čarách vždy rovný.

### (7) Couvání

Koně jdou zpět v rovné linii a jejich diagonální končetiny se zdvíhají a došlapují současně. Zadní nohy nevycházejí ze směru a všechny končetiny se zdvíhají do přiměřené výšky. Kůň musí zůstat na otěži, být rovný a neuhýbat nebo odporovat přilnutí.

Přechod do dalšího chodu musí být okamžitý a plynulý.

### (8) Dovníť plec

Dovníť plec vyžaduje, aby se vnitřní přední noha vedoucího koně míjela s předkem vnější nohy. Vnitřní zadní noha se míjí v předu s vnější nohou ve stopě vnější přední nohy. Koně jsou přestaveni k vnitřní noze, ve kterém se pohybují (obr.).

### (9) Přechody

Všechny změny chodů a ruchů musejí být vždy provedeny rychle, plynule a nenásilně. Koně zůstávají lehce na oprati, jsou klidní a ve správném postoji. Kadence kroku zůstává stejná až do chvíle přechodu. Přechod musí být dokončen, když se hlava koně dostává na předepsanou značku.

### (10) Změna chodu a pohybu

Změny chodu a pohybu budou provedeny, jakmile se hlavy předního páru koní dostanou do bodu uvedeného v drezurní úloze.

### (11) Terminologie

Při hodnocení drezurní zkoušky je třeba dodržovat následující pokyny:

**11.1.** Poslušnost a lehkost – ochotné reagování na pomůcky bez odporu a správnosti ohnutí.

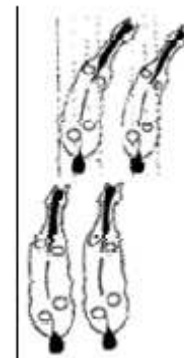
**11.2.** Pravidelnost – pravidelnost, vyrovnanost a rytmus, se kterými kůň klade nohy na zem.

**11.3.** Přilnutí – Napjetí opratě mezi rukou jezdce a udidlem. Přilnutí má být lehké, pružné a vždy se má udržovat.

**11.4.** Kmih – ochota koně jít stále energicky kupředu a reagovat rychle a vyrovnaně na přechody. Kůň musí zůstat v rovnováze, udržovat stejné tempo a dělat pravidelné kroky.

**11.5.** Rovnost – hlava, krk a tělo musí být nesený ve stejné rovné linii, váha musí být rovnoměrně rozložena na všechny čtyři končetiny.

**11.6.** Shromáždění – kůň musí být zakulacený, musí mít dobrý kmih, dobrou práci podkolení, zdvižené temeno, které umožňuje lehkou práci plece.



Zád' je snižená a předeek zvednutý na stejný stupeň. Krok je kratší, ale energičtější než pracovní klus a přední nohy se pohybují z plece s větším kmihem, který má za následek celkovou větší lehkost a pohyblivost. Krk musí být klenutější. Zkrácení celkového rámce není a nesmí být následkem tahání zpět, naopak má být výsledkem ochoty koně jít dopředu do ruky.

11.7. Přesnost – přesnost ohybů, kruhů, vlnovek, sledování stěny, změny směru.

## Článek 942 - Celkový dojem

### (1) Základní pravidlo

Pro hodnocení celkového dojmu je uvedeno na konci každé bodovací listiny rozhodčího pět políček.

### (2) Chody

Pravidelnost a lehkost (u čtyřspřeží, dvojspřeží nebo tandemu dodržování chodu všemi koňmi).

Kvalita chodů při každém pohybu se hodnotí v oddílu určeném pro příslušný pohyb. Znamka za celkový dojem by měla zahrnovat chody a přechody během celé úlohy.

### (3) Kmih

Pohyb vpřed, zapojení zádě (u čtyřspřeží, dvojspřeží nebo tandemu pracují všichni koně). Míra kmihu se může u jednotlivých pohybů lišit, avšak známka za kmih by měla odrážet výkon koní/pony během celé úlohy.

### (4) Poslušnost a lehkost

Reakce na pomůcky, ochota bez odporu. Dobrá ohebnost. Plynulost chodu.

### (5) Soutěžící

Použití pomůcek, vedení opratěmi a bičem, sed na kozlíku, přesnost cviků Znamka by měla odrážet míru přesnosti celého předvedení, přesnost a kvalitu přechodů.

### (6) Předvedení

6.1. Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, kondice, sladění a stav koní/pony, kočáru a postrojů.

6.2. Bandáže, kamaše a zvony nejsou ve zkoušce A za žádných okolností povoleny (porušení tohoto pravidla se trestá 10 trestnými body).

6.3. Jestliže soutěžící, spolujezdec/spolujezdci, kočár nebo postroje nesplňují podmínky stanovené těmito Pravidly nebo jestliže jakákoli část povinného vybavení či úboru chybí, udělí předseda sboru rozhodčích trestné body podle článku 944.

## Článek 943 - Bodové hodnocení

### (1) Znamky

Při zkoušce A budou známky udělovány za každý očíslovaný cvik a pod každou hlavičkou v kolonce „celkový dojem“, a to podle následujícího klíče:

10: výborně	4: nedostatečně
9: velmi dobře	3: dosti špatně
8: dobře	2: špatně
7: poměrně dobře	1: velmi špatně
6: uspokojivě	0: nepředvedeno
5: dostatečně	

### (2) Chyba v provedení úlohy

2.1. Pokud se soutěžící pokusí provést cvik nebo dodržet požadovaný chod a neuspěje-li, avšak neodchýlí se od trasy, může předseda sboru rozhodčích rozhodnout, že jde o omyl v úloze (viz odstavec 3 dále) nebo může rozhodčí nechat, aby cvik odpovídajícím způsobem bodově ohodnotili.

### (3) Omyl v úloze

3.1. Za „omyl v úloze“ se považuje, jestliže se soutěžící odchýlí od požadované trasy nebo jezdí jiným chodem, než je předepsáno, nebo cvik zcela vynechá.

3.2. Jestliže se soutěžící dopustí omylu v úloze, předseda sboru rozhodčích zazvoní a soutěžícího zastaví. Soutěžící pak musí pokračovat v úloze od začátku cviku, v němž udělal chybu. Je-li soutěžící na pochybách, může požádat předsedu sboru rozhodčích o pokyny.

### (4) Rozpojený nebo roztržený postroj

Dojde-li k rozpojení nebo roztržení opratí, náojních řemenů, řetězů nebo pobočnic nebo jestliže kůň překročí oj, pobočnici nebo ojku, předseda sboru rozhodčích zazvoní a spolujezdec musí sesednout a rozbitou část spojit nebo opravit. Soutěžící bude penalizován za sesednutí spolujezdce/ spolujezdců.

## Článek 944 - Penalizace

### (1) Soutěžící podléhají následující penalizaci:

1.1. čl. 939.1. Předčasný nebo opožděný vjezd do drezurního obdélníku:	možné vyloučení
1.2. čl. 936.1.1. Soutěžící vjede do drezurního obdélníku bez biče nebo ztráta nebo odložení biče	5 trestných bodů
1.3. čl. 936.1.3. Soutěžící vjede do drezurního obdélníku bez zástěry, klobouku či rukavic:	Max. 5 trestných bodů
1.4. 936.1.4. Spolujezdec/spolujezdci vjedou do drezurního obdélníku bez klobouku či rukavic (v případech, kdy je mají mít):	Max. 5 trestných bodů
1.5. čl. 936.2. Vjezd do drezurního obd. bez lamp nebo zadních světel nebo odrazových skel:	Max. 5 trestných bodů
1.6. čl. 943.3. Omyl v úloze: po první po druhé po třetí	5 trestných bodů 10 trestných bodů vyloučení
1.7. Jestliže během cviku opustí kterákoli část spřežení drezurní obdélník, bude soutěžící penalizován za nepřesnost	Snížení známky pro Nepřesnost
1.8. Celé spřežení opustí drezurní obdélník:	Vyloučení
1.9. Převržení kočáru	Vyloučení

<b>1.10.</b> čl. 939.3. Sesednutí jednoho / obou spolujezdců: - 1. sesednutí - 2. sesednutí - 3. sesednutí	5 trestných bodů 10 trestných bodů Vyloučení
<b>1.11.</b> Sesednutí jezdce:	20 trestných bodů
<b>1.12.</b> čl. 939.4. Kulhání koně	Diskvalifikace
<b>1.13.</b> čl. 942.6.2. Použití bandáží, kamašů a zvonů	10 trestných bodů
<b>1.14.</b> čl. 939.2. Cizí pomoc	Vyloučení

## Článek 945 - Hodnocení

### (1) Celkový počet bodů

**1.1.** Počet bodů udělený rozhodčími za každý cvik a za celkový dojem se sečte a vydělí se počtem rozhodčích. Tím se získá průměrný počet bodů. Aby byl vyrovnán vliv zkoušky A na celou soutěž a je-li celkový možný počet bodů za úlohu vyšší než 160, bude průměrný počet bodů vynásoben koeficientem vytištěným na bodovacích listinách. Tím se získá přepočtený počet bodů (metoda stanovení koeficientu je uvedena v Memorandu pro organizátory a funkcionáře).

**1.2.** Trestné body uděluje pouze předseda sboru rozhodčích v bodu C. Všechny trestné body se odečtou od přepočteného bodového hodnocení (viz odstavec 1.1. výše) a celkový výsledek se odečte od 160, čímž se získá počet trestných bodů za drezurní úlohu.

**1.3.** Počet bodů se vypočítává na dvě desetinná místa.

**1.4.** Soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů se stává vítězem zkoušky A.

**1.5.** Vzor výsledkové listiny zkoušky A lze nalézt v Manuálu pro organizátory a funkcionáře.

## KAPITOLA III - ZKOUŠKA B – MARATÓN

### Článek 946 - Obecně

Účelem zkoušky B – maratónu – je prověřit kondici, vytrvalost a trénovanost koní/pony a zručnost, smysl pro tempo a jezdecké umění soutěžícího.

### Článek 947 - Soutěžící

#### (1) Účast

Zkoušky B se nesmí zúčastnit žádný soutěžící ani spolujezdec více než jednou, na stejných závodech. © Na CAN mimo mistrovství ČR může tentýž soutěžící startovat v jedné soutěži maximálně se dvěma spřeženími.

### (2) Úbor

Pro zkoušku B je přijatelný méně formální úbor soutěžícího a spolujezdce. Krátké kalhoty nejsou povoleny. Soutěžící musejí mít pokrývku hlavy – nejlépe ochrannou jezdeckou přilbu, ale rukavice a zástěra nejsou povinné.

### (3) Reklama

**3.1.** Soutěžící a spolujezdci mohou mít na zádech logo osobního sponzora a název státu na ploše 1260 cm<sup>2</sup>.

**3.2.** Název výrobce postrojů může být umístěn jednou na každém postroji, na štítku, který nebude širší než pás kůže, na němž je upevněn, a delší než 10 cm.

**3.3.** Název výrobce kočáru může být umístěn na kočáru na štítku s plochou nejvýše 50 cm<sup>2</sup>, a to na obou stranách kočáru.

**3.4.** Logo asociace soutěžícího může být umístěno na každé straně kočáru a ochranném krytu na ploše nejvýše 2520 cm<sup>2</sup>.

**3.5.** Identifikace výrobce oděvu smí být umístěna jedenkrát na každém kusu na ploše nejvýše 3 cm<sup>2</sup>.

**3.6.** Je-li soutěžící na trati, může být název a nebo logo sponzora/sponzorů soutěžícího a sponzora/sponzorů družstva umístěno na saku nebo svrchním oděvu soutěžícího ve výši náprsní kapsy na ploše nejvýše 80 cm<sup>2</sup> pouze jedenkrát.

**3.7.** Je-li soutěžící na trati, může být název a nebo logo sponzora/sponzorů soutěžícího a sponzora/sponzorů družstva umístěno na ploše nejvýše 16 cm<sup>2</sup> na obou stranách límce košile soutěžícího.

**3.8.** Jiná komerční reklama jakéhokoli druhu je zakázána. Porušení ustanovení tohoto článku bude potrestáno pokutou nejméně 1 000 CHF (© 1.000 Kč).

**3.9.** Zajištění, že soutěžící splňuje všechny tyto předpisy a požadavky, spadá do odpovědnosti komisaře.

### (4) Kočáry

**4.1.** Počet kol, šířka rozchod kol a hmotnost:

Kategorie	Počet kol	Minimální šířka vnějšího rozchodu kol	Hmotnost
Koně: čtyřspřeží	4 & brzdy	125 cm	600 kg
Koně: dvojspřeží	4 & brzdy	125 cm	350 kg
Koně: tandem	2 nebo 4	125 cm	150 kg
Koně: jednospřeží	4	125 cm	150 kg
Pony: čtyřspřeží	4 & brzdy	125 cm	300 kg
Pony: dvojspřeží	4 & brzdy	125 cm	225 kg
Pony: tandem	2 nebo 4	125 cm	90 kg
Pony: jednospřeží	4	125 cm	90 kg

**4.2.** Ve všech kategoriích je povinný zádržný řemen, jestliže kočár nemá brzdy.

**4.3.** Soutěžící si mohou nechat svůj kočár zvážít na oficiální váze a změřit šířku rozchodu zadních kol ještě před zkouškou B.

**4.4.** Předseda sboru rozhodčích rozhodne, zda budou na konci úseku E zváženy a změřeny všechny kočáry nebo jen kočáry náhodně vybrané. Soutěžící, jejichž kočáry

budou mít hmotnost nižší než minimální nebo jejichž šířka rozchodu kol bude menší než rozchod minimální, budou vyloučeni.

**4.5.** Maximální šířka rozchodu kol není stanovena.

**4.6.** Kromě nábojů kol a rozporů kočáru nesmí žádná část kočáru přesahovat šířku vnějšího rozchodu kol. Šířka rozchodu kol se měří na zemi mezi vnějšími okraji zadních kol.

**4.7.** Ochrana koně. Směrnice minimálních vzdáleností mezi koněm a kočárem, délky rozporek apod. - viz Příloha 6 Směrnice k ochraně koně.

**4.8.** Dojde-li k porušení těchto Pravidel poprvé, musí sbor rozhodčích daného soutěžícího upozornit a zahraniční rozhodčí oznámí ve svém formuláři událost generálnímu sekretáři FEI. Jestliže dojde k porušení druhému, je soutěžícímu udělena pokuta.

### ( 5 ) Postroje

**5.1.** Lze použít jakýkoli typ postroje za předpokladu, že je bezpečný a v dobrém stavu.

### ( 6 ) Počet osob na kočáru

**6.1.** V kategorii čtyřspřeží musí být na kočáru kromě arbitra, je-li přítomen, jezdec a dvě další osoby.

**6.2.** V kategorii dvojspřeží musí být na kočáru kromě arbitra, je-li přítomen, jezdec a jedna další osoba.

**6.3.** V kategorii jednospřeží a tandem musí být na kočáru jezdec a jedna další osoba.

**6.4.** V zájmu bezpečnosti, ke kočáru nesmí být během žádné zkoušky přivázána žádná osoba, a to jakýmkoli způsobem. Jezdec může být zajištěn provazem, popruhem nebo řemenem za předpokladu, že jeho jeden konec drží spolujezdec a není omotán nebo jakýmkoli způsobem připevněn ke kočáru, aby se dal kdykoli uvolnit.

**6.5.** Na kočáru musí být předepsaný počet osob dle 6.1. - 6.3. tohoto článku při průjezdu praporky a vjezdu do překážky. Porušení tohoto pravidla se trestá 10 trestnými body při každém porušení.

**6.6.** Výměna spolujezdce mezi startem a cílem úseku E není za žádných okolností dovolena a trestá se vyloučením.

## Článek 948 - Trať

### ( 1 ) Vzdálenosti a rychlosti

Pro tři úseky:

Úsek	Max. vzdálenost	Min. vzdálenost	Chod	max. rychlost km/hod	
A	7000 m	4000 m	libovolný	15	14
D	1000 m	800 m	krok	7	6
E	9000 m	*	libovolný	14	13

\* nejméně 1 km na překážku (viz příloha 12 požadavky a Maratón s 5 úseky)

**1.1.** Na všech závodech, musí sestávat trať zkoušky B ze tří úseků. Vzdálenost se musí co nejtěsněji přibližovat maximální vzdálenosti na mistrovstvích.

**1.2.** Celková vzdálenost všech úseků nesmí přesáhnout 17 kilometrů.

**1.3.** Celková délka úseku E by měla být přibližně 1 km na jednu překážku, délka musí zahrnovat i vzdálenosti v překážkách.

**1.4.** Vzdálenosti mezi koncem jednoho úseku a začátkem úseku dalšího se do celkové délky tratě nepočítají.

**1.5.** Všechna mistrovství musí mít osm překážek. Všechny další závody mohou mít mezi šesti až osmi překážkami. © Pro CAN minimálně pět překážek.

### ( 2 ) Povinné přestávky

**2.1.** Na konci úseku D musí být povinná přestávka alespoň 10 minut. Počítá se od vjezdu do určeného veterinárního prostoru.

**2.2.** Prostor povinné přestávky by měl, je-li to možné, poskytovat stín a musí být dost velký, aby postačoval pro tři soutěžící současně a bylo v něm místo pro další motorová vozidla.

**2.3.** Během přestávek musí být pro koně zabezpečena voda.

**2.4.** Na druhé povinné inspekci po úseku D musí být přítomen veterinární delegát nebo jeho zástupce, aby dohlížel na druhou inspekci. Druhá inspekce musí být provedena pečlivě, ale rychle, aby měl soutěžící čas se postarat o své koně před začátkem úseku E. Způsobilost koní/pony musí být stanovena v souladu s Veterinárními pravidly tím, že se provede klinické pozorování, které může obsahovat změnění jejich tepové a dechové frekvence a teploty. Před tím, než bude povoleno koni/pony odstartování úseku E bude změněna rychlost jeho zotavení. Uvedené informace musejí být zaznamenány. Kulhající, zranění nebo zjevně vyčerpaní koně musejí být vyloučeni členem sboru rozhodčích.

**2.5.** Na druhé povinné přestávce po úseku D musí být k dispozici podkovář.

**2.6.** V případě výjimečně horkého a vlhkého počasí může sbor rozhodčích na základě vlastního uvážení prodloužit dobu povolenou pro povinnou přestávku (po úseku D).

### ( 3 ) Směrové ukazatele

**3.1.** Všechny ukazatele budou umístěny na pravé straně trati tak, aby byly pro jezdce viditelné.

**3.2.** Začátek a konec každého úseku musí být označen červenými a bílými praporky a ukazateli startu a cíle.

**3.3.** Mezi cílem jednoho úseku a startem úseku následujícího musí být vzdálenost asi 50m.

**3.4.** Celá trať musí být viditelně označena žlutými směrovými ukazateli.

**3.5.** V úsecích A a E musejí být ukazatele umístěny na každém kilometru. V úseku E musí tyto ukazatele vzdálenosti zahrnovat i délku trati v překážkách.

**3.6.** Tam, kde by měl být ukazatel vzdálenosti přímo v překážce, musí být umístěn hned za výjezdem z překážky.

**3.7.** Pro pěti úsekový maratón platí Příloha 12

### ( 4 ) Praporky označující povinné průjezdy

**4.1.** Aby bylo zajištěno, že soutěžící dodrží předepsanou trasu, musejí být na trati umístěny červené a bílé praporky označující povinné průjezdy. Červené praporky budou umístěny vpravo a bílé praporky vlevo ve směru jízdy soutěžícího.

**4.2.** Povinné průjezdy musí být v každém úseku označeny pořadovými čísly. Musí být umístěny v přiměřené vzdálenosti tak, aby byly pro soutěžícího jasně viditelné.

**4.3.** Na trati musí být dostatečné množství povinných průjezdů, aby bylo zaručeno, že všichni soutěžící trasu dodrží a neodchýlí se od ní.

**4.4.** Umístění a číslo povinných průjezdů musí být vyznačeno na mapě trati tak, aby byl zřetelný směr průjezdu viz 952.2.

**4.5.** Pozorovatelé ze země musejí zapisovat, zda soutěžící projel každým povinným průjezdem ve správném směru a ve správném pořadí. Vynechá-li soutěžící jakýkoli povinný průjezd nebo projede-li jím v nesprávném pořadí, musí být tato skutečnost oznámena sboru rozhodčích. Viz Manuál pro organizátory a funkcionáře.

### **( 5 ) Chody**

**5.1.** V obtížném terénu a v překážkách, kde je nemožné udržet předepsaný chod, se může technický delegát rozhodnout povolit chod libovolný. Taková místa musejí být označena na plánu trati a na trati vyznačena značkami.

**5.2.** Konec úseku E nesmí být dál než 500m nebo blíže než 300m od poslední překážky. V případě potřeby Technický delegát může povolit delší vzdálenost do cíle úseku E, ale nesmí být kratší než 300m. Pokud je vzdálenost delší než 500m, musí být označení 500m před cílem pro upozornění závodníka, že musí dále klusat nebo jít krokem do cíle a nesmí se odchýlit z trati. Porušení tohoto pravidla se trestá jako použití nesprávného chodu (viz článek 949.3.4., a článek 958.2. a 952.7.).

### **( 6 ) Přírodní překážky**

**6.1.** Přírodní překážky, jako jsou např. brány, ostré zatačky, voda a strmé stoupání, mohou být součástí všech úseků kromě úseků krokových. V krokových úsecích by neměl být kopcovitý terén.

## **Článek 949 - Překážky v úseku E**

### **( 1 ) Počet překážek**

**1.1.** Maximální počet překážek přírodních i umělých je osm. Minimální počet je šest.

© Při CAN je minimální počet překážek pět.

**1.2.** Na mistrovstvích musí být překážek osm.

### **( 2 ) Náčrty překážek**

**2.1.** Přesné nákresy překážek s umístěním povinných průjezdů musejí být dány soutěžícím, družstvům a funkcionářům závodů k dispozici před první inspekcí trati (viz článek 950.2.4.).

### **( 3 ) Návrh a stavba překážek**

**3.1.** Číslo každé překážky musí být viditelně umístěno těsně před praporky označujícími vjezd.

**3.2.** Vjezd a výjezd z každé překážky musí být označen červenými a bílými praporky (červené praporky vpravo a bílé vlevo) umístěnými nejméně 20 m od nejbližšího povinného průjezdu, pokud technický delegát nepovolí výjimku. Soutěžícímu bude měřen čas od doby, kdy nozdry prvního koně protnou linii mezi praporky označujícími vjezd do doby, kdy nozdry prvního koně protnou linii mezi praporky označujícími výjezd. V době, kdy jsou soutěžící v překážce, podléhají penalizaci uvedené v článku 954.

**3.3.** Trať v překážce nesmí nikdy přesáhnout 250 m v nejkratší možné variantě průjezdu, pokud Technický delegát nepovolí výjimku. Nejméně jedna z cest ke každému prvku překážky nesmí být užší než 2,5 m.

**3.4.** Překážky musejí být od sebe vzdáleny nejméně 200 m a cíl úseku E by měl být vzdálen nejméně 300 m a nejvíce 500 m od poslední překážky. Pokud to okolnosti

vyžadují, může technický delegát povolit větší vzdálenost do cíle úseku E, nikdy však vzdálenost kratší než 300 m. Je-li vzdálenost od poslední překážky do cíle větší než 500 m, musí být 500 m od cíle umístěn ukazatel, který soutěžící upozorní, že musejí do cíle pokračovat pouze klusem nebo krokem a že se nesmějí odchýlit od trasy.

**3.5.** Překážky musejí být viditelně očíslovány v pořadí, ve kterém jimi mají soutěžící projíždět.

**3.6.** Překážky mohou obsahovat přírodní prvky, jako jsou stromy, živé ploty, voda, budovy nebo zídky, nesmí však obsahovat žádný prvek, který by mohl koně zranit nebo ohrozit.

**3.7.** Umělé prvky v překážce, jako jsou sloupky, ploty, balíky slámy a sudy, musejí být mohutné, pevně konstruované a připevněné tak, aby je během soutěže nebylo možné rozbít nebo s nimi posunout. Umělé prvky by měly být v přírodním stylu, aby nenarušovaly ráz krajiny.

**3.8.** Pokud stavitel tratě začlení do překážky jakýkoli prvek, který by mohl koně vylekat, musí být zajištěna alternativní trasa, která koním/pony umožní přejít přes překážku beze strachu.

**3.9.** Pokud je součástí překážky umělý vodní příkop, jeho hloubka nesmí být větší než 40 cm. Je-li součástí přirozený vodní příkop, může technický delegát povolit maximální hloubku 60 cm. Dno každého vodního příkopu musí být pevné. U vodních překážek, kde je to na místě, musí být umístěny zábrany, které zamezí přístupu koní/pony do hluboké vody.

**3.10.** Zábrany pro diváky musejí být umístěny alespoň 20 m od nejbližšího prvku překážky, pokud technický delegát nepovolí výjimku z důvodu neobvyklých okolností.

### **( 4 ) Prvky překážky**

**4.1.** Překážky mohou obsahovat až šest povinných prvků označených červenými a bílými praporky, které by měly být viditelné ze všech stran.

**4.2.** Prvky neoznačené písmeny lze absolvovat v libovolném pořadí.

**4.3.** Prvky, které soutěžící musejí projet v konkrétním pořadí, musejí být označeny písmeny A, B, C, atd., a je-li to možné, tak aby písmeno označující následující prvek bylo soutěžícímu jasně viditelné, jakmile k ní zatočí od předcházejícího prvku.

**4.4.** Výška každého prvku musí být alespoň 1,3 m.

**4.5.** Žádný prvek uvnitř průjezdu nesmí být nižší než 1,3 m, pokud technický delegát nepovolí výjimku. Žádný prvek nesmí být užší než 2,5 m.

### **( 5 ) Shoditelné prvky**

**5.1.** Stavitel tratě může zvolit jakýkoli typ shoditelného prvku, pokud jeho shození nepřekáží koním/pony nebo kočáru nebo nezpůsobí zranění koní/pony či nepoškodí kočár.

**5.2.** Maximální počet shoditelných prvků nesmí překročit dvojnásobek počtu překážek na trati (tj. 8 překážek = 16 shoditelných prvků). Typ a počet všech prvků musí být výslovně schválen technickým delegátem a předsedou sboru rozhodčích.

**5.3.** Za shození každého prvku budou soutěžící potrestáni 2 trestnými body.

**5.4.** Shoditelný prvek je považován za neustále platný, dokud není shozen.

**5.5.** Pokud se posádka pokusí zabránit shození prvku, bude soutěžící potrestán 10 trestnými body.

## Článek 950 - Prohlídka trati

### ( 1 ) Návštěva technického delegáta

- 1.1. Nejméně 21 dní před závody musí technický delegát zkontrolovat a schválit trať.
- 1.2. Pokud není možné, aby v době takové prohlídky byly postaveny umělé překážky, musí mít technický delegát k dispozici plánek označující jejich umístění na trati a náčrtky takových překážek v měřítku.

### ( 2 ) Instruktaž soutěžících a funkcionářů závodů

- 2.1. Před otevřením tratě pro oficiální prohlídku soutěžícími musí technický delegát svolat jednu nebo několik schůzek, na nichž stavitel tratě poskytne instrukce soutěžícím, vedoucím družstev a členům sboru rozhodčích.
- 2.2. Technický delegát nebo jeho oprávněný zástupce musí dát pokyny arbitrum, pozorovatelům ze země, překážkovým rozhodčím a časoměřičům před zahájením zkoušky B.
- 2.3. Na instruktažní schůzce musejí být k dispozici plány pro ty, kdo si je vyžádají. Na plánu musejí být vyznačeny jednotlivé úseky, očíslované povinné průjezdy, místa povinných přestávek, poloha překážek a kilometrů. Rovněž na nich musí být označeno, které úseky trati jsou uzavřeny pro motorová vozidla.
- 2.4. Vedoucím družstev, soutěžícím a funkcionářům závodů musejí být během instruktažní schůzky poskytnuty rovněž nákresy překážek.
- 2.5. K dispozici musí být listina, na které jsou znázorněny povinné průjezdy a překážky.

### ( 3 ) Prohlídka trati soutěžícími

- 3.1. Nejpozději 48 hodin ( \* v národních soutěžích 24 hodin ) před tím, než první soutěžící odstartuje zkoušku B, musí být celá trať otevřena soutěžícím k prohlídce.
- 3.2. Technický delegát může omezit způsob přístupu do určitých částí trati.
- 3.3. Trať je uzavřena od doby, než první soutěžící odstartuje ve zkoušce A. Úsek E může zůstat otevřen do doby, než první soutěžící odstartuje do úseku E.
- 3.4. Soutěžící, kteří používají motorová vozidla, musejí zůstat na silnicích a cestách a dodržovat veškerá omezení přístupu na jednotlivé části tratě.
- 3.5. Překážky lze prohlížet pouze pěšky. Do žádné části překážky se nesmí vjet motorovým vozidlem ani na kole. Za porušení tohoto pravidla bude sborem rozhodčích udělena pokuta.
- 3.6. Závodník nemůže trénovat v překážce během 30-ti dní před zahájením závodů, kterých se zúčastní.

## Článek 951 - Čas

### ( 1 ) Časový rozpis

- 1.1. Organizační výbor musí zpracovat pro všechny soutěžící a funkcionáře závodů časový rozpis, který bude obsahovat čas startů a příjezdů do cíle včetně povinných přestávek. Rozhodčí, techničtí delegáti musejí být připraveni upravit časový rozpis v případě nehody nebo jiného zpoždění.
- 1.2. Jezdci a časoměřiči musejí obdržet časový rozvrh.

### ( 2 ) Čas v úsecích

- 2.1. Čas stanovený pro každý úsek se vypočte podle průměrné rychlosti určené pro daný úsek podle článku 948.
- 2.2. Minimální čas v úseku A je o dvě minuty nižší než stanovený čas.
- 2.3. V úseku D není stanoven minimální čas
- 2.4. Minimální čas v úseku E je o tři minuty nižší než stanovený čas.
- 2.5. Časový limit pro úsek A, B ,C a D je jako čas povolený pro daný úsek plus 20 % . Časový limit pro úsek E je dvojnásobek stanoveného času.
- 2.6. Soutěžící, který překročí přípustný čas v kterémkoli úseku, bude vyloučen.

### ( 3 ) Měření času

- 3.1. Tam, kde je to možné, bude pro měření času soutěžících v každém úseku použita elektronická časomíra.
- 3.2. Bez ohledu na to, zda je pro měření času použito elektronické časoměry či nikoli, musejí časoměřiči na startu a v cíli každého úseku zaznamenat čas startu a čas příjezdu do cíle každého soutěžícího a zapsat uvedené časy do zelené karty každého soutěžícího.

### ( 4 ) Start a cíl

- 4.1. Soutěžící by měli být připraveni odstartovat úsek A alespoň 15 minut před stanoveným časem startu.
- 4.2. Jestliže soutěžící není připraven odstartovat úsek A do minuty od oficiální doby startu, prošetří sbor rozhodčích okolnosti a buď okamžitě, nebo později rozhodne, zda bude soutěžící vyloučen. Časoměřič zaznamená skutečnou dobu startu a bezodkladně informuje sbor rozhodčích. Stejný postup zachová časoměřič v případě, že jezdec odstartoval později.
- 4.3. Soutěžící musejí v každém úseku startovat ze zastavení. Oficiální časoměřiči odstartují soutěžícího odpočítáním. Odstartuje-li soutěžící před tím, než mu dá časoměřič oficiální pokyn, bude jím zavolán zpět, bude upraven časový rozpis (zelená karta) soutěžícího a bude následovat nový start. O této skutečnosti musí být na konci zkoušky informován sbor rozhodčích.
- 4.4. Kočáry musejí projet cílem úseku E taženy počtem koní/pony vyžadovaným pro danou kategorii a na všech kolech. Rozbité či chybějící ráfy jsou povoleny. Rozpojené oje, ojky, pobočnice nebo náojní řemeny budou potrestány 10 trestnými body, viz čl. 952.8.4.

### ( 5 ) Časová penalizace v úsecích

- 5.1. Ve všech úsecích budou soutěžící penalizováni 0,2 trestného bodu za každou sekundu, o níž překročí stanovený čas v daném úseku.
- 5.2. V úsecích A, C a E budou soutěžící penalizováni 0,1 trestného bodu za každou započatou sekundu při docílení času kratšího než minimálního.
- 5.3. Překročení přípustného času v jakémkoli úseku má za následek vyloučení.
- 5.4. Pro výpočet celkového hodnocení ve zkoušce B viz čl. 958.1.1. (hodnocení)

### ( 6 ) Časová penalizace v překážkách

- 6.1. Bez ohledu na to, zda je čas měřen elektronicky nebo ručně, čas změřený jezdcem na překážce bude zaznamenán na setinu vteřiny.
- 6.2. Není přípustné zaokrouhlování času nebo přepočítání na trestné body na jednotlivých překážkách.
- 6.3. Překročení přípustného času na jakékoli překážce má za následek vyloučení.

6.4. Pro výpočet celkového hodnocení ve zkoušce B viz čl. 958.1.1. (hodnocení).

## Článek 952 - Penalizace na trati Maratonu

### (1) Bič

1.1. Soutěžící musejí mít bič na kočáru ve všech úsecích na trati. Není-li bič na kočáru v úsecích A, B, C a D a mimo překážky v úseku E, je takový případ penalizován 5 trestnými body za každý úsek.

1.2. Vjezd do překážky bez biče v ruce se trestá 5 trestnými body.

1.3. Výjezd z překážky bez biče v ruce se trestá 5 trestnými body.

1.4. Úmyslné odložení biče v překážce se trestá 5 trestnými body.

1.5. V případě, že soutěžící v překážce bič upustí nebo zlomí, může mu spolujezdec podat bič náhradní před opuštěním překážky, a to bez jakékoli penalizace.

### (2) Omyl na trati

Soutěžící, kteří se dopustí omylu na trati budou vyloučeni, jestliže neprojedou povinnými průjezdy nebo překážkami v úseku E ve správném pořadí. Jestliže svou chybu napraví před tím, než projedou dalším povinným průjezdem nebo vjedou do následující překážky, nejsou penalizováni jinak než časovou ztrátou viz čl.948.4.4.

### (3) Vybočení z tratě

Soutěžící musejí dodržet trasu mezi poslední překážkou a cílem úseku E (případně posledních 500 m). Soutěžící, kteří bezdůvodně zastaví, jezdí v kruhu, kličkují nebo opustí trať jakýmikoli jiným způsobem, budou penalizováni 10 trestnými body za každý případ. Výjimka viz čl. 952.7.3.

### (4) Nesprávný chod

Jestliže jeden nebo více koní/pony přejde do jiného chodu, než je pro úsek D předepsán, a nebude opraven do 5 sekund, bude soutěžící penalizován 1 trestným bodem za každý případ. Jestliže nesprávný chod trvá, je soutěžící penalizován 1 trestným bodem za každých dalších 5 sekund.

### (5) Úmyslná změna chodu

Úmyslné nacvávání nebo naklusání všech koní/pony v krokovém úseku (úsek D) se trestá vyloučením.

### (6) Sesednutí spolujezdce

6.1. V úsecích A, a D a vně překážek v úseku E není povoleno spolujezdcům ani soutěžícím sesednout, pokud kočár nestojí. Každé sesednutí spolujezdce, je-li kočár v pohybu, je penalizováno 10 trestnými body, sesednutí jezdce je v takovém případě penalizováno 20 trestnými body.

6.2. V překážkách v úseku E bude soutěžící penalizován 10 trestnými body za každý případ, kdy spolujezdec sesedne, a 20 trestnými body za každé sesednutí jezdce.

6.3. Soutěžící a všichni spolujezdcí musejí být na kočáru na startu a v cíli každého úseku. Porušení se trestá 10 trestnými body za každý případ.

6.4. Pokud si to stav terénu vyžádá, může technický delegát a předseda sboru rozhodčích povolit spolujezdcům, aby v soutěžích pro pony za svým kočárem běželi.

### (7) Zastavení

7.1. Soutěžící může zastavit, aby opravil poškozený kočár nebo postroje nebo z jakéhokoli jiného důvodu, na který soutěžící nemá vliv, kdekoli na trati mimo překážky, a to bez jakékoli penalizace kromě časové ztráty s výjimkou čl. 952.7.3..

7.2. Soutěžící budou potrestáni 1 trestným bodem za každých započatých 10 sekund, když zastaví bezdůvodně.

7.3. Zastavení z jakéhokoli důvodu mezi poslední překážkou nebo značkou ve vzdálenosti 500 m od cíle a cílem, podle toho, která je blíže cíli úseku E bude penalizováno jako odchýlení z kurzu, článek 952.3. Jedinou výjimkou je zastavení z důvodu opravy mimo poslední překážku, v tom případě nebude zastavení trestáno.

7.4. Jediný, kdo může zacházet s opratěmi,brzdou a bičem během všech zkoušek, je jezdec.Jakékoli porušení tohoto pravidla, i v případě předcházení nehodě, se trestá 20 trestnými body.

7.5. Spolujezdec může zacházet s opratěmi za předpokladu, že kočár stojí.

### (8) Poškození kočáru

Kočár musí projet cílem úseku E:

8.1. Tažen počtem koní/pony vyžadovaným pro danou kategorii a na všech kolech. Nedodržení se trestá vyloučením.

8.2. Rozbité či chybějící ráfy jsou povoleny, avšak spřežení, které má chybějící kolo, bude vyloučeno.

8.3. Rozpojená nebo poškozená oj či ojky bude trestáno vyloučením.

8.4. Chybějící pobočnice nebo náojní řemeny, rozpojené nebo chybějící pobočnice a náojní řemeny budou potrestány maximálně 10 trestnými body viz čl. 951.4.4.

## Článek 953 - Časová penalizace

### (1) Časová ztráta

1.1. Úprava času nebude provedena v případě nehody, která se týká pouze kočáru soutěžícího, koní/pony nebo osob na daném kočáru, nebo kvůli přetržení nebo úpravě postrojů, ztrátě podkovy nebo jiným podobným případům.

1.2. Pokud jezdec dojede soutěžícího, který startoval před ním, musí mu pomalejší jezdec dát při nejbližší možné příležitosti možnost, aby ho předjel.Oba jezdci musí oznámit okolnosti předjetí Sboru rozhodčích na konci úseku E. Rozhodčí potom rozhodnou, jak bude upraven čas soutěžících.

1.3. V případě nehody, na níž má podíl třetí strana a kde zodpovědnost za nehodu není jednoznačná, nebo jestliže nehoda nebyla jasně zaviněna soutěžícím nebo jestliže je zdržení způsobeno důvody, na něž soutěžící nemá vliv, musí soutěžící nebo pozorovatel ze země, je-li na blízku, zaznamenat čas zdržení soutěžícího a zapsat jej do bodovacích listin. Pozorovatel a soutěžící ze země musí oznámit okolnosti situace a časovou ztrátu soutěžícího sboru rozhodčích.

1.4. Překročení přípustného času v kterémkoli úseku bude potrestáno vyloučením z celé zkoušky B.

## Článek 954 - Penalizace v překážkách

### ( 1 ) Vjezd a výjezd

1.1. Vjezd a výjezd z každé překážky musí být označen červenými a bílými praporky (červené praporky vpravo a bílé vlevo) nejméně 20 m od nejbližší povinné branky, pokud technický delegát nepovolí výjimku.

1.2. Soutěžícímu bude měřen čas od doby, kdy nozdry prvního koně protnou linii mezi praporky označujícími vjezd, do doby, kdy nozdry prvního koně protnou linii mezi praporky označujícími výjezd z překážky.

### ( 2 ) Chod v překážkách a zmýlení trasy v překážce

2.1. Soutěžící mohou v překážce použít jakýkoli chod.

2.2. Zmýlení trasy v překážce.

2.2.1. Soutěžící, kteří vjedou do kterékoli části překážky, aniž by nejdříve projeli mezi praporky označujícími start nebo kteří neprojedou mezi praporky označujícími cíl, aniž by svou chybu opravili, budou potrestáni vyloučením.

2.2.2. Povinné branky v překážce se stanou „volně průjezdnými“, jakmile je soutěžící projede ve správném směru a ve správném pořadí. Soutěžící jimi potom může projíždět kdykoli a v jakémkoli směru (například: soutěžící musí nejprve projet ve správném směru prvkem A před tím, než projede prvkem B. Prvek A se stává volně průjezdným a soutěžící jím mohou znovu projet kolikrát chtějí a v jakémkoli směru, atd.).

2.2.3. Soutěžící, který projede povinnou číslovanou brankou ve špatném pořadí nebo směru před tím, než se stane volně průjezdnou, aniž by svou chybu ještě před výjezdem z překážky opravil, bude vyloučen.

2.2.4. Soutěžící může takovou chybu opravit, pokud se vrátí a projede brankou, kterou vynechal před tím, než projede další brankou ve správném pořadí (například: soutěžící projede branky A a B a pak projede D (vynechá branku C). Aby mohl soutěžící svou chybu opravit, musí se vrátit a projet branku C před tím, než projede brankou D, do té doby jsou všechny branky volně průjezdné. Penalizace za opravení je 20 trestných bodů.

2.2.5. Vyjede-li soutěžící z překážky, aniž by spřežení správně projelo všemi brankami, bude vyloučen.

2.2.6. Branka je považována za projetou poté co jí projelo celé spřežení.

### ( 3 ) Sesednutí

3.1. Pokaždé, když se jeden nebo oba spolujezdci dotknou oběma chodidly země v překážce, bude soutěžící penalizován 10 trestnými body.

3.2. Spolujezdci, kteří sesedli, nemusejí absolvovat se soutěžícím zbývající branky překážky.

3.3. Pokaždé, když se soutěžící dotkne oběma chodidly země, bude penalizován 20 trestnými body.

3.4. Soutěžící a spolujezdci mohou položit vždy jednu nohu na jakoukoli část překážky, kromě shoditelného prvku, nebo na zem, aniž by byli penalizováni trestnými body.

3.5. Soutěžící musí zastavit vždy, když kůň překročí pobočnici, oj nebo je jinak omezen v přirozeném pohybu. Pokud soutěžící neuposlechne pokyn rozhodčího k odstranění závady před opuštěním překážky, bude vyloučen. Čas nebude zastaven.

### ( 4 ) Odpojení

4.1. Záměrné odpojení jednoho nebo více koní a jejich vedení přes jakoukoli část překážky se trestá vyloučením.

### ( 5 ) Pěvrácení

5.1. Pěvrácení kočáru kdekoli na trati kromě překážky není penalizováno.

5.2. Pěvrácení kočáru v překážce se penalizuje 60 trestnými body.

### ( 6 ) Vyloučení v překážce

Rozhodnutí o tom, zda bude soutěžící během zkoušky B vyloučen, záleží pouze na sboru rozhodčích.

### ( 7 ) Měření času

7.1. Je-li to možné, bude pro měření času použita elektronická časomíra pro měření času na překážce. Bez ohledu na to, zda je pro měření času elektronická časomíra použita, či nikoli, musejí překážkoví rozhodčí měřit čas soutěžících v překážce co nejpřesněji od doby, kdy nozdry prvního koně přetnou startovní čáru, do doby, kdy nozdry prvního koně přetnou čáru cílovou, s přesností na setiny sekundy.

7.2. Příпустný čas v překážkách je pět minut. Pokud soutěžící neabsolvuje celou překážku a neprojde praporky označujícími výjezd v časovém limitu, zapíská překážkový rozhodčí dvakrát na píšťalku a tím soutěžícímu oznámí, že byl vyčerpán časový limit. Soutěžící poté musí co nejrychleji překážku opustit.

7.3. Překročení přípustného času znamená vyloučení a soutěžící nesmí nadále pokračovat v soutěži.

### ( 8 ) Zastavení spřežení před překážkou

8.1. Jestliže soutěžící přijede k překážce a jezdec, který startoval před ním, jí teprve projíždí, zastaví přijíždějící soutěžící své spřežení na trati asi 50 m od praporků označujících vjezd do překážky.

8.2. Jeden z pomocných překážkových rozhodčích zastaví soutěžícího v daném místě a změří čas zdržení. Jakmile soutěžící v překážce překážku opustí, překážkový rozhodčí dá pokyn soutěžícímu k pokračování a bude ho informovat o čase zdržení. Čas zdržení by měl být v celých minutách nebo půlminutách.

## Článek 955 - Cizí pomoc

### ( 1 ) Definice

1.1. Jakýkoli zásah třetí strany, která nejede na kočáře, vyžádaný, či nevyžádaný, s cílem pomoci jezdcí nebo jeho koním se považuje za cizí pomoc.

### ( 2 ) Příklady

2.1. Dále jsou uvedeny některé příklady nedovolené cizí pomoci:

2.1.1. Jestliže jakákoli osoba následuje, vede nebo doprovází soutěžícího na trati zkoušky B.

2.1.2. Mít u překážky osobu, která jakýmkoli způsobem povzbuzuje jezdce nebo koně nebo jim pomáhá.

2.1.3. Mít na kočáru jiného soutěžícího nebo spolujezdce, který již projel trať zkoušky B na jiném kočáru.

2.1.4. Jestliže překážkový rozhodčí, pozorovatel ze země, časoměřič nebo funkcionář závodů pomáhá soutěžícímu na trati udáváním směru nebo radami.

2.1.5. Mít na kočáru jakýkoli typ elektronického komunikačního systému (mobil).

### ( 3 ) Penalizace

3.1. Sbor rozhodčích může vyloučit soutěžícího, o němž došel k závěru, že mu byla poskytnuta cizí pomoc.

### ( 4 ) Povolená pomoc

4.1. Za povolenou cizí pomoc se považuje:

4.1.1. Pomoc během povinných přestávek a v neutrálních zónách.

4.1.2. Pomoc ve snaze zabránit nehodě.

4.1.3. Pomoc při postavení převráceného kočáru.

4.1.4. Pomoc koním/pony v důsledku nehody uvnitř nebo vně překážky vedoucí k sesednutí spolujezdce.

4.1.5. Spolujezdec může zacházet s opratěmi za předpokladu, že kočár stojí.

4.2. Okolnosti každého případu musejí být posouzeny sborem rozhodčích na základě oznámení pozorovatele ze země a překážkového rozhodčího.

## Článek 956 - Rozhodčí

### ( 1 ) Umístění rozhodčích

1.1. Jeden rozhodčí musí být v místě povinné přestávky po úseku D. Rozhodčí musí na základě rady veterinárního delegáta rozhodnout, zda jsou koně soutěžícího způsobilí pokračovat v soutěži. Veterinář musí dodržovat kritéria zdravotní způsobilosti stanovená Veterinárními pravidly.

1.2. Jeden nebo více rozhodčích musí být v cíli úseku E, aby dohlíželi na kontrolu kočárů a postrojů a v příslušných případech dohlíželi na zvážení a změření kočárů. Soutěžící, jejichž kočáry mají nižší hmotnost nebo šířku, než je stanoveno Pravidly, budou vyloučeni.

1.3. Jeden rozhodčí vyslechne hlášení pozorovatelů ze země.

1.4. V cíli úseku E se musí konat druhá prohlídka. Musí být provedena ošetřujícím veterinárním lékařem závodů pro případ, že by kůň/pony potřeboval okamžité ošetření. Veterinář nemá právo koně vyloučit. Musí oznámit svá zjištění veterinárnímu delegátu co nejdříve po té, co poslední soutěžící dokončí zkoušku B.

1.5. Druhá prohlídka je povinná pouze na mistrovstvích a závodech CAIO. Druhá prohlídka není povinná na závodech CAI-A ani CAI-B.

1.6. Ostatní rozhodčí se musí pohybovat po trati podle pokynů předsedy sboru rozhodčích.

## Článek 957 - Funkcionáři

### ( 1 ) Pozorovatelé ze země

1.1. Pozorovatelé ze země budou rozmístěni na trati tak, aby byli schopni sledovat nejdůležitější povinné průjezdy, a v nejvyšší možné míře v krokových úsecích B a D.

1.2. Pozorovatelé ze země musí obdržet startovní listinu závodníků. Rovněž musejí obdržet exemplář protokolu pro pozorovatele ze země uvedené v Manuálu pro organizátory a funkcionáře.

1.3. Pozorovatelé ze země musejí být vybaveni stopkami a musejí být technickým delegátem nebo jeho zástupcem poučeni, jak je používat, aby byli schopni registrovat změny chodu v krokových úsecích.

1.4. Pozorovatelé ze země musejí periodicky a po skončení svého působení písemně nebo vysílačkou oznámit sboru rozhodčích všechny události, za něž by soutěžící mohl být penalizován a všechny další informace.

1.5. Pozorovatelé ze země nemohou soutěžící vyloučit ani je jinak penalizovat. Za udělení trestných bodů zodpovídá sbor rozhodčích.

1.6. Pozorovatelé ze země musejí po konci soutěže zůstat v blízkosti sekretariátu závodů, pokud jim předseda sboru rozhodčích nedá pokyn, že se mohou vzdát.

### ( 2 ) Časoměřiči

2.1. Každý časoměřič bude mít časomíru se správně nastaveným časem a musí být technickým delegátem nebo hlavním časoměřičem poučen, jak jí používat. Technický delegát nebo jeho asistent zodpovídá za synchronizaci reálného času.

2.2. Časoměřiči budou umístěni na startu a v cíli každého úseku. Musejí mít kompletní seznam soutěžících a jejich plánované individuální doby startu a příchodu do cíle ve všech úsecích.

2.3. Časoměřiči na startu úseku A musejí zajistit, aby soutěžícím byly vydány zelené karty uvedené v Manuálu pro organizátory a funkcionáře. Časoměřiči zaznamenají čas startu a příchodu do cíle v příslušném úseku a zapíší je do zelené karty a kolonky čas.

2.4. Časoměřič na startu úseku upozorní soutěžící 2 minuty před řádnou dobou jejich startu. Odpočítá posledních 10 nebo 5 sekund do startu.

2.5. Nozdry koní/pony musejí být za startovní čarou, a za čas příchodu do cíle bude považován okamžik, kdy nozdry prvního koně protnou cílovou čáru.

2.6. Kone musejí startovat ze zastavení.

2.7. Po skončení soutěže musejí časoměřiči zůstat v blízkosti sekretariátu závodů, pokud jim předseda sboru rozhodčích nedovolí se vzdát.

### ( 3 ) Překážkoví rozhodčí

3.1. U každé překážky musí být překážkový rozhodčí. Každý překážkový rozhodčí musí mít alespoň jednoho asistenta. Překážkový rozhodčí musí mít píšťalku. Překážkový rozhodčí a jeho asistent musejí mít stopky, o jejichž použití je poučí technický delegát. Musejí změřit a zaznamenat čas každého soutěžícího v překážce s přesností na setinu vteřiny. Musejí mít seznam startovních časů a časů příchodu do cíle všech soutěžících.

3.2. Překážkový rozhodčí musí mít dostatečný počet výtisků bodovacích listin pro překážkové rozhodčí s nákresem své překážky. Překážkový rozhodčí zaznamená trasu a čas každého soutěžícího v překážce do samostatného nákresu.

3.3. Překážkový rozhodčí musí po ukončení soutěže oznámit sboru rozhodčích všechny události, za něž by mohl být soutěžící penalizován.

3.5. Překážkoví rozhodčí musejí zůstat v blízkosti sekretariátu, dokud je předseda sboru rozhodčích neuvolní.

## Článek 958 - Hodnocení

### ( 1 ) Celkový počet trestných bodů ve zkoušce B

1.1. Celkový čas dosažený soutěžícími v překážkách a všechny časy přesahující stanovený čas v každém úseku, s přesností na setinu vteřiny, se sečtou a vynásobí koeficientem 0,2. Časy kratší než stanovený čas v úsecích A, a E se sečtou a vynásobí koeficientem 0,1. Časy se nezaokrouhlují. Trestné body se počítají na dvě desetinná místa. Trestné body za nedodržení časového limitu a čas na překážkách se přičtou k dalším obdrženým trestným bodům, čímž bude stanoven konečný součet trestných bodů každého soutěžícího ve zkoušce B.

1.2. Jezdci, kteří vzdali nebo byli vyloučeni, budou hodnoceni dle čl. 900.9.

1.3. Soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů se stává vítězem zkoušky.

1.4. V případě rovnosti trestných bodů se lépe umístí soutěžící, který dosáhl nejnižšího počtu trestných bodů v úseku E. Mají-li soutěžící i nadále stejný počet trestných bodů, umístí se lépe soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů v úseku D.

1.5. Vzorová výsledková listina zkoušky B se nachází v Manuálu pro organizátory a funkcionáře.

### ( 2 ) Tabulka penalizace trestnými body ve zkoušce B

2.1.	Čl. 947	Porušení pravidel	vyloučení
2.2.	Čl. 947.3.	Porušení pravidel pro reklamu	pokuta 1000 CHF / ©Kč
2.3.	Čl. 947.4.4.	Kočár má po skončení úseku E nižší hmotnost a nebo šířku	vyloučení
2.4.	Čl. 947.6.6.	Osoby, které mají být na kočáru, se na něm nenacházejí při průjezdu nebo na startu a v cíli při každém případě	10 trestných bodů
2.5.	Čl.948.2.4.	Koně, kteří nejsou způsobilí pokračovat na konci úseku D	vyloučení
2.6.	Čl. 949.5.3.	Shození shoditelného prvku	2 trestné body
2.7.	Čl. 949.5.5.	Zabránění shození shoditelného prvku	10 trestných bodů
2.8.	Čl. 953.3.	Motorová vozidla nebo kola v překážce	pokuta
2.9.	Čl. 951.2.6.	Překročení časového limitu v kterémkoli úseku	vyloučení
2.10.	Čl. 951.4.4.	Jakékoli rozpojení nebo nepřítomnost oje, ojky, postranic	10 trestných bodů
2.11.	Čl. 951.5.1.	Za každou sekundu překročení stanoveného času v každém úseku	0,2 trestného bodu
2.12.	Čl. 951.5.2.	Celkový čas pod časovým minimem v úsecích A a E	0,1 trestného bodu/ sec

2.13.	Čl. 951.6.	Celkový čas na překážkách	0,2 trestného bodu/ sec
2.14.	Čl. 952.1.1.	Není-li na kočáře bič v kterémkoli úseku	5 trestných bodů
2.15.	Čl. 952.1.4.	Odložení biče na překážce	5 trestných bodů
2.16.	Čl. 952.2.	Neprojetí povinného průjezdu a překážek ve správném sledu	vyloučení
2.17.	Čl. 952.3.	Každé odchylení od trasy po průjezdu poslední překážkou	10 trestných bodů
2.18.	Čl. 952.4.	Nesprávný chod - za každých 5 sekund	1 trestný bod
2.19.	Čl. 952.5.	Záměrná změna chodu v úseku B, C nebo D	vyloučení
2.20.	Čl. 952.6.1.	Sesednutí, je-li kočár v pohybu	10 trestných bodů
2.21.	Čl. 952.7.2.	Za každých započatých 10 sekund, kdy spřežení bez důvodu stojí	1 trestný bod
2.22.	Čl. 952.7.4.	Spolujezdce zachází s opatěmi, pokud je kočár v pohybu	20 trestných bodů
2.23.	Čl. 952.8.1.	Dokončení úseku E s méně koňmi, než je povinný počet	vyloučení
2.24.	Čl. 952.8.2.	Dokončení úseku E s chybějícím kolem	vyloučení
2.25.	Čl. 952.8.3.	Dokončení úseku E s poškozenou nebo rozpojenou ojí nebo ojkou	vyloučení
2.26.	Čl. 952.8.4.	Dokončení úseku E bez pobočnice nebo náojních řemenů	10 trestných bodů
2.27.	Čl. 954.2.1.	Neprojetí mezi praporky označujícími vjezd do překážky	vyloučení
2.28.	Čl. 954.2.1.	Neprojetí mezi praporky označujícími výjezd z překážky	vyloučení
2.29.	Čl. 954.2.3.	Projetí brankou v nesprávném pořadí nebo nesprávným směrem	vyloučení
2.30.	Čl. 954.2.4.	Opravení chyby trasy v překážce	20 trestných bodů
2.31.	Čl. 954.2.5.	Projetí mezi praporky označujícími výjezd z překážky před jejím kompletním absolvováním	vyloučení
2.32.	Čl. 954.3.1.	Sesednutí spolujezdce v překážce – každé sesednutí	10 trestných bodů
2.33.	Čl. 954.3.3.	Sesednutí soutěžícího v překážce	20 trestných bodů
2.34.	Čl. 954.5.2.	Převržení kočáru v překážce	60 trestných bodů

2.35.	Čl. 954.4.	Odpojení a vedení přes překážku	vyloučení
2.36.	Čl. 954.7.2.	Překročení časového limitu v překážce (5 min.)	vyloučení
2.37.	Čl. 955.2.	Cizí pomoc	vyloučení

## KAPITOLA IV - ZKOUŠKA C – PŘEKÁŽKOVÁ JÍZDA

### Článek 959 - Obecně

Cílem zkoušky C - překážkové jízdy – je ověřit způsobilost, poslušnost a obratnost koní/pony po maratónu a zručnost a jezdecké mistrovství soutěžících.

#### ( 1 ) Soutěže

1.1. Soutěž na body dle čl.963 nebo dvoukolová soutěž dle čl. 968 je součástí kompletních soutěží.

1.2. Soutěž na body se hodnotí na základě trestných bodů za shozené překážky a za překročení stanoveného času. Výsledek z tohoto kola bude započítán do konečného hodnocení.

1.3. Na mistrovství a CAIO musí být rozjízdka o první místo mezi všemi soutěžícími bez trestných bodů nebo s rovností bodů na prvním místě (čl.966).

1.4. V soutěžích, které mají dvě kola a rozjízdku, může ve druhém kole startovat 25 % účastníků, vždy však všichni, kteří mají nulový počet trestných bodů. V případě rovnosti trestných bodů na prvním místě se pojede rozjízdka.

1.5. Soutěž na čas se hodnotí na základě času v sekundách, který soutěžící potřebují na překonání trasy. Všechny trestné body se převádějí na trestné sekundy (viz článek 967, 962.1.4., 969).

1.6. Dvoukolová soutěž. Soutěž, která se jede na jedno kolo na body a čas a vítězné kolo.

1.6.1. Základní kolo je hodnoceno na body se stanoveným časem. 25 % všech soutěžících z prvního kola postupuje do druhého kola, vždy však všichni bez trestných bodů.

1.6.2. viz 165, 163.

1.6.3. Druhé kolo je hodnoceno jako soutěž na čas.

1.6.4. Startovní pořadí ve druhém kole je podle trestných bodů a času v prvním kole v obráceném sledu.

1.6.5. Soutěžící jsou hodnoceni podle počtu trestných bodů a času ve druhém kole nebo podle součtu trestných bodů v obou kolech – dle rozpisu.

1.6.6. viz 1.6.5.

### Článek 960 - Soutěžící a spolujezdci

#### ( 1 ) Věk soutěžících a spolujezdců

1.1. Soutěžící v kategorii koně - čtyřspřeží, dvojspřeží a tandem mohou startovat od začátku kalendářního roku, v němž dosáhnou věku 18 let. Soutěžící ve všech ostatních kategoriích mohou soutěžit od začátku kalendářního roku, v němž dosáhnou věku 16 let.

Pro národní soutěže viz ustanovení čl. 910.

1.2. Spolujezdci mohou soutěžit od začátku kalendářního roku, v němž dosáhnou věku 14 let.

#### ( 2 ) Úbor

2.1. Úbor soutěžících a spolujezdců musí odpovídat stylu kočáru a postroje. Zástěra, klobouk, rukavice a bič jsou povinné. Saka, zástěry, klobouky, rukavice a bič v ruce jsou povinné.

2.2. Spolujezdci musejí mít sako, klobouk a rukavice.

2.3. Předseda sboru rozhodčích může rozhodnout, že:

2.3.1. při extrémně horkém a vlhkém počasí nemusí soutěžící mít sako;

2.3.2. za zvláštních okolností se nevyžaduje sako;

2.3.3. za extrémně vlhkého počasí se nevyžaduje zástěra a/nebo je povoleno oblečení do deště;

2.4. Trestné body za nevhodný nebo neúplný úbor jsou uvedeny v čl. 965.3.

#### ( 3 ) Biče , opratě a bezpečnost jezdce

3.1. Bič musí být stylový dostatečně dlouhý, aby dosáhl na všechny koně. Soutěžící si mohou uvázat řemínek biče k bičišti.

3.2. Soutěžící je jedinou osobou na kočáru, která může během celé zkoušky zacházet s opratěmi, brzdami a bičem. Každé poručení tohoto pravidla, i pokud se jím zabrání nehodě, bude potrestáno 20 trestnými body. Výjimkou jsou viz. čl. 914.2.5., 939.3., 952.7.5., 955.4.1.5.

3.3. Soutěžící musí pozdravit sbor rozhodčích, pokud tomu nebrání čas nebo poloha kolbiště.

3.4. V zájmu bezpečnosti, nesmí být žádná osoba během žádné zkoušky jakýmkoli způsobem přivázána ke kočáru. Jezdec může být zajištěn provazem, popruhem nebo řemenem za předpokladu, že spolujezdce drží jeden z jeho konců a že není omotan nebo připevněn je kočáru, tak aby mohl být v případě potřeby okamžitě uvolněn.

#### ( 4 ) Reklama

4.1. Název výrobce postrojů může být umístěn na každém postroji jednou, na štítku, který nebude širší než pás kůže, na němž je upevněn, a delší než 10 cm.

4.2. Název výrobce kočáru může být umístěn na kočáru na štítku s plochou nejvýše 50 cm<sup>2</sup>.

4.3. Identifikace výrobce oděvu smí být umístěna jedenkrát na každém kusu oděvu na ploše nejvýše 3 cm<sup>2</sup>.

4.4. Ve zkoušce C může být název sponzora nebo jeho logo nebo název či logo asociace soutěžícího umístěno na každé straně kočáru na ploše nejvýše 400 cm<sup>2</sup>.

4.5. V době, kdy je soutěžící na kolbišti, může být název a nebo logo sponzora/sponzorů soutěžícího a sponzora/sponzorů družstva umístěno na saku nebo svrchním oděvu soutěžícího ve výši jeho náprsní kapsy na ploše nejvýše 80 cm<sup>2</sup> pouze jedenkrát.

4.6. V době, kdy je soutěžící na kolbišti, může být název a nebo logo sponzora/sponzorů soutěžícího a sponzora/sponzorů družstva umístěno na ploše nejvýše 16 cm<sup>2</sup> na obou stranách límce košile soutěžícího.

4.7. Jiná komerční reklama jakéhokoli druhu je zakázána. Porušení ustanovení tohoto článku bude potrestáno pokutou nejméně 1 000 CHF (© 1.000 Kč).

## **( 5 ) Kočáry**

- 5.1. Kočáry použité ve zkoušce C musejí být totožné s kočáry použitými ve zkoušce A.
- 5.2. Zadní světla nebo odrazová skla jsou povinná, lampy nepovinné.
- 5.3. Kočáry v kategorii čtyřspřeží a dvojspřeží musejí mít 4 kola. Kočáry v kategorii tandem a jednospřeží mohou mít 2 nebo 4 kola.
- 5.4. Kočáry musejí mít kovové nebo pevné gumové ráfy. Pneumatiky nejsou povoleny.
- 5.5. Rychloměry, měřiče vzdálenosti, tlumiče a blokovací zařízení točny přední nápravy kočáru nejsou povoleny.
- 5.6. Povinná minimální šířka rozchodu kol pro každou kategorii ve zkoušce A a C je uvedena v článku 936.3.6.
- 5.7. Počet a umístění spolujezdců na kočáru ve zkoušce A a C je uvedeno ve článku 936.4. Na kočáru nesmějí být pasažéři.

## **( 6 ) Postroje**

- 6.1. Jsou povoleny pouze spojovací řemeny mezi chomouty nebo poprsníky. Pomocné ani kontrolní opratě nejsou povoleny. Je zakázáno přivázat ocasy ke kočáru nebo pobočnicím.
- 6.2. Použití uzdění bez udidla (hackamore) je zakázáno.
- 6.3. Je zakázáno podvázat jazyk koní/pony.
- 6.4. Komisaři překontrolují a změří kočáry a překontrolují uzdění každého koně po zkoušce C.
- 6.5. Viz článek 916.

## **Článek 961 - Trať**

### **( 1 ) Stavba a změření tratě**

- 1.1. Stavitel tratě je, pod dohledem technického delegáta, zodpovědný za vypracování plánu tratě, její označení, stavbu překážek a za změření tratě.
- 1.2. Kolbiště by mělo mít rozměry alespoň 70 x 120 m nebo odpovídající plochu. Pokud to není možné, musí být počet překážek odpovídajícím způsobem omezen.
- 1.3. Startovní čára nesmí být umístěna více než 40 m a méně než 20 m od první překážky. Cílová čára nesmí být umístěna více než 40 m a méně než 20 m od překážky poslední.
- 1.4. Počet překážek nesmí být vyšší než 20. Délka trati musí být 500 až 800m.
- 1.5. Trať musí být navržena tak, aby soutěžící mohli na větší části trati udržovat přiměřeně rychlé tempo. Některé překážky a kombinace překážek nevyhnutelně tempo zpomalí, ale takové uspořádání trasy by se mělo omezit jen na malou část celé trati (rozměry kombinovaných překážek - viz příloha 15 ).

## **Článek 962 - Překážky**

### **( 1 ) Kužely**

- 1.1. Kužely, z nichž se překážka skládá, musejí být alespoň 30 cm vysoké a vyrobené z nezníčitelného umělohmotného materiálu. V dutině na vrcholu kuželu musí být umístěn míček z podobného materiálu tak, aby byl shozen jen při kontaktu spřežení s kuželem (viz příloha 14).

1.2. Všechny překážky, které se skládají z jednoho páru kuželů, tvoří jednoduchou překážku. Shození jednoho nebo obou míčků jednoduché překážky nebo shození míčku nebo prvku kombinované překážky se penalizuje 3 trestnými body za každý případ.

1.3. Poloha jednoho kuželu z páru kuželů musí být vyznačena na zemi, aby měla překážka po celou dobu soutěže stejnou polohu.

1.4. Vzdálenost mezi oběma kužely je 160cm pro jednospřeží, jednospřeží pony a dvojspřeží pony; 170cm pro dvojspřeží a tandem, tandem pony a čtyřspřeží; 190cm pro čtyřspřeží. Viz příloha 18 – shrnutí zkoušky C.

1.5. Vzdálenosti mezi číslovanými překážkami je pro jednotlivé soutěže uvedena v čl. 969 – Zvláštní pravidla pro soutěže.

1.6. Překážky, které vyžadují couvání, nejsou povoleny.

### **( 2 ) Kombinované překážky**

2.1. Kombinované překážky musejí splňovat podmínky uvedené v příloze – otevřené kombinované překážky, variace nebo nově navržené překážky podléhají novému schválení komisí spřežení a musí být uvedeny v rozpisu závodů.

2.2. Kombinovaná překážka může být sestavena z jakéhokoli počtu podstavců nebo prvků ze skokových překážek. Prvky musejí být vysoké 40 až 60 cm.

2.3. Každá skupina kuželů nebo prvků musí jasně souviset s jednou částí kombinované překážky. Shození jakéhokoli prvku kterékoli části překážky je penalizováno 3 trestnými body .

2.4. Kombinované překážky, kromě překážek „vlnovka“, „cik-cak“, dvojitý „box“ a dvojitý „U“, nesmějí obsahovat více než 3 páry kuželů nebo shoditelných prvků.

2.5. Délka kombinovaných překážek, kromě překážek „vlnovka“, „cik-cak“, dvojitý „box“ a dvojitý „U“, nesmí být delší než 30 m. Vzdálenost se měří středem dráhy v překážce.

2.6. Na trati nesmějí být více než 4 kombinované překážky (včetně vody, můstku, vlnovky, překážky cik-cak, dvojitý „box“ a dvojitého U).

2.7. V kombinovaných překážkách mohou být soutěžící penalizováni nejvýše 6 trestnými body ve dvojitých překážkách (A&B), 9 trestnými body v trojitých překážkách (A, B&C) a 12 trestnými body za vlnovku, cik-cak, dvojitý „box“ nebo dvojitý U (A, B, C&D).

2.8. Kombinované překážky nesmějí být použity při rozjíždce (viz článek 966). (Viz článek 969 Pravidel pro jednotlivé kategorie).

### **( 3 ) Vlnovka, cikcak, dvojitý „box“, dvojitý U**

3.1. Vlnovka se skládá nejvýše ze čtyř kuželů umístěných na přímce, které jsou obrácené střídavým směrem a označeny A, B, C, D (viz příloha 16.1 ).

3.2. Cik-cak se skládá nejvýše ze čtyř párů kuželů, přičemž levé a pravé kužele jsou střídavě umístěny na přímce (viz příloha 16.2 ).

3.3. Překážky typu dvojitý „box“ a dvojitý U jsou zobrazeny v příloze 15. (Viz článek 969 Pravidel pro jednotlivé kategorie).

3.4. Minimální vzdálenost mezi kužely

3.4.1. Minimální vzdálenost mezi kužely ve vlnovce

čtyřspřeží, tandem (koně)	12 m
čtyřspřeží, tandem (pony)	10 m
dvojspřeží, jednospřeží (koně)	8 m
dvojspřeží, jednospřeží (pony)	8 m

### 3.4.2. Minimální vzdálenost nezi kužely v Cik-cak

čtyřspřeží, tandem (koně)	12 m
čtyřspřeží, dvojspřeží (pony)	10 m
dvojspřeží, jednospřeží (koně)	11 m
tandem, jednospřeží (pony)	10 m

© Překážka cik-cak se skládá nejvýše ze čtyř párů kuželů, přičemž levé a pravé kužele jsou střídavě umístěny na přímcce. Všechny kužely střední linie musí být postaveny do přímky nebo před, mezi nebo za kuželem.

### 3.4.3. Minimální rozměry uzavřených kombinovaných překážek:

		Vjezd		Výjezd	
		L	U, ostatní	L	U, ostatní
Koně	Čtyřspřeží, tandem	4 m	4 m	4 m	5 m
	Dvojspřeží, jednospřeží	3 m	3 m	3 m	4 m
Pony	Čtyřspřeží, dvojspřeží, tandem				
	Jednospřeží (pony)	3 m	2 m	3 m	3 m

Překážky ve tvaru L, U, „box“, atd. Minimální velikost v metrech.

3.5. Délka těchto překážek je uvedena v příloze 15 – Uzavřené kombinované překážky.

### (4) Voda a můstky

4.1. Použití vodní překážky a mostu v soutěži musí být uvedeno v rozpisu závodů.

4.2. Vodní překážky musejí být nejméně 3 m široké a 20 – 40 cm hluboké s šikmým vjezdem a výjezdem. U vjezdu (označený praporkem s písmenem A) a u výjezdu (označený praporkem s písmenem B) musí být pár kuželů ve vzdálenosti alespoň 2,5 m od sebe.

4.3. Jsou povoleny dřevěné můstky nebo můstky obdobné konstrukce schválené technickým delegátem, s vějířovitě uspořádanými bočními clonami u vjezdu. Můstek nesmí být více než 20 cm nad zemí, použitelná šířka musí být 3 m a maximální délka 10 m. Použití bočních zídek nebo zábradlí není povinné. Pár kuželů na vjezdu (označených A) a u výjezdu (označených B) ve vzdálenosti alespoň 2,5 m od sebe.

### (5) Praporky

5.1. Každá překážka je vyznačena párem praporků; na pravé straně po směru jízdy soutěžícího je umístěn červený praporek a na levé straně praporek bílý. Praporky budou umístěny nejvýše 20 cm od prvků, které tvoří jednoduchou nebo kombinovanou překážku.

5.2. Jestliže mezi praporky neprojde celé spřežení (kočár a koně) bez ohledu na to, zda soutěžící shodí kterýkoli prvek překážky či nikoli, zazvoní předseda sboru rozhodčích, zastaví čas než bude překážka opravena a soutěžící se musí pokusit překážku znovu projet.

5.3. Na trati mohou být použity stojany a zábrany označené praporkem, avšak ani jejich posunutí, shzení ani převrácení není penalizováno.

5.4. Všechny překážky na trati musejí být očíslovány v pořadí, v němž jimi mají soutěžící projet. Číslo každé překážky musí být uvedeno na tabuli umístěné u vjezdu do každé jednoduché a kombinované překážky.

5.5. Každý oddělený úsek „uzavřené“ kombinované překážky (L, U a „box“) musí být zřetelně označen na každé straně červeně a bíle s písmenem A, B, atd. Celé spřežení musí mezi těmito značeními projet ve správném abecedním pořadí (viz příloha 15).

5.6. Červené a bílé praporky a tabule označené číslem a písmenem mohou být vzájemně kombinovány tak, že čísla a písmena jsou umístěna na stejném místě jako červený a bílý praporek nebo mohou být umístěna na samostatných tabulích nebo tercích. Číslo překážek by měla být umístěna tak, aby je soutěžící mohli zřetelně vidět při výjezdu z předcházející překážky.

### (6) Plán trati

6.1. Alespoň 48 hodin (© u národních soutěží 24 hod.) před zahájením zkoušky C musí být soutěžícím rozdan plán trati. Nejméně hodinu před startem zkoušky pro každou kategorii účastníci se závodů musí být na opračovišti vyvěšen plán, na němž bude uvedena délka, rychlost v metrech za minutu a stanovený čas pro danou kategorii.

### (7) Prohlídka trati

7.1. Trať musí být otevřena k prohlídce alespoň 1 hodinu před startem každé kategorie. Prohlídky se smějí zúčastnit pouze vhodně oblečení soutěžící, vedoucí družstev a trenéři. Prohlídka se vykonává pěšky.

7.2. Pouze stavitel trati a jeho tým mohou upravit jakoukoli část trati nebo na ní pracovat. Soutěžící nebo člen jeho týmu, který zasáhne jakýmikoli způsobem do kterékoli části kolbiště, bude vyloučen.

## Článek 963 - Soutěž

### (1) Start soutěže

1.1. Jakmile technický delegát nebo v jeho nepřítomnosti stavitel trati dokončí stavbu trati, ohlásí tuto skutečnost předsedovi sboru rozhodčích.

1.2. Sbor rozhodčích může nařídít start soutěže, jakmile technický delegát rozhodčím oznámí, že je vše připraveno.

1.3. Jakmile je soutěž zahájena, může sbor rozhodčích změnit stanovený čas v případě, že došlo k chybě při výpočtu délky dráhy. Může tak učinit po té, co trati projedou tři soutěžící, kteří soutěž dokončí. Bodové hodnocení soutěžících, kteří absolvovali trasu před tím, než byl upraven čas, bude upraveno odpovídajícím způsobem.

### (2) Cizí pomoc

Nikdo, ať již jedoucí na kočáře nebo mimo něj, nesmí napovídat jezdcí nebo mu během soutěže pomáhat. Jakákoli cizí pomoc, dle posouzení rozhodčích, bude mít za následek vyloučení. Viz článek 925.

## Článek 964 - Penalizace

### (1) Start

1.1. Soutěžící, který má nejvyšší počet trestných bodů ze zkoušek A a B, bude startovat jako první a soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů bude startovat poslední.

1.2. Soutěžící, kteří neodstartují do 60 sekund od znamení ke startu, mohou být potrestáni 5 trestnými body..

1.3. Soutěžící, kteří odstartují před znaméním ke startu budou potrestáni 10 trestnými body.

1.4. Soutěžící, kteří se pokusí projet překážkou před odstartováním parkuru nebo ukáží překážku svým koním/pony, budou vyloučeni.

1.5. Startovní a cílová čára je volně průjezdná od okamžiku, kdy soutěžící projede startem, do okamžiku, kdy projede poslední překážkou.

1.6. Trestné body se udělují pouze za shození překážky (jednoho nebo obou míčků jednoduché překážky) a shození shoditelných prvků v „uzavřené“ kombinované překážce.

1.7. Mezi startovní a cílovou čarou musí spolujezdci sedět na svých místech. Nesmějí stát za jezdcem ani mu ukazovat trať ani hovořit, dokud nevystoupí z kočáru. Soutěžící, kteří toto pravidlo poruší, budou vyloučeni.

1.8. Po projetí poslední překážky zkoušky C musí soutěžící projet cílovou čarou správným směrem.

1.9. Soutěžícím může být odvolací komisí uložena pokuta až do výše 500 CHF, pokud poté, co projeli cílem, projedou číslovanou překážkou.

## **( 2 ) Omyl na trati**

2.1. Jestliže se soutěžící pokusí projet překážkou v nesprávném pořadí nebo nesprávným směrem, musí předseda sboru rozhodčích počkat, dokud soutěžící překážkou chybně neprojede a pak zazvoní. Soutěžící je vyloučen.

2.2. Jestliže soutěžící shodí kteroukoli část překážky, kterou právě projíždí, bude penalizován 3 trestnými body.

2.3. Jestliže soutěžící shodí jakoukoli část překážky před tím, než jí projede, předseda sboru rozhodčích zazvoní a po dobu znovupostavení překážky bude zastaven čas. Jezdec bude potrestán 3 trestnými body a k jeho času bude přičteno 10 sekund.

2.4. Branka v překážce se považuje za projetou soutěžícím, jakmile zadní náprava projede mezi praporky.

2.5. Jestliže celé spřežení neprojede mezi kterýmkoli párem praporků (červený a bílý označené písmeny), předseda sboru rozhodčích zazvoní a zastaví čas, dokud není překážka opravena.

2.6. Pokud sbor rozhodčích zazvoní nebo zapíská, zatímco je soutěžící na trati, musí soutěžící okamžitě zastavit. Pokud soutěžící nezastaví, sbor rozhodčích znovu zazvoní/zapíská. Pokud jezdec ani tentokrát nezastaví, bude vyloučen. Spolujezdec smí sdělit jezdcům, že bylo zvoněno/pískáno.

2.7. Pokud má sbor rozhodčích pochyby, zda jezdec projel překážkou, musí dovolit jezdcům dokončit trať. Pak může dojít sbor rozhodčích k rozhodnutí.

## **( 3 ) Opravení překážky**

3.1. Mezi praporky, které definují každou překážku, musí projet celé spřežení a všichni koně.

3.2. Dojde-li k neposlušnosti nebo je-li spřežením jakákoli část překážky shozena a soutěžící neabsolvuje celou překážkou správně (tj. odchod z kombinované překážky, vybočení nebo odmítnutí přejít přes pár kuželů), dá se zazvoněním pokyn k opravení překážky a k času soutěžícího se připočítá deset sekund.

3.3. Po opravení překážky znovu zazní zvonec a soutěžící musí znovu projet celou překážkou a pokračovat v parkuru. Čas se počítá od okamžiku, kdy soutěžící dosáhne opravenou překážku.

## **( 4 ) Poškození postroje**

4.1. Jestliže se mezi startovní a cílovou čarou soutěžícímu poškodí nebo rozpojí oj, ojky, opratě, pobočnice, náojní řemeny nebo řetězy nebo pokud si kůň/pony přehodí nohu přes oj, ojku nebo pobočnici, musí předseda sboru rozhodčích zazvonit a zastavit čas.

4.2. Spolujezdec soutěžícího musí sesednout a problém odstranit. Soutěžící bude penalizován za sesednutí spolujezdce.

## **( 5 ) Sesednutí soutěžícího a spolujezdce**

5.1. Za sesednutí se považuje, jestliže se soutěžící a nebo spolujezdec dotknou oběma chodidly země.

5.2. Každé sesednutí soutěžícího se penalizuje 20 trestnými body.

5.3. Soutěžícím budou uděleny trestné body za každé sesednutí spolujezdce. Při prvním sesednutí 5 trestných bodů, při druhém 10 trestných bodů. Při třetím sesednutí je soutěžící vyloučen

5.4. Spolujezdci musejí být při průjezdu překážkou na kočáru. Výjimkou z tohoto pravidla je: spolujezdec může sesednout, aby pomohl koním projet překážkou. Bude penalizován za sesednutí a dalšími trestnými body podle článku 965. Spolujezdec musí nasednout před další překážkou.

## **( 6 ) Bič**

6.1. Soutěžící musejí projet startem s bičem v ruce. Porušení tohoto pravidla se trestá 5 trestnými body.

6.2. Soutěžící musejí projet každou překážkou s bičem v ruce. Pokud soutěžící projede jednou nebo více překážkami bez biče v ruce, bude potrestán 5 trestnými body.

6.3. Soutěžící, kteří projíždějí cílovou čarou a nemají v ruce bič, budou penalizováni 5 trestnými body.

6.4. Jestliže soutěžící bič rozbije nebo upustí, může mu spolujezdec buď podat před vjezdem do další překážky bič náhradní a v tom případě jezdec nezískává trestné body, nebo spolujezdec musí sesednout a bič před vjezdem do další překážky zvednout. Soutěžící je pak penalizován za sesednutí spolujezdce.

## **( 7 ) Neposlušnost**

7.1. Za neposlušnost se považuje:

7.1.1. Jestliže se soutěžící pokusí projet překážkou a jeho koně se překážce v poslední chvíli vyhnou, aniž by narazili do kterékoli části překážky.

7.1.2. Když koně vybočí nebo jestliže podle názoru předsedy sboru rozhodčích soutěžící ztratí nad spřežením kontrolu.

7.2. Neposlušnost se trestá 5 trestnými body za první případ, 10 trestnými body za druhý případ a vyloučením za případ třetí. Trestné body za neposlušnost na celé trati se sčítají.

7.3. Dojde-li k neposlušnosti na kombinované překážce, platí článek 964.3. a článek 964.7.6.

7.4. Soutěžící nejsou penalizováni trestnými body, jestliže zastaví před překážkou nebo kombinovanou překážkou, aniž by shodili jakýkoli prvek a pak okamžitě překážkou bezchybně projedou.

7.5. Jestliže se koně a kočár úplně zastaví nebo jestliže koně couvnou byť i o jediný krok, je toto penalizováno za neposlušnost.

**7.6.** Dojde-li k neposlušnosti v otevřené kombinované překážce (vlnovka, cik-cak), musí být překážka projeta znovu od začátku.

**7.7.** Za neposlušnost se nadále s výjimkou otevřených kombinovaných překážek nepovažuje pohyb v kruhu, přejetí prodloužené linie nebo přejetí vlastní linie.

#### **(8) Odmítnutí**

**8.1.** Za odmítnutí se u koně považuje, jestliže kdykoli a z jakéhokoli důvodu odmítne jít vpřed (s pohybem dozadu nebo bez něj), točí se dokola, vzpíná se na zadní nohy, atd. Toto je penalizováno jako neposlušnost dle článku 964.7.2..

#### **(9) Měření času**

**9.1.** Čas každého soutěžícího bude měřen stopkami nebo elektronickou časomírou, a to od okamžiku, kdy nozdry prvního koně protnou startovní čáru, do okamžiku, kdy nozdry prvního koně protnou čáru cílovou.

**9.2.** Na mistrovstvích musí být měření času elektronické.

**9.3.** Časy se zapisují na setiny sekundy.

**9.4.** Přípustný čas je dvojnásobkem času stanoveného. Překročení přípustného času se trestá vyloučením.

**9.5.** Stanovený čas je počítán s použitím následujících rychlostí:

Kategorie (koně)	První trať	Kategorie (pony)	První trať
Čtyřspřeží	230	Čtyřspřeží	230
Dvojspřeží	250	Dvojspřeží	250
Tandem	230	Tandem	240
Jednospřeží	250	Jednospřeží	250

**9.6.** Pro rozjíždku můžou být rychlosti zvýšeny maximálně o 10 metrů za minutu.

**9.7.** Penalizace za překročení stanoveného času za každou započatou vteřinu 0,5 trestného bodu. Při elektronickém měření se čas nezaokrouhluje a vypočítává se na 0,005 trestného bodu na 1/100 sekundy.

### **Článek 965 – Přehled penalizace**

	Penalizace při soutěži:	na body	na čas
<b>1.</b>	<b>1.1.</b> Odstartování a projetí překážkou před zazvoněním čl. 963.1.3.	10 tr.bodů a nový start	10 sekund a nový start
	<b>1.2.</b> neodstartování do 60 sec. čl. 964.1.2.	možno 5 tr.bodů	možné 5 sekund
<b>2.</b>	Neprojetí startovní nebo cílovou čárou čl. 964.1.4., 964.1.8.	Vyloučení	Vyloučení
<b>3.</b>	Nekompletní prezentace:		
	<b>3.1.</b> Vjezd na kolbiště bez lamp nebo zadních světel nebo odrazových skel na kočáru (čl. 960.5.2.)	Maximum 5 tr.bodů	Maximum 5 sekund
	<b>3.2.</b> Soutěžící vjede na kolbiště bez klobouku, rukavic (čl. 960.2.1.)	Maximum 5 tr.bodů	Maximum 5 sekund

	<b>3.3.</b> Spolujezdce vjede na kolbiště bez klobouku, rukavic tam, kde je to nutné (viz čl. 960.2.2., 960.2.3.2.)	Maximum 5 tr.bodů	Maximum 5 sekund
<b>4.</b>	<b>4.1.</b> Za projetí startu bez biče v ruce (čl. 964.6.1.)	5 tr.bodů	5 sekund
	<b>4.2.</b> Projetí cíle bez biče v ruce (čl. 964.6.3.)	5 tr.bodů	5 sekund
	<b>4.3.</b> Projetí překážky/překážek bez biče v ruce (čl. 964.6.2.)	5 tr.bodů	5 sekund
<b>5.</b>	Za shození jednoho nebo dvou míčků na téže jednotlivé překážce (čl. 962.1.2.)	3 tr.body	3 sekundy
<b>6.</b>	Za shození prvku (a nebo míčku) kombinované překážky (čl. 962.1.2.)	3 tr.body	3 sekundy
<b>7.</b>	Za shození kterékoli části již projaté překážky (čl. 962.2.2.)	3 tr.body	3 sekundy
<b>8.</b>	Je-li shozena část překážky, kterou ještě spřežení neprojelo, zazvoní se a překážka bude opravena (čl. 964.2.3.)	3 tr.bodů a 10 tr.bodů přidaných k času parkuru	3 sekundy + 10 sekund
<b>9.</b>	Neopravený omyl na trati (čl. 964.2.1.)	Vyloučení	Vyloučení
<b>10.</b>	Je-li překážka nebo část kombinace vybočením nebo neposlušností porušena a je jí nutno opravit (čl. 964.3.2.)	3 tr.bodů a 10 trest. sekund přidaných k času parkuru	3 sekundy + 10 sekund
<b>11.</b>	<b>11.1.</b> První neposlušnost (čl. 964.7.2.)	5 tr.bodů	5 sekund
	<b>11.2.</b> Druhá neposlušnost (čl. 964.7.2.)	10 tr.bodů.	10 sekund
	<b>11.3.</b> Třetí neposlušnost (čl. 964.7.2.)	Vyloučení	
<b>12.</b>	Sesednutí soutěžícího (čl. 964.5.2.)	20 tr.bodů	20 sekund
<b>13.</b>	Sesednutí spolujezdce nebo spolujezdců (čl. 964.5.3.)	5 tr.bodů za spolu-jezdce	5 sekund
	<b>13.1.</b> první sesednutí		
	<b>13.2.</b> druhé sesednutí	10 tr.bodů za spolu-jezdce	10 sekund
	<b>13.3.</b> třetí sesednutí	Vyloučení	Vyloučení

<b>14.</b>	Zásah spolujezdce na trati: <b>14.1.</b> spolujezdec použije opratě, brzdu nebo bič před tím, než soutěžící projede cílem (čl. 914.2.4., 960.3.2., výjimka čl. 914.2.5.)	20 tr.bodů	20 sekund
	<b>14.2.</b> spolujezdec nesedí na svém místě (s výjimkou sesednutí) (čl. 964.1.7.)	Vyloučení	Vyloučení
	<b>14.3.</b> spolujezdec mluví se soutěžícím, pokud kočár jede (výjimka čl. 964.1.7, 964.2.6.)	Vyloučení	Vyloučení
	<b>14.4.</b> spolujezdec jakýmkoli způsobem ukazuje soutěžícímu parkur ( 964.1.7.)	Vyloučení	Vyloučení
<b>15.</b>	Nedovolená cizí pomoc (čl. 963.2.)	Vyloučení	Vyloučení
<b>16.</b>	Převržení kočáru	Vyloučení	Vyloučení
<b>17.</b>	Překročení stanoveného času – za každou začatou sekundu (čl. 9649.7.)	0,5 tr. bodu	čas
<b>18.</b>	Překročení přípustného času (čl. 964.9.4.)	Vyloučení	Vyloučení
<b>19.</b>	Soutěžící nezastaví po druhém zvonění (čl. 964.2.6.)	Vyloučení	Vyloučení

## Článek 966 - Rozjíždka

### (1) Hodnocení

- 1.1. Vzorová výsledková listina pro zkoušku C se nalézá v Manuálu pro organizátory a funkcionáře
- 1.2. V případě rovnosti trestných bodů na prvním místě se může uskutečnit rozjíždka na čas na zkrácené trati podle rozpisu
- 1.3. Vzdálenost mezi kužely může být na základě rozhodnutí sboru rozhodčích a organizačního výboru zvýšena o 10 cm.
- 1.4. Pokud v rozpisu není ustanovení o rozjíždce obsaženo, umístí se soutěžící, kteří mají stejný počet trestných bodů, bez ohledu na to, jaké místo obsadí, podle času dosaženého v prvním kole. V případě rovnosti počtu trestných bodů i času se soutěžící umístí na stejném místě.
- 1.5. Pokud je součástí rozpisu kompletní soutěže spřežení zvláštní cena za zkoušku C, ale rozpis nestanoví rozjíždku, může o umístění rozhodnout čas v prvním kole.

### (2) Kombinované překážky

Kombinované překážky nejsou v rozjíždce povoleny.

### (3) Startovní pořadí

Startovní pořadí v rozjíždce se určuje losováním.

## Článek 967 - Soutěž na čas

### (1) Překážky

Pravidla, pokud jde o počet, typ a rozměry překážek a délku trati musejí být stejná jako pro soutěž na body.

### (2) Předepsaná rychlost

Kategorie (koně)	Základní parkur (m/min)	Kategorie (pony)	Základní parkur (m/min)
Čtyřspřeží	230	Čtyřspřeží	230
Dvojspřeží	250	Dvojspřeží	250
Tandem	230	Tandem	240
Jednospřeží	250	Jednospřeží	250

### (3) Hodnocení

- 3.1. Pořadí bude určeno tím, že trestné sekundy budou přičteny k času dosaženému soutěžícím na trati.
- 3.2. V případě rovnosti na prvním místě o výsledku rozhodne buď nejnižší počet dosažených trestných sekund, nebo rozjíždka dle propozic rozpisu, a to buď na téže trati, nebo na trati zkrácené. Rozstup mezi kužely může být podle rozhodnutí sboru rozhodčích a organizačního výboru zvýšen o 10 cm.

## Článek 968 - Dvoufázová soutěž

### (1) Dvě fáze

- 1.1. Tato soutěž se skládá ze dvou částí bez přerušení. Jedou se stejnou, nebo jinou rychlostí a cílová čára první fáze je startovní čarou fáze druhé.
- 1.2. Dvoufázová soutěž podle následujících pravidel se může jezdit na všech závodech se zkouškou C.

### (2) Podmínky soutěže

- 2.1. První fáze podle pravidel pro soutěž na body se stanoveným časem a druhá fáze podle pravidel pro soutěž na čas.
- 2.2. Fáze na body této soutěže bude hodnocena podle článků 960, 961, 962, 963, 964, 965. Trestné body za obě fáze jsou zahrnuty v čl. 965.

### (3) Překážky

- 3.1. Trať v první fázi má 14 až 16 překážek. Druhá fáze 5 až 7 překážek (celkový počet překážek nesmí přesáhnout 21).
- 3.2. Kombinované překážky nesmí být použity v druhé fázi.
- 3.3. V druhé fázi bude zvětšena šířka o 10 cm.

### (4) Penalizace

- 4.1. Soutěžícím, kteří jsou v první fázi penalizováni, je po absolvování poslední překážky (cíle) nebo když překročili stanovený čas, dáno znamení zvoncem, že v druhé fázi již nemohou pokračovat a je jim změřen čas první fáze.
- 4.2. Soutěžící, kteří v první fázi penalizováni nejsou nebo nepřekročili stanovený čas, pokračují v soutěži.

4.3. Jestliže se druhá fáze jede na čas, je penalizace za překročení stanoveného času jedna trestná sekunda za každou započatou sekundu docíleného času.

### (5) Hodnocení

5.1. Soutěžící se umístí následujícím způsobem:

5.1.1. Podle výsledků v druhé fázi (času); ostatní podle trestných bodů a času v první fázi.

5.1.2. V případě rovnosti na prvním místě se může jet rozjíždka na čas na šesti překážkách první nebo druhé fáze, a to podle podmínek rozpisu.

5.1.3. Soutěžící, kteří byli po první fázi zastaveni, se mohou umístit až za soutěžícími, kteří se zúčastnili obou fází.

## Článek 969 - Zvláštní pravidla pro jednotlivé kategorie

### (1) Koně

	Jednospreží	Dvojspreží	Tandem	Čtyřspreží
Kočáry	2 nebo 4 kola, nemá-li kočár brzdu, je povinný zádržný řemen	4 kola	2 nebo 4 kola, nemá-li kočár brzdu, je povinný zádržný řemen	4 kola
Minimální šířka rozchodu kol	138 cm	148 cm	138 cm	158 cm
Vzdálenost mezi 2 kužely	160 cm	170 cm	160 cm	190 cm
Maximální povolená rychlost	250 m/min		230 m/min	
Vzdálenosti mezi překážkami (minimální)	12 m		15 m	
Vzdálenost mezi kužely ve vlnovce	8 m		12 m	
Vzdálenost mezi kužely v překážce cikcak	11 m		12 m	
Překážka typu „L“	Branka – vjezd: 3 m výjezd: 3 m		Branka – vjezd: 4 m výjezd: 4 m	
Překážky typu „U“ a „box“	Branka – vjezd: 3 m Ostatní branky 4 m		Branka – vjezd: 4 m Ostatní branky 5 m	
Počet spolujezdců	1		1	2

### 2) Pony

	Jednospreží	Dvojspreží	Tandem	Čtyřspreží
Kočáry	2 nebo 4 kola, nemá-li kočár brzdu, je povinný zádržný řemen	4 kola	2 nebo 4 kola, nemá-li kočár brzdu, je povinný zádržný řemen	4 kola
Minimální šířka rozchodu kol	138 cm			
Vzdálenost mezi 2 kužely	160 cm		170 cm	
Maximální povolená rychlost	250 m/min		240 m/min	230 m/min
Minimální vzdálenosti mezi překážkami	12 m			
Vzdálenost mezi kužely ve vlnovce	8 m		10 m	
Vzdálenost mezi kužely v překážce cikcak	10 m			
Překážka typu „L“	Branka – vjezd: 3 m výjezd: 3 m			
Překážky typu „U“ a „box“	Branka – vjezd: 2 m Ostatní branky 3 m		Branka – vjezd: 3 m Ostatní branky 4 m	
Počet spolujezdců	1		1	2

#### Upozornění pro pořadatele závodů:

Pořadatele jezdeckých závodů ve spřežení mohou vypsát kombinovanou soutěž včetně zkráceného maratónu (zkouška B), jehož sportovně technické parametry (počet úseků a překážek) jsou pod minimální hranicí stanovené pravidly pro soutěže spřežení.

Tyto soutěže však nebudou započítávány do počtu absolvovaných kompletních soutěží a do hodnocení „Poháru spřežení“.

Soutěž nesmí být v rozpisu závodů označena jako CAN – A nebo CAN – B.

Pořadatelé mohou v rámci jiných soutěží či samostatně, vypsát ukázkou pro chladnokrevné koně s názvem „Chladnokrevníci v akci“.

Součástí ukázkou bude drezurní úloha FEI č. 1, 2 nebo 3 uvedená v pravidlech soutěží ve spřežení a parkur s max. 10 překážkami bez kombinací s předepsanou rychlostí max. 210 m/min. K účasti v této ukázkou nebudou vyžadovány licence.